

## ASIGURĂRILE LA TRANSPORTUL AUTO

### **1. Asigurarea obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule și de autovehicule electrice urbane**

De asigurare obligatorie de raspundere civila sunt pasibili detinatorii de autovehicule cu capacitate cilindrica a motorului de cel putin 50 cm<sup>3</sup>, inclusiv vehiculele electrice urbane, admise spre exploatare cu permisiunea organelor politiei rutiere.

Contractul de asigurare obligatorie de raspundere civila este valabil pe teritoriul Republicii Moldova. Obiect al asigurarii se considera raspunderea detinatorilor de autovehicule, prevazuta de legislatia civila, pentru daunele cauzate vietii, sanatatii si bunurilor tertelor persoane, pagubite în urma accidentelor rutiere.

În asigurarea obligatorie de raspundere civila asiguratorul garanteaza asiguratului compensarea daunelor produse vietii, sanatatii si bunurilor tertelor persoane, pagubite în urma accidentelor rutiere provocate de autovehiculele asigurate, care, conform legislatiei civile in vigoare, urmeaza a fi percepute de catre persoana ce a cauzat prejudiciul.

Contractele de asigurare cu detinatorii de autovehicule înmatriculate în Republica Moldova se încheie pe termen de la 3 luni la un an, iar cu detinatorii straini, aflatii temporar pe teritoriul tarii pe termen de la o luna pînă la 11 luni.

Detinatorul autovehiculului (conducatorul auto) este obligat sa poarte certificatul de asigurare împreuna cu alte acte (permisul de conducere, pasaportul tehnic) si sa-l prezinte la cererea lucratorilor de politie sau a altor organe de drept.

#### **1.1. Cazul asigurat**

În cadrul asigurării obligatorii de răspundere civilă auto, cazul asigurat este accidentul produs de un autovehicul, al cărui posesor a îndeplinit obligația de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, cu cauzarea de prejudicii:

- atît în timpul deplasării, cît și în timpul staționării autovehiculului;
- în urma desprinderii accidentale, în timpul deplasării autovehiculului, a remorcilor, semiremorcilor sau atașelor;
- produse de dispozitivele sau instalațiile cu care a fost echipat autovehiculul;
- ca urmare a scurgerii, risipirii sau căderii accidentale a substanțelor, materialelor sau obiectelor transportate;
- la urcarea în autovehicul și la coborârea din el.

Asiguratul nu poartă răspundere civilă auto dacă accidentul a avut loc:

- în caz de forță majoră, inclusiv prin diferite acțiuni sau măsuri militare în timp de război sau de stări excepționale, de calamități naturale, de explozii

nucleare, de radiație sau poluare radioactivă, de dezordini în masă, de activități teroriste;

- din culpa exclusivă a păgubitului.

## **1.2. Limitele răspunderii asigurătorului**

Despăgubirea de asigurare va fi stabilită și achitată în limitele răspunderii asigurătorului.

Limitele răspunderii asigurătorului sunt:

- de 500 000 lei - la avarierea sau distrugerea de bunuri, indiferent de numărul persoanelor păgubite într-un accident;
- de 350 000 lei - pentru fiecare persoană păgubită în caz de vătămări corporale sau deces, dar nu mai mult de 700 000 lei, indiferent de numărul persoanelor păgubite într-un accident.

În cazul în care întinderea prejudiciului depășește limitele răspunderii stabilite, păgubitul are dreptul, în conformitate cu legislația civilă în vigoare, să intenteze persoanei răspunzătoare de producerea accidentului o acțiune de recuperare a sumei care depășește aceste limite.

La încheierea contractelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă cu persoane juridice care activează în domeniul transportului internațional de mărfuri și pasageri, încadrați în sistemul TIR - CARNET și INTER -BUS, asigurătorii pot acorda reduceri de până la 60% din prima de asigurare calculată, exclusiv în situația în care transportatorii internaționali fac dovada deținerii poliței de asigurare "Carte Verde" valabile pentru o perioadă de 12 luni.

## **1.3. Pagubele care se repară de către asigurător**

Asigurătorul acordă despăgubiri dacă prejudiciile s-au produs din culpa asiguratului sau a utilizatorului de autovehicul, precum și în cazul în care, la data accidentului:

- utilizatorul nu este inclus în contractul de asigurare încheiat între posesor și asigurător;
- utilizatorul sau asiguratul nu posedă permis de conducere de categoria respectivă;
- utilizatorul sau asiguratul nu a respectat obligațiile tehnice legale cu privire la starea și siguranța autovehiculului.

În caz de vătămare corporală sau deces, despăgubirile de asigurare se acordă atât pentru persoanele aflate în afara autovehiculului care a produs accidentul, cât și

pentru persoanele aflate în acel autovehicul, cu excepția utilizatorului său.

Membrii de familie ai asiguratului, ai utilizatorului de autovehicul sau ai oricărei alte persoane a cărei răspundere civilă este angajată într-un accident de autovehicul și este acoperită prin asigurare obligatorie de răspundere civilă auto nu sînt excluși, datorită acestei legături de rudenie, din rîndul beneficiarilor asigurării pentru vătămările lor corporale. La avarierea sau distrugerea de bunuri, despăgubirea de asigurare se acordă pentru bunurile aflate în afara autovehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel autovehicul, numai dacă ele nu erau transportate în baza unui raport contractual încheiat cu posesorul sau cu utilizatorul autovehiculului, precum și dacă nu aparțineau posesorului sau utilizatorului răspunzător de accident.

Paguba provocată în accident rutier de o remorcă va fi acoperită de asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto a posesorului de autovehicul doar dacă remorca:

- este tractată de acest autovehicul; ori
- s-a separat de autovehicul și a continuat să se deplaseze.

Pagubele provocate de remorcă vor fi acoperite de asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto a posesorului ei dacă remorca:

- nu este tractată de autovehicul; sau
- este separată de autovehicul și staționează.

#### **1.4. Pagubele care nu se repară de asigurător**

Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru:

- partea din prejudiciu care depășește limitele despăgubirilor de asigurare la data producerii accidentului, indiferent de numărul persoanelor păgubite și de cel al persoanelor răspunzătoare de producerea pagubei;
- pagubele produse la locul de muncă de dispozitivele sau instalațiile montate pe autovehicul, utilizate ca utilaje sau instalații de lucru;
- pagubele produse prin accidente survenite în timpul operațiunilor de încărcare și descărcare, aceste accidente constituind riscuri ale activității profesionale;
- pagubele produse ca urmare a transportului de produse periculoase (radioactive, inflamabile, explozive), acestea din urmă determinînd sau agravînd producerea de pagube, dacă riscul transportării unor astfel de produse este supus asigurării obligatorii;
- prejudiciul legat de poluarea mediului din cauza unui accident;
- pagubele pricinuite de dispariția sau distrugerea hîrțiilor de valoare, banilor, pietrelor prețioase, obiectelor din metale prețioase și pietre

- prețioase, obiectelor de artă și altor obiecte ale proprietății intelectuale;
- reducerea valorii bunurilor după reparație;
- pagubele produse prin exploatarea autovehiculelor în cadrul întrecerilor și antrenamentelor sportive, organizate în locuri special prevăzute pentru acestea;
- pagubele produse în situațiile în care răspunderea asigurătorului nu începuse ori încetase;
- prejudiciile produse bunurilor aparținând persoanelor fizice sau persoanelor juridice asigurate de răspundere civilă auto dacă au fost provocate de un autovehicul aflat în posesia lor;
- sumele pe care utilizatorul răspunzător de producerea pagubei este obligat să le plătească posesorului, care i-a încredințat autovehiculul asigurat, pentru avarierea ori distrugerea lui;
- sumele de recuperare a pagubei morale rezultate din accident.

Pentru recuperarea daunelor excluse din asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, persoana păgubită este în drept să intenteze în instanță de judecată acțiune civilă împotriva persoanei răspunzătoare de producerea accidentului.

## **2. Asigurare "GreenCard"(Cartea Verde);**

Sistemul Cartea Verde a fost introdus la 1 ianuarie 1953 sub egida Comisiei Economice Europene din Geneva și a ONU și este condus de Consiliul Birourilor, organ stabilit în Londra în 1949. Scopul sistemului este facilitarea deplasării libere a vehiculelor peste frontiere și protejarea intereselor victimelor prejudiciate de autovehicule înregistrate în alte țări.

Cartea Verde este în primul rând un sistem european. În prezent include majoritatea, dar nu toate statele europene. În fiecare țară membru a fost stabilit câte un Birou al Cartii Verzi. Toate birourile activează doar cu aprobarea Guvernului țării lor. Ca un organ diriguitor are responsabilitatea, în conformitate cu prevederile legale naționale de asigurare obligatorie a răspunderii civile a detinatorilor de mijloace de transport, să administreze și să stabilească reclamațiile ce decurg din accidente cauzate de conducători ce detin vehicule înmatriculate în altă țară.

Biroul emite certificatele Cartea Verde care sunt eliberate de către companiile de asigurări membre asigurătorilor acestora.

Cartea Verde este echivalenta asigurării naționale obligatorii a răspunderii civile a detinatorilor de mijloace de transport în toate țările vizitate.

Durata asigurării – de la 15 zile până la un an.

Prima de asigurare se calculează în dependență de țara vizitată, tipul mijlocului de transport și durata de valabilitate a politei.



BIRoul NATIONAL AL ASIGURATORILOR  
DE AUTOVEHICULE  
NATIONAL BUREAU OF MOTOR  
INSURERS OF MOLDOVA

ORIGINAL

1. CARTE INTERNACIONALĂ DE  
ASIGURARE PENTRU AUTOVEHICULE  
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE  
CARD  
1. CARTE INTERNATIONALE  
D'ASSURANCE AUTOMOBILE

2. EMISA SUB AUTORIZAREA  
BIRoului NATIONAL AL  
ASIGURATORILOR DE AUTOVEHICULE  
DIN REPUBLICA MOLDOVA (NBMM)  
2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF  
NATIONAL BUREAU OF MOTOR INSURERS  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA (NBMM)

3. VALABILITATEA - VALID  
DE LA - FROM DATE (LA - TO)

|     |       |      |     |       |      |
|-----|-------|------|-----|-------|------|
| Day | Month | Year | Day | Month | Year |
|     |       |      |     |       |      |

(Vehicle code details - Detalii Codului Vehiculului)

5. Nr. de înregistrare sau (în lipsă) în posesia  
aport de înalt  
5. Registration No. (or Frame Number or Chassis No.)

6. Categorie / Categorie  
6. Category of Vehicle

8. VALABILITATEA TERITORIALĂ  
8. TERRITORIAL VALIDITY

Assured card valid in the territory of the countries indicated in the list of valid countries (see code list). It is issued under the authority of the National Bureau of Motor Insurers of the Republic of Moldova (NBMM).

This card is valid in the territory of the countries indicated in the list of valid countries (see code list). It is issued under the authority of the National Bureau of Motor Insurers of the Republic of Moldova (NBMM).

|    |    |    |    |     |    |     |     |     |     |     |
|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| A  | B  | BO | CY | CZ  | D  | DK  | E   | EST | F   | FIN |
| GB | GR | H  | I  | IRL | IS | L   | LT  | LV  | M   | N   |
| NL | P  | PL | RO | S   | SK | SLO | CH  | AL  | AND | BH  |
| BY | HR | IL | IN | MA  | MD | MK  | MNE | RUS | SRB | TN  |
| TR | UA |    |    |     |    |     |     |     |     |     |

(1) Asigurașii predați în Carte Verde, vehiculele pentru Care, care sunt în posesia a Căruia, sunt  
emise sub autoritatea Biroului National al Asiguratorilor de Autovehicule.  
(2) Asigurașii predați în Carte Verde, vehiculele pentru Care, care sunt în posesia a Căruia, sunt  
emise sub autoritatea Biroului National al Asiguratorilor de Autovehicule.  
(3) The cover provided under Green Cards issued in Cards is restricted to those geographical parts of Cards  
which are under the control of the Government of the Republic of Moldova.  
(4) The cover provided under Green Cards issued in Cards is restricted to those geographical parts of Cards  
which are under the control of the Government of the Republic of Moldova.

(5) Nr. de înregistrare și adresa asigurătorului (vezi lista de adrese ale asigurătorilor)  
(6) Number and Address of the Policyholder (see list of addresses)

(7) Asigurașii predați în Carte Verde, vehiculele pentru Care, care sunt în posesia a Căruia, sunt  
emise sub autoritatea Biroului National al Asiguratorilor de Autovehicule.  
(8) The cover provided under Green Cards issued in Cards is restricted to those geographical parts of Cards  
which are under the control of the Government of the Republic of Moldova.

Societatea de Asigurări-Reasigurări  
"MOLDCARGO" S.A.  
MD-2012, mun. Chișinău,  
str. V. Alexandru, 97  
Tel.: (+373 22) 245 967, fax: (+373 22) 223 723  
E-mail: office@moldcargo.md



\* CATEGORIA AUTOVEHICULULUI (CODE) - CATEGORY OF VEHICLE (CODE)

|                                                       |                                                                                                 |                                                                |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| A. AUTOTRAC<br>OR<br>A. AUTOTRAC<br>OR<br>A. AUTOTRAC | C. AUTOCARURI SAU TRACTOR<br>C. AUTOCARURI SAU TRACTOR<br>C. AUTOCARURI SAU TRACTOR             | E. AUTOTRAC SAU<br>AUTOCARURI<br>E. AUTOTRAC SAU<br>AUTOCARURI |
| B. MOTOCICLURI<br>B. MOTOCICLURI<br>B. MOTOCICLURI    | D. BICICLETE CU MOTOR/CICLURI<br>D. BICICLETE CU MOTOR/CICLURI<br>D. BICICLETE CU MOTOR/CICLURI | F. REMORCA<br>F. REMORCA<br>F. REMORCA                         |
|                                                       |                                                                                                 | G. ALTELE<br>G. ALTELE<br>G. ALTELE                            |



BIRoul NATIONAL AL ASIGURATORILOR  
DE AUTOVEHICULE  
NATIONAL BUREAU OF MOTOR  
INSURERS OF MOLDOVA

DUPLICAT

1. CARTE INTERNACIONALĂ DE  
ASIGURARE PENTRU AUTOVEHICULE  
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE  
CARD  
1. CARTE INTERNATIONALE  
D'ASSURANCE AUTOMOBILE

2. EMISA SUB AUTORIZAREA  
BIRoului NATIONAL AL  
ASIGURATORILOR DE AUTOVEHICULE  
DIN REPUBLICA MOLDOVA (NBMM)  
2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF  
NATIONAL BUREAU OF MOTOR INSURERS  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA (NBMM)

3. VALABILITATEA - VALID  
DE LA - FROM DATE (LA - TO)

|     |       |      |     |       |      |
|-----|-------|------|-----|-------|------|
| Day | Month | Year | Day | Month | Year |
|     |       |      |     |       |      |

(Vehicle code details - Detalii Codului Vehiculului)

5. Nr. de înregistrare sau (în lipsă) în posesia  
aport de înalt  
5. Registration No. (or Frame Number or Chassis No.)

6. Categorie / Categorie  
6. Category of Vehicle

8. VALABILITATEA TERITORIALĂ  
8. TERRITORIAL VALIDITY

Assured card valid in the territory of the countries indicated in the list of valid countries (see code list). It is issued under the authority of the National Bureau of Motor Insurers of the Republic of Moldova (NBMM).

This card is valid in the territory of the countries indicated in the list of valid countries (see code list). It is issued under the authority of the National Bureau of Motor Insurers of the Republic of Moldova (NBMM).

|    |    |    |    |     |    |     |     |     |     |     |
|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| A  | B  | BO | CY | CZ  | D  | DK  | E   | EST | F   | FIN |
| GB | GR | H  | I  | IRL | IS | L   | LT  | LV  | M   | N   |
| NL | P  | PL | RO | S   | SK | SLO | CH  | AL  | AND | BH  |
| BY | HR | IL | IN | MA  | MD | MK  | MNE | RUS | SRB | TN  |
| TR | UA |    |    |     |    |     |     |     |     |     |

(1) Asigurașii predați în Carte Verde, vehiculele pentru Care, care sunt în posesia a Căruia, sunt  
emise sub autoritatea Biroului National al Asiguratorilor de Autovehicule.  
(2) Asigurașii predați în Carte Verde, vehiculele pentru Care, care sunt în posesia a Căruia, sunt  
emise sub autoritatea Biroului National al Asiguratorilor de Autovehicule.  
(3) The cover provided under Green Cards issued in Cards is restricted to those geographical parts of Cards  
which are under the control of the Government of the Republic of Moldova.  
(4) The cover provided under Green Cards issued in Cards is restricted to those geographical parts of Cards  
which are under the control of the Government of the Republic of Moldova.

(5) Nr. de înregistrare și adresa asigurătorului (vezi lista de adrese ale asigurătorilor)  
(6) Number and Address of the Policyholder (see list of addresses)

(7) Asigurașii predați în Carte Verde, vehiculele pentru Care, care sunt în posesia a Căruia, sunt  
emise sub autoritatea Biroului National al Asiguratorilor de Autovehicule.  
(8) The cover provided under Green Cards issued in Cards is restricted to those geographical parts of Cards  
which are under the control of the Government of the Republic of Moldova.

Societatea de Asigurări-Reasigurări  
"MOLDCARGO" S.A.  
MD-2012, mun. Chișinău,  
str. V. Alexandru, 97  
Tel.: (+373 22) 245 967, fax: (+373 22) 223 723  
E-mail: office@moldcargo.md



\* CATEGORIA AUTOVEHICULULUI (CODE) - CATEGORY OF VEHICLE (CODE)

|                                                       |                                                                                                 |                                                                |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| A. AUTOTRAC<br>OR<br>A. AUTOTRAC<br>OR<br>A. AUTOTRAC | C. AUTOCARURI SAU TRACTOR<br>C. AUTOCARURI SAU TRACTOR<br>C. AUTOCARURI SAU TRACTOR             | E. AUTOTRAC SAU<br>AUTOCARURI<br>E. AUTOTRAC SAU<br>AUTOCARURI |
| B. MOTOCICLURI<br>B. MOTOCICLURI<br>B. MOTOCICLURI    | D. BICICLETE CU MOTOR/CICLURI<br>D. BICICLETE CU MOTOR/CICLURI<br>D. BICICLETE CU MOTOR/CICLURI | F. REMORCA<br>F. REMORCA<br>F. REMORCA                         |
|                                                       |                                                                                                 | G. ALTELE<br>G. ALTELE<br>G. ALTELE                            |



BIRoul NATIONAL AL ASIGURATORILOR  
DE AUTOVEHICULE  
NATIONAL BUREAU OF MOTOR  
INSURERS OF MOLDOVA

COPY

1. CARTE INTERNACIONALĂ DE  
ASIGURARE PENTRU AUTOVEHICULE  
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE  
CARD  
1. CARTE INTERNATIONALE  
D'ASSURANCE AUTOMOBILE

2. EMISA SUB AUTORIZAREA  
BIRoului NATIONAL AL  
ASIGURATORILOR DE AUTOVEHICULE  
DIN REPUBLICA MOLDOVA (NBMM)  
2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF  
NATIONAL BUREAU OF MOTOR INSURERS  
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA (NBMM)

3. VALABILITATEA - VALID  
DE LA - FROM DATE (LA - TO)

|     |       |      |     |       |      |
|-----|-------|------|-----|-------|------|
| Day | Month | Year | Day | Month | Year |
|     |       |      |     |       |      |

(Vehicle code details - Detalii Codului Vehiculului)

5. Nr. de înregistrare sau (în lipsă) în posesia  
aport de înalt  
5. Registration No. (or Frame Number or Chassis No.)

6. Categorie / Categorie  
6. Category of Vehicle

8. VALABILITATEA TERITORIALĂ  
8. TERRITORIAL VALIDITY

Assured card valid in the territory of the countries indicated in the list of valid countries (see code list). It is issued under the authority of the National Bureau of Motor Insurers of the Republic of Moldova (NBMM).

This card is valid in the territory of the countries indicated in the list of valid countries (see code list). It is issued under the authority of the National Bureau of Motor Insurers of the Republic of Moldova (NBMM).

|    |    |    |    |     |    |     |     |     |     |     |
|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| A  | B  | BO | CY | CZ  | D  | DK  | E   | EST | F   | FIN |
| GB | GR | H  | I  | IRL | IS | L   | LT  | LV  | M   | N   |
| NL | P  | PL | RO | S   | SK | SLO | CH  | AL  | AND | BH  |
| BY | HR | IL | IN | MA  | MD | MK  | MNE | RUS | SRB | TN  |
| TR | UA |    |    |     |    |     |     |     |     |     |

(1) Asigurașii predați în Carte Verde, vehiculele pentru Care, care sunt în posesia a Căruia, sunt  
emise sub autoritatea Biroului National al Asiguratorilor de Autovehicule.  
(2) Asigurașii predați în Carte Verde, vehiculele pentru Care, care sunt în posesia a Căruia, sunt  
emise sub autoritatea Biroului National al Asiguratorilor de Autovehicule.  
(3) The cover provided under Green Cards issued in Cards is restricted to those geographical parts of Cards  
which are under the control of the Government of the Republic of Moldova.  
(4) The cover provided under Green Cards issued in Cards is restricted to those geographical parts of Cards  
which are under the control of the Government of the Republic of Moldova.

(5) Nr. de înregistrare și adresa asigurătorului (vezi lista de adrese ale asigurătorilor)  
(6) Number and Address of the Policyholder (see list of addresses)

(7) Asigurașii predați în Carte Verde, vehiculele pentru Care, care sunt în posesia a Căruia, sunt  
emise sub autoritatea Biroului National al Asiguratorilor de Autovehicule.  
(8) The cover provided under Green Cards issued in Cards is restricted to those geographical parts of Cards  
which are under the control of the Government of the Republic of Moldova.

Societatea de Asigurări-Reasigurări  
"MOLDCARGO" S.A.  
MD-2012, mun. Chișinău,  
str. V. Alexandru, 97  
Tel.: (+373 22) 245 967, fax: (+373 22) 223 723  
E-mail: office@moldcargo.md

\* CATEGORIA AUTOVEHICULULUI (CODE) - CATEGORY OF VEHICLE (CODE)

|                                                       |                                                                                                 |                                                                |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| A. AUTOTRAC<br>OR<br>A. AUTOTRAC<br>OR<br>A. AUTOTRAC | C. AUTOCARURI SAU TRACTOR<br>C. AUTOCARURI SAU TRACTOR<br>C. AUTOCARURI SAU TRACTOR             | E. AUTOTRAC SAU<br>AUTOCARURI<br>E. AUTOTRAC SAU<br>AUTOCARURI |
| B. MOTOCICLURI<br>B. MOTOCICLURI<br>B. MOTOCICLURI    | D. BICICLETE CU MOTOR/CICLURI<br>D. BICICLETE CU MOTOR/CICLURI<br>D. BICICLETE CU MOTOR/CICLURI | F. REMORCA<br>F. REMORCA<br>F. REMORCA                         |
|                                                       |                                                                                                 | G. ALTELE<br>G. ALTELE<br>G. ALTELE                            |

### **3. Asigurarea obligatorie de raspundere civila a transportatorilor fata de calatori**

In conformitate cu Legea Republicii Moldova „Cu privire la asigurarea obligatorie de raspundere civila a transportatorilor fata de calatori” Nr.1553-XIII din 25.02.98 obiectul asigurarii este raspunderea civila a transportatorilor pentru prejudiciul cauzat vietii, sanatatii si bunurilor calatorilor.

Asiguratul poate fi persoana juridica, indiferent de tipul de proprietate, ori persoana fizica care, in baza licentei, obtinute in ordinea convenita, efectueaza transportarea organizata a calatorilor cu transport aerian, auto, feroviar si fluvial, care a incheiat cu Asiguratorul contractul de asigurare obligatorie de raspundere civila fata de calatori.

Asigurarea obligatorie de raspundere civila a transportatorilor fata de calatori nu se extinde asupra transportatorilor care efectueaza transportarea calatorilor:

- cu transportul auto urban, inclusiv cu taximetrele, si transportul electric;
- cu transportul auto suburban, cu bacul, precum si cu transportul fluvial pe traseele pentru plimbari si excursii.

Cazul asigurat este evenimentul la a carui producere legislatia si contractul de asigurare prevad acordarea despagubirii de asigurare.

Transportatorii sunt obligati sa incheie anual cu Asiguratorii contracte de asigurare obligatorie de raspundere civila a transportatorilor fata de calatori. Contractul de asigurare se incheie pana la obtinerea licentei de efectuare a transportarilor.

Prima de asigurare se stabileste in quantum de pana la 1% din suma volumului anual de transportare a calatorilor (venitul incasat din realizarea biletelor). Procedura si termenele depunerii primelor de asigurare se stabilesc in contractul de asigurare.

Limitele raspunderii Asiguratorului:

1. In cazul vatamarii corporale sau decesului calatorului in urma accidentului in transport, despagubirea de asigurare se plateste in marimea prejudiciului efectiv cauzat, confirmat de organele competente si de documentele privind cheltuielile suportate de victima sau de reprezentantii ei, limitata la un plafon egal cu echivalentul a 10000 de dolari SUA (la data survenirii efective a cazului asigurat), indiferent de tipul mijlocului de transport. Despagubirea de asigurare pentru prejudiciul cauzat de vatamarea corporala sau decesul victimei va include:

- castigul ratat in timpul perioadei de incapacitate temporara de munca, dar nu mai mult decat echivalentul a 20 de dolari S.U.A. pentru fiecare zi de incapacitate de munca;
- cheltuielile pentru tratament, procurarea de medicamente necesare, protezare si ingrijire, confirmate de avizul institutiei medicale, precum si

cheltuielile de transport ale victimei si, dupa caz, ale persoanei care o insoteste;

- in cazul invaliditatii, in afara de platile prevazute la lit.a) si b), castigul ratat in toata perioada invaliditatii calculat dupa metodica aplicata in organele de asigurare sociala;
- cheltuielile de funeralii, conform tarifelor organelor gospodariei comunale (rechizite de funeralii, transport si servicii acordate de cimitir), cu exceptia cheltuielilor ce tin de rituri si traditii locale;
- partea castigului de care, în cazul decesului victimei, au fost lipsite persoanele inapte de munca intretinute de ea sau având dreptul la intretinerea ei.

2. In cazul deteriorarii sau nimicirii totale a bunurilor in urma accidentului in transport, se compenseaza valoarea efectiva a bunurilor (bagajelor) deteriorate sau nimicite, cu conditia declararii lor, echivalenta cu 20 de dolari S.U.A. pentru 1 kg de greutate a bagajului, dar nu mai mult decit echivalentul a 1000 de dolari S.U.A.

3. Despagubirea de asigurare include si cheltuielile suportate de asigurat la investigarea cazului asigurat si la apararea juridica a intereselor asiguratului (calatorului).

In cazul in care este accidentat mijlocul de transport al transportatorului care nu dispune de contract de asigurare sau contractul sau de asigurare nu se extinde asupra acestui mijloc de transport, prejudiciul cauzat vietii, sanatatii sau bunurilor calatorilor se repara de catre transportator in conformitate cu legislatia.

Despagubirea de asigurare se plateste din contul mijloacelor transportatorului si în cazul constatarii faptelor:

- de transportare a unui numar de calatori care depaseste normele stabilite de pasaportul transportului;
- de transportare a calatorilor fara documente de calatorie sau alte documente care autentifica dreptul acestora la calatorie;
- de exploatare a mijloacelor de transport defectate.

Despagubirea de asigurare se acorda pentru prejudiciul cauzat calatorilor din momentul imbarcarii lor in mijlocul de transport la statia de plecare si pana la momentul coborarii din mijlocul de transport la statia terminus, inclusiv transbordarile pe ruta.

Repararea prejudiciului cauzat in urma accidentului in transport urmeaza a se face victimelor, iar in cazul decesului sau incapacitatii - mostenitorilor acestora sau altor reprezentanti legali, la notificarea asiguratilor. Despagubirea de asigurare se plateste in cazurile când prejudiciul este cauzat:

- calatorilor care efectueaza calatorii in baza documentului de calatorie;

- calatorilor care efectueaza calatorii fara achitare in baza legitimatiei sau a altor documente, eliberate in conformitate cu legislatia, care le autentifica dreptul la calatorie.

Despagubirea de asigurare se plateste si în cazurile cand calatorii ce are dreptul la repararea prejudiciului nu locuiesc sau nu au viza de resedinta in Republica Moldova.

Despagubirea de asigurare se plateste în cuantumul valorii reale a prejudiciului cauzat calatorului, in limitele sumelor prevazute in lege, in temeiul actului asupra accidentului in transport intocmit de organele care efectueaza controlul asupra securitatii circulatiei, certificatului eliberat de organizatia autorizata sa confirme decesul sau sa determine gradul de vatamare corporala, precum si in temeiul documentelor care confirma cheltuielile pentru tratament, procurarea de medicamente necesare, protezare si ingrijire in legatura cu cazul asigurat.

Asiguratorul are dreptul sa inainteze actiune de regres persoanei raspunzatoare de cauzarea prejudiciilor în cazul:

- cauzarii de prejudicii ca urmare a actiunilor intentionate ale asiguratului;
- cauzarii de prejudicii ca urmare a comiterii de catre asigurat a unor infractiuni intentionate, aflate in legatura cauzala directa cu producerea riscului asigurat;
- lipsei autorizatiei pentru dreptul de a activa in domeniul transportului de calatori sau lipsei permisului de conducere de categoria respectiva;
- cauzarii de prejudicii ca urmare a consumului de alcool ori sub influenta stupefiantelor.

Nu se repara prejudiciul cauzat, direct sau indirect, în urma:

a) operatiilor militare si consecintelor lor, tulburarilor cu caracter de masa si grevelor, actelor ilegale ale unor organizatii politice si ale persoanelor care sint complici;

- circumstantelor de forta majora si calamitatilor naturale (explozie nucleara, seism, fulger, uragan, inundatie, alunecari de teren etc.);
- utilizarii mijloacelor de transport in alte scopuri decat cele indicate in licenta de activitate si/sau in contractul de asigurare.

Nu se repara prejudiciul cauzat prin pierderea sau distrugerea hartiilor de valoare, semnelor monetare, documentelor, manuscriselor, pietrelor pretioase si semipretioase, articolelor din platina, aur, argint, colectiilor de filatelie, numismatica etc., daca nu au fost declarate.

Asigurarea este definită ca fiind operația financiară ce decurge dintr-un contract de asigurare sau dintr-o obligație prevăzută de lege, prin care asigurătorul se obligă ca în schimbul unei sume primite periodic să despăgubească pe asigurat pentru



pierderile pe care acesta le-ar putea suferi în urma unor întâmplări independente de voința lui.

Prin risc asigurat se înțelege evenimentul, la producerea căruia, societatea de asigurări este obligată prin lege sau contract să plătească asiguratului sau beneficiarului asigurării despăgubirea de asigurare sau suma asigurată.

Suma asigurată reprezintă nivelul maxim admis al despăgubirii de asigurare care poate fi plătită asiguratului în caz de daună; în asigurările de persoane aceasta este suma ce urmează a fi plătită asiguratului sau beneficiarului asigurării și se numește indemnizație de asigurare.

Prima de asigurare, ca element esențial al contractului de asigurare, constituie principala obligație a asiguratului și reprezintă suma de bani pe care o primește asigurătorul de la asigurat în schimbul protecției pentru riscurile asumate. Prima de asigurare exprimă valoarea riscului și se determină prin calcule actuariale (statistico – matematice).

REPUBLICA MOLDOVA  
MD2012 Chişinău  
str. V. Alecsandri, 97  
tel.: (373 2) 279293  
fax: (373 2) 245567  
e-mail: office@moldcargo.md



IDNO: 100260005819  
nr. de înregistrare: 102108666  
cod fiscal: 19984019  
cont de decontare: 22240001119  
BC UNIVERSALBANK SA  
cod bancar: 280101803

Polita emisă la data \_\_\_\_/\_\_\_\_/2010  
Полис выдан

**POLIȚĂ DE ASIGURARE  
INDIVIDUALĂ DE ACCIDENTE**  
ПОЛИС страхования от несчастных случаев

**Seria A**  
**Nr.001361**

**Asiguratul:**  
Страхователь:

**Adresa, IDNO:**  
Домашний адрес, IDNO:

**Beneficiarul:**  
Выгодоприобретатель:

**Termenul de asigurare:**  
Срок страхования:

De la \_\_\_\_ 2010  
с \_\_\_\_

Până la \_\_\_\_ 2011  
по \_\_\_\_

SA "MOLDCARGO" SRL, în calitate de Asigurator, în conformitate cu Legea "Cu privire la asigurări" nr.407-XVI din 21.12.2006 și "Condițiile generale și speciale de asigurare de accidente" în vigoare și în baza informației, prezentate de Asigurat în Declarația individuală, prin prezenta Poliță acordă protecție de asigurare conform riscurilor, survenite în urma unui accident, prevăzut de Condițiile de asigurare, ce are ca efect provocarea Persoanei asigurate (CO "MOLDCARGO" SRL в качестве Страховщика, в соответствии с Законом «О страховании» №407-XVI от 21.12.2006г. и действующими «Общими и специальными Условиями страхования от несчастных случаев» и на основании информации, представленной Страхователем в индивидуальной Декларации, предоставляет согласно настоящему Полису страховое покрытие по рискам, наступившим в результате несчастного случая, предусмотренного Условиями страхования, повлекшего для Застрахованного лица):

**Riscuri asigurate:**

☐ **deces, traumatisme și alte leziuni corporale**  
страхованные риски: смерть, травмы и другие телесные повреждения

☐ **schilodire sau deces**  
увечье или смерть

Asiguratorul achită indemnizația de asigurare cuvenită:

– în cazul traumării Persoanei asigurate (provocării leziunilor corporale sau schilodirii) – indemnizația de asigurare, calculată conform „Tabelei mărimii sumelor de asigurare dispuse plății în legătură cu cazurile de asigurare”;

– în cazul decesului Persoanei asigurate – suma de asigurare, stipulată în Poliță.

Страховщик выплачивает причитающееся страховое пособие: при получении Застрахованным травмы (причинении телесных повреждений или увечья) – страховое пособие, исчисленное в соответствии с „Таблицей размеров страховых сумм, подлежащих выплате в связи со страховыми случаями”; в случае смерти Застрахованного лица – страховую сумму, установленную в Полисе.

**Gradul de acoperire a riscurilor:**  
Степень покрытия рисков:

☐ **24 din 24 ore ale zilei**  
24 из 24 часов в сутки

☐ **perioada încadrării în procesul de producție**  
период производственной деятельности

**Prima de asigurare:**

Страховая премия

**Suma de asigurare:**

Страховая сумма

\_\_\_\_ MDL  
\_\_\_\_ MDL

Modul de achitare a primei: în numerar ☐ prin virament ☐

Порядок уплаты премии: наличными ☐ по перечислению ☐

Prima de asigurare a fost încasată la data de (Страховая премия была уплачена) \_\_\_\_ 2010 b/p nr. \_\_\_\_

**Geografia de acțiune a Poliței:**  
Территория действия Полиса:

**Republica Moldova și alte țări, exceptând zonele de acțiuni militare**  
Республика Молдова и другие страны, за исключением зон военных конфликтов

**PERSOANA ASIGURATĂ (ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО)**

| Nr | NPP (ФИО) | Anul nașterii<br>Год рождения | Categoria riscului<br>Категория риска | Taxa tarifară, %<br>Тарифная ставка | Suma asigurată<br>Страховая сумма<br>MDL (лей) |
|----|-----------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1  |           |                               |                                       |                                     |                                                |

**S.A. „MOLDCARGO” SRL**

**Cu Condițiile de asigurare sunt cunoscut (ă)**  
С Условиями страхования ознакомлен (а)

**Reprezentantul Asiguratorului:**  
Представитель Страховщика

**L.Ș. semnătura**  
подпись

**Semnătura Asiguratului**  
Подпись Страхователя

001361

#### **4. Asigurarea medicală a șoferilor în caz de accidente sau boală la efectuarea transportului în afara frontierilor țării**

Obiectul asigurării îl constituie cheltuielile pentru tratament medical, suportate de Asigurat în caz de îmbolnavire acută sau ca urmare a accidentelor survenite în perioada aflării temporare peste hotare.

Cazul asigurat apare odată cu începutul tratamentului și se încheie în acel moment, în care, conform indicațiilor medicale, necesitatea tratamentului dispare.

Contractul de asigurare se încheie în baza cererii Asiguratului, în care sunt indicate: numele și prenumele Asiguratului, data, luna și anul nașterii, adresa, numărul și seria pasaportului, scopul călătoriei (vizitei), data începutului asigurării, durata călătoriei (vizitei) în zile, țara vizitată, suma asigurată.

Contractul de asigurare poate fi individual sau de grup.

Prima de asigurare se achită integral și anticipat. Cuantumul primei de asigurare se stabilește în baza tarifului în dependență de termenul asigurării, suma asigurată, vârsta Asiguratului și scopul călătoriei (deplasare de serviciu, sport, turism alpin sau acvatic etc.).

Asigurate sunt recunoscute următoarele evenimente (riscuri):

- îmbolnavirea acută, apărută pe neașteptate, care pune în pericol viața sau sănătatea Asiguratului și necesită asistență medicală de urgență, care nu poate fi amânată până la întoarcerea Asiguratului în patrie (țara domiciliului permanent);
- leziuni corporale (traume) sau dereglarea sănătății ca urmare a unui accident;
- decesul asiguratului ca urmare a îmbolnăvirii acute sau accidentului.

În caz de producere a evenimentului asigurat, Contractantul/Asiguratul este obligat:

- să ia toate măsurile rezonabile pentru evitarea sau micșorarea cheltuielilor de tratament medical;
- imediat să anunțe Asiguratorul sau agentul său, dacă acesta este indicat în polița de asigurare, despre producerea cazului asigurat. Contractantul/Asiguratul poate ruga medicul care îl deserveste ca acesta să anunțe Asiguratorul. Pentru dovada existenței asigurării Asiguratul sau Contractantul trebuie să prezinte Asiguratorului sau agentului său polița de asigurare sau să comunice numărul acesteia;
- să informeze medicul, ca numai Asiguratorul sau agentul său pot livra date privind volumul asigurării curente și să primească decizii pentru achitarea cheltuielilor, precum și faptul că costul tratamentului poate fi achitat nemijlocit de Asigurator;

- asiguratul este obligat, daca aceasta o va cere Asiguratorul sau agentul sau, sa treaca un control suplimentar la medicul indicat de acestia.

Actele de confirmare pentru cheltuielile de tratament urmeaza sa contina numele, prenumele si anul nasterii pacientului, precum si diagnoza, felul tratamentului oferit si data prestarii, iar rețetele - denumirea clara a medicamentelor prescrise, costul lor, precum si dovada achitarii. In caz de ajutor stomatologic în cont urmeaza sa fie indicata descrierea dinților bolnavi si tratamentul efectuat.

| ASISTENȚA MEDICALĂ<br>MEDICAL INSURANCE                                                                               |  | POLIȚA<br>POLICY                                      |  | No MC 0034646                                 |  | SOVAG                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|--|-----------------------------------------|--|
| VERSICHERUNGS - AKTIENGESELLSCHAFT                                                                                    |  |                                                       |  |                                               |  |                                         |  |
| Teritoriul de valabilitate / Insured territory                                                                        |  | De la / from                                          |  | Până la / to                                  |  | Numărul de zile<br>Number of days       |  |
|                                                                                                                       |  | 200                                                   |  | 200                                           |  |                                         |  |
| Informație despre Asigurat / Information about insured                                                                |  |                                                       |  | Data nașterii / date of birth                 |  | Suma asigurată / Sum insured            |  |
| Numele, prenumele<br>Name and first name                                                                              |  | Ziua<br>Day                                           |  | Luna<br>Month                                 |  | Anul<br>Year                            |  |
| adresa<br>address                                                                                                     |  | Tel<br>Phone                                          |  |                                               |  | EURO                                    |  |
|                                                                                                                       |  | Nr. paș.                                              |  |                                               |  |                                         |  |
| Informație despre Asigurat / Information about insured                                                                |  |                                                       |  | Ziua<br>Day                                   |  | Luna<br>Month                           |  |
| Numele, prenumele / Name and first name                                                                               |  |                                                       |  |                                               |  | Anul<br>Year                            |  |
| 1.                                                                                                                    |  |                                                       |  |                                               |  | %                                       |  |
| 2.                                                                                                                    |  |                                                       |  |                                               |  | Prima de asigurare<br>Insurance premium |  |
| 3.                                                                                                                    |  |                                                       |  |                                               |  | MDL                                     |  |
| 4.                                                                                                                    |  |                                                       |  |                                               |  |                                         |  |
| Numărul de Asigurați<br>Number of Insureds                                                                            |  | Lista se anexează<br>List of the Insureds is attached |  | Da / Yes<br>Nu / No                           |  | Data eliberării<br>Date of policy issue |  |
|                                                                                                                       |  |                                                       |  |                                               |  | 200                                     |  |
| Cu condițiile asigurării am fost familiarizat și sunt de acord<br>I am familiarized and agree with terms of insurance |  |                                                       |  | Semnătura Asiguratului / Signature of Insured |  | Asiguratorul<br>Insurer                 |  |
|                                                                                                                       |  |                                                       |  |                                               |  | Familiara agentului                     |  |



REPUBLICA MOLDOVA  
MD2012 Chişinău  
str. V. Alecsandri, 97  
tel.: (373 2) 279293  
fax: (373 2) 245567  
e-mail: office@moldcargo.md



IDNO: 100260005819  
nr. de înregistrare: 102108666  
cod fiscal: 19984019  
cont de decontare: 22240001119  
BC UNIVERSALBANK SA  
cod bancar: 280101803

Polița emisă la data \_\_\_\_/\_\_\_\_/2010  
Полис выдан

**POLIȚĂ  
DE ASIGURARE DE ACCIDENTE  
RUTIERE A ȘOFERILOR**

**Seria A  
Nr.001359**

**Asiguratul/ Persoana  
Asigurată (NPP)**

**Adresa la domiciliu:**  
Домашний адрес

**Data nașterii, cod IDNO:**  
Дата рождения, идентифик. код

**Beneficiarul:**  
Выгодоприобретатель

**Termenul de asigurare:**  
Срок страхования

**De la** \_\_\_\_ **2010**  
с

**Până la** \_\_\_\_ **2011**  
по

SA "MOLDCARGO" SRL, în calitate de Asigurator, în conformitate cu Legea "Cu privire la asigurări" nr.407-XVI din 21.12.2006 și "Condițiile generale și speciale de asigurare de accidente" în vigoare și în baza informației, prezentate de Asigurat, prin prezenta Poliță acordă protecție de asigurare conform riscurilor, survenite în urma unui accident, prevăzut de Condițiile de asigurare, ce are ca efect provocarea Persoanei asigurate (CO "MOLDCARGO" SRL în calitate de Страховщика, в соответствии с Законом «О страховании» №407-XVI от 21.12.2006г. и действующими «Общими и специальными Условиями страхования от несчастных случаев» и на основании информации, представленной Страхователем, предоставляет согласно настоящему Полису страховое покрытие по рискам, наступившим в результате несчастного случая, предусмотренного Условиями страхования, повлекшего для Застрахованного лица):

**Riscuri asigurate:**

☐ **deces, traumatisme și alte leziuni corporale în urma accidentelor rutiere**  
смерть, травмы и другие телесные повреждения вследствие ДТП

Застрахованные риски:

Asiguratorul achită indemnizația de asigurare cuvenită:

– în cazul traumării Persoanei asigurate (provocării leziunilor corporale sau schilodirii) – indemnizația de asigurare, calculată conform „Tabelei mărimii sumelor de asigurare dispuse plății în legătură cu cazurile de asigurare”;

– în cazul decesului Persoanei asigurate – suma de asigurare, stipulată în Poliță.

Страховщик выплачивает причитающееся страховое пособие: при получении Застрахованным травмы (причинении телесных повреждений или увечья) – страховое пособие, исчисленное в соответствии с „Таблицей размеров страховых сумм, подлежащих выплате в связи со страховыми случаями”; в случае смерти Застрахованного лица – страховую сумму, установленную в Полисе.

**Acoperire parțială a  
riscurilor:**

Частичное покрытие рисков:

☐ **24 din 24 ore ale zilei**  
24 из 24 часов в сутки

☐ **asigurarea de accidente rutiere a șoferilor  
mijloacelor de transport**  
страхование водителей транспортных средств от ДТП

**Prima de asigurare:**

Страховая премия

**Suma de asigurare:**

Страховая сумма

**50 (cincizeci) MDL  
10.000 (zece mii) MDL**

**Prima de asigurare se achită din contul Asiguratorului**

Страховая премия уплачивается за счет Страховщика

Prima de asigurare a fost achitată din contul SA „MOLDCARGO” SRL la contractul de asigurare AORC nr. \_\_\_\_\_

**Geografia de acțiune a Poliței:**  
Территория действия Полиса:

**Republica Moldova și alte țări, exceptând zonele de acțiuni militare**  
Республика Молдова и другие страны, за исключением зон военных конфликтов

**Societatea de Asigurări „MOLDCARGO” SRL**

**Cu Condițiile de asigurare sunt cunoscut (ă)  
С Условиями страхования ознакомлен (а)**

**Reprezentantul Asiguratorului:**  
Представитель Страховщика

**L.Ș. semnătura**  
подпись

**Semnătura asiguratului**  
Подпись Страхователя

001359

## 5. Asigurare "Auto Casco"

Obiectul asigurării îl constituie interesele patrimoniale ale persoanelor fizice și juridice legate de posesia, folosința și administrarea autovehiculelor înregistrate conform procedurii respective în organele MAI.

Nu se accepta pentru asigurare:

- Autovehiculele cu deteriorări considerabile sau coroziune pronunțată a detaliilor caroseriei, inclusiv a stratului de vopsea, deteriorări (crapături, fisuri) ale pieselor (obiectelor) din sticlă.
- Autovehiculele care nu au numărul caroseriei (sasiului) sau cu anul fabricării nedeterminat.

Concomitent cu autovehiculele pot fi asigurate:

- Echipamentul și accesoriile suplimentare, care nu intră în componenta autovehiculului conform listei de completare a uzinei producătoare (radio, casetofon, televizor, aparat de aer condiționat, instalație cu gaz etc.)
- Soferul și pasagerii de accidente care au avut loc în timpul exploatării autovehiculului.

Riscuri asigurate sunt recunoscute următoarele evenimente grupate în grupuri de riscuri omogene:

**DAUNE** – prejudiciile materiale cauzate Asiguratului prin deteriorarea sau distrugerea autovehiculului și a utilajului suplimentar ca urmare a izbirii de:

- ciocnirii cu un alt autovehicul, coliziunii cu orice fel de obiecte statice sau în mișcare, caderii (în prăpastie, în apă), caderii ca rezultat al prăbusirii unui pod, caderii pe autovehicul a unor obiecte straine, derapării, rasturnării.
- incendiului, exploziei, fulgerului, chiar dacă fulgerul sau explozia nu a cauzat incendiu, ploi torențiale, grindinei, inundației, uraganului, cutremurului de pământ, surparilor, alunecărilor de teren, caderilor abundente de zapadă, avalanselor, inclusiv acțiunea directă a acestora.
- acțiunilor ilegale ale tertelor persoane, cu excepția celor indicate în categoria „FURT”.

**FURT** – furtul (jaful, talharia) autovehiculului, a părților componente sau pieselor acestuia; orice daune cauzate ca urmare a furtului sau tentativei de furt a autovehiculului, a părților lui componente, pieselor utilajului instalat, echipamentului instalat în versiunea de serie, precum și a echipamentului suplimentar și accesoriilor dacă acest fapt este prevăzut de contractul de asigurare.

Nota: riscul „FURT” se asigură numai în cadrul pachetului „AUTOCASCO”

**ACCIDENT** – cauzarea leziunilor corporale sau decesul soferului / pasagerilor ca rezultat al unui accident rutier sau al altor circumstante legate de exploatarea autovehiculului asigurat (imbarcarea, debarcarea, reparatia, etc.)

**AUTOCASCO** – pachetul complet de riscuri, format din grupurile de risc “DAUNA”, “FURT” si “ACCIDENT”.

Nu sunt recunoscute riscuri asigurate:

- Uzura naturala a autovehiculului si a utilajului suplimentar.
- Iesirea din functiune a subansamblelor, agregatelor, sistemelor, precum si defectiunile aparute in procesul exploatarii autovehiculului.
- Deteriorarea anvelopelor, daca nu au fost deteriorate alte subansamble sau detalii ale autovehiculului
- Furtul autovehiculului impreuna cu certificatul de inregistrare si / sau a pasaportului tehnic.
- Pierderea (furtul) placutei cu numarul inregistrarii de stat a autovehiculului.
- Pierderea aspectului comercial sau rebutarea din cauza producatorului.
- Deteriorarile stratului de vopsea acumulate in rezultatul exploatarii si spalarii autovehiculului.
- Beneficiul nerealizat, intreruperile, pierderea venitului ca rezultat al cazului de asigurare.

Asiguratul este obligat sa foloseasca autovehiculul numai conform destinatiei sale directe, dupa cum este stipulat in declaratia de asigurare, sa pastreze intr-un singur loc actele de evidenta, cheile de la demaraj si sa nu lase deschise portierele autovehiculului asigurat, iar in cazul pierderii sau furtului actelor de evidenta sa comunice neintarziat organelor MAI si sa anunte, in mod scris, Asiguratorul.

În cazul furtului sau a deteriorarii autovehiculului sau a unor parti a acestuia, ca rezultat al actiunilor ilegale a unor terte persoane, accidentelor auto, incendiilor, calamitatilor naturale, Asiguratul este obligat sa anunte imediat organele competente de la locul producerii cazului de asigurare (comisariatul de politie, sectia de politie rutiera, sectia de pompieri) si sa obtina de la ei actele doveditoare.



Republica Moldova, 2012 mun. Chişinău, str. Vasile Alecsandri, 97, E-mail: office@moldcargo.md  
Tel. (+373 22) 23 37 23, 24 55 67, 27 92 93, fax: 23 37 23, 27 92 93 www.moldcargo.md

**Poliță de asigurare facultativă a autovehiculelor nr.**  
**Полис страхования автотранспортных средств №**

**AV\_\_2016**

**Asigurat**  
**Страхователь**

**Beneficiar**  
**Выгодоприобретатель**

**Grupul de riscuri asigurate**  
**Группа застрахованных рисков**

**AUTOCASCO**

**Durata asigurării**  
**Срок страхования**

**Teritoriul valabilității asigurării**  
**Территория действия страховки**

**Republica Moldova**  
**Республика Молдова**

**DA**

**Statele europene**  
**Европейские государства**

**DA**

**Statele ex-sovietice**  
**Страны бывшего СССР**

**DA**

**Autovehicul / Автотранспортное средство**

| Marca<br>Марка | Model<br>Модель | Nr. Immatriculare<br>Регистр. № | Anul fabricării<br>Год выпуска | Nr. caroserie(sasiu)<br>№ кузова (шасси) | Tipul<br>Тип |
|----------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|--------------|
|----------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|--------------|

**Prețul real**  
**Реальная стоимость**

**Suma asigurată**  
**Страховая сумма**

**Prima de asigurare**  
**Страховая премия**

**Utilaj suplimentar / Дополнительное оборудование**

| Nr.<br>№ | Denumirea<br>Наименование | Marca<br>Марка | Model<br>Модель | Preț real<br>Стоимость | Suma asigurată<br>Страховая сумма | Prima de asigurare<br>Страховая премия |
|----------|---------------------------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
|----------|---------------------------|----------------|-----------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|

**Accidente / Несчастные случаи**

| Număr de locuri asigurate<br>Количество застрахованных мест | Suma asigurată pentru un loc<br>Страховая сумма на одно место | Suma de asigurare totală<br>Всего страховая сумма | Prima de asigurare<br>Страховая премия |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------|

**Frânșă în caz de deteriorare parțială**  
**Франшиза в случае частичного повреждения**

**0 EUR**

**Suma asigurată total**  
**Всего страховая сумма**

**Frânșă în caz de pierdere totală, furt, răpire**  
**Франшиза в случае полной гибели, кражи, угона**

**10%**

**din suma asigurată**  
**от страховой суммы**

**Prima de asigurare total**  
**Всего страховая премия**

**Graficul de achitare a primei / График оплаты премии**

| Prima totală sau Rata 1<br>Всего премии / Тарифа 1 |                                | Rata 2<br>Тарифа 2 |                                | Rata 3<br>Тарифа 3 |                                | Rata 4<br>Тарифа 4 |                                |
|----------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| Suma<br>Сумма                                      | Achitarea pînă la<br>Оплата до | Suma<br>Сумма      | Achitarea pînă la<br>Оплата до | Suma<br>Сумма      | Achitarea pînă la<br>Оплата до | Suma<br>Сумма      | Achitarea pînă la<br>Оплата до |

**Asigurator**  
**Страховщик**

**Asigurat**  
**Страхователь**

(semnătură, подпис)

(semnătură, подпис)



## 6. Asigurarea încărcaturilor (Cargo)

Obiectul asigurării îl constituie încărcaturile transportate cu diverse tipuri de transport. În baza contractelor de asigurare se compensează pagubele, provocate încărcaturilor în rezultatul accidentelor și pericolelor, survenite în timpul transportării.

Contractul de asigurare poate fi încheiat în baza următoarelor condiții:

### A. "Cu răspundere pentru toate riscurile".

În baza contractului de asigurare încheiat conform acestei condiții se compensează:

Paguba provocată prin deteriorarea sau distrugerea deplină sau parțială a încărcăturii, survenită din orice cauze, cu excepția:

- diverselor acțiuni și măsuri militare și a consecințelor acestora, deteriorării sau distrugerii în urma exploziilor de mine, torpile, bombe și alte arme militare, acțiuni pirateresti, precum și consecințe ale războiului civil, tulburări de masă și greve, confiscare, arestare sau distrugerea încărcăturilor din ordinul instanțelor militare sau civile;
- acțiunea directă sau indirectă a exploziei atomice, radiație sau infectare radioactivă, legată de orice gen de aplicare a energiei atomice și aplicarea materialelor fuzibile;
- intenției sau neglijenței grave a Asiguratului sau Beneficiarului sau a reprezentanților acestora, precum și ca urmare a încălcării de către oricare dintre părți a regulilor de transportare;
- influența temperaturii, aerului, sau particularităților specifice ale încărcăturii, inclusiv gradul de uscare;
- ambalarea necorespunzătoare sau ambalarea încărcăturii și expedierea ei în stare deteriorată;
- foc sau explozie produse în timpul transportării, cu știrea asiguratului sau reprezentanților acestuia, însă fără știrea Asiguratorului;
- insuficiența de încărcătură, ambalajul exterior fiind integru;
- deteriorarea încărcăturii de către viermi, rozătoare, insecte;
- tergiversarea termenului de expediere a încărcăturii și caderea prețurilor;
- toate cheltuielile necesare și oportune operate pentru salvarea încărcăturii, precum și pentru reducerea pagubei, dacă paguba este compensată conform condițiilor contractuale.

### B. "Cu răspundere pentru avariile particulare".

În baza contractului de asigurare încheiat conform acestei condiții, se compensează:

- paguba cauzată prin deteriorarea deplină sau parțială a încărcăturii provocată de foc, descărcare electrică, vârtej și alte calamități, explozie,

naufragiu sau tamponarea mijloacelor de transport, precum si ca urmare a masurilor întreprinse pentru salvarea marfii sau stingerea incendiului, cu exceptia abaterii de la traseul fixat sau inundație si cutremur de pamânt;

➤ umezirea încărcaturii de catre precipitatiile atmosferice sau transpiratia încărcaturii;

➤ devalorizarea încărcaturii în urma murdaririi sau deteriorarari, desi ambalajul extern e pastrat integru;

➤ furt sau insuficienta de încărcătura;

➤ alunecarea peste bord si scufundarea în apa a încărcaturii din cauza valurilor;

➤ paguba provocata prin disparitia fara urma a navei maritime sau a avionului;

➤ paguba provocata prin deteriorarea sau distrugerea deplina sau partiala a încărcaturii în urma accidentelor produse în timpul transportarii, încărcarii, descărcarii, precum si la alimentarea cu combustibil al mijlocului de transport;

➤ toate cheltuielile necesare si oportune operate pentru salvarea încărcaturii, precum si pentru reducerea pagubei, daca paguba este compensata conform conditiilor contractuale.

Raspunderea Asiguratorului conform contractului de asigurare, începe din momentul în care încărcatura este transmisa de la depozitul din punctul de expediere si continua pe tot parcursul perioadei de transportare (inclusiv, prin acordul partilor, timpul reîncărcării sau transbordării, precum si de pastrare la depozitele din punctele de reîncărcare si transbordare) pîna la ajungerea încărcaturii la depozitul destinatarului sau alt depozit din punctul destinatiei, indicat în polita de asigurare.

Taxe de tarifare se stabilesc prin acordul partilor în dependenta de tipul încărcaturii transportate, tipul mijlocului de transport si alte date, care permit evaluarea gradului de risc la încheierea contractului.



Republica Moldova, 2012 mun. Chișinău, str. Vasile Alecsandri, 97, E-mail: office@moldcargo.md  
Tel. (+373 22) 23 37 23, 24 55 67, 27 92 93, fax: 23 37 23, 27 92 93 www.moldcargo.md

Prezentă polița este eliberată în baza Condițiilor de asigurare a încărcăturilor a S.A.R. "MOLDCARGO" SA  
Настоящий полис выдан на основании Условий по страхованию грузов С.П.О. "MOLDCARGO" SA

## POLIȚA

Eliberată:  
Выдан: \_\_\_\_\_.2016

de asigurare a încărcăturilor  
(CARGO)  
Полис страхования грузов

Seria C Nr. \_\_\_\_/2016  
Серия № \_\_\_\_/2016

la contractul de asigurare „Cargo” №  
к договору страхования грузов №

C /2016 din \_\_\_\_\_.2016  
от \_\_\_\_\_.2016

Asiguratul:  
Страхователь:

Beneficiar:  
Выгодоприобретатель:

Tipul de transport:  
Вид транспорта:

Auto, Naval

Nr. vagonului, automobilului, avionului:  
Номер ж/д вагона, автомобиля, самолета:

Nr. conozamentului:  
Номера перевозочных документов:

Itinerarul de deplasare:  
Маршрут движения:

Destinatar (denumire și adresă):  
Грузополучатель (название и адрес):

cu transbordare în:  
с перегрузкой в:

| Denumirea încărcăturii<br>Наименование груза | Tipul ambalajului<br>Тип упаковки | Nr. locuri<br>Число мест | Greutatea / Вес |               |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------|---------------|
|                                              |                                   |                          | Neto/ нетто     | Bruto/ брутто |
|                                              |                                   |                          |                 |               |

Condițiile de asigurare:  
Условия страхования:

Cu răspundere pentru toate riscurile

Suma de asigurare totală:  
Итоговая страховая сумма:

Prima de asigurare totală:  
Итоговая страховая премия:

Termen de plată:  
Срок уплаты:

Franșiză necondiționată:  
Безусловная франшиза:

250\$

Perioada de asigurare:  
Срок страхования:

de la  
с

până la  
по

Asiguratorul:  
Страховщик:

(semnătură, подпис)

LȘ/ML

Asiguratul:  
Страхователь:

(semnătură, подпис)

LȘ/ML

Cunosc Condițiile de asigurare și le accept  
С условиями страхования ознакомлен и согласен

## **7. Asigurarea răspunderii transportatorului și expeditorului conform condițiilor convenției CMR**

Acest tip de asigurare se aplica în procesul transporturilor interne, internaționale și de expediție a încărcăturilor. Subiectul asigurării (Asiguratul) îl constituie autotransportatorul și expeditorii, care efectuează transportarea și expedierea încărcăturilor pe teritoriul Moldovei și al țărilor străine care sunt parte a Convenției CMR privind contractul de transport internațional de marfuri pe sosele din 1956.

Obiectul asigurării îl constituie interesele patrimoniale ale Asiguraților, legate de îndeplinirea obligațiilor în baza contractelor de transportare și expediție a încărcăturilor. În limitele prezentelor Reguli de asigurare prin sumă de asigurare se subînțelege suma maximă a despăgubirii de asigurare, pe care Societatea de Asigurare trebuie să o plătească Asiguratului (Beneficiarului) la survenirea cazului prevăzut în polița de asigurare, ținându-se cont de răspunderea limitată, normele stabilite pentru autotransportator și expeditor, de convențiile și acordurile internaționale, de legislația internă, precum și de condițiile contractului de asigurare, dar nu mai mult de 350 000 USD.

În conformitate cu prezentele Reguli prin asigurare sunt acoperite:

Pagubele financiare — “erori și omiteri”, pagubele financiare, suportate de clientul Asiguratului, în rezultatul neîndeplinirii de către Asigurat parțial sau integral, a obligațiilor contractuale, inclusiv:

- răspunderea pentru pretențiile față de întârzierea livrării încărcăturii;
- răspunderea pentru livrarea încărcăturii prin abaterea de la prevederile stabilite;
- răspunderea pentru expediția incorectă a încărcăturii din vina angajaților Asiguratului;
- răspunderea față de terțe persoane în caz de deteriorare a încărcăturii transportate.

Răspunderea pentru deteriorări necontractuale, pricinuite încărcăturii în legătură cu:

- Distrugerea sau deteriorarea bunurilor de terțe persoane;
- Decesul/mutilarea/traumarea/îmbolnavirea tertelor persoane, inclusiv cheltuielile de acordare a asistenței medicale și funerare.

Prin asigurare, conform prezentului punct, nu se acopera:

- Răspunderea Asiguratului față de angajații săi în caz dacă aceștia au fost afectați din cauza încărcăturii;
- Răspunderea față de terțe persoane, care survine în urma situațiilor de forță majoră (acțiunea forțelor supranaturale).

Se despagubesc de asemenea cheltuielile de cercetare a împrejurarilor cazului asigurat si de protejare a intereselor Asiguratului in instantele judiciare si de arbitraj pe accidente, pentru care poarta raspundere autotransportatorul/expeditorul. Cheltuielile rezonabile, operate in vederea preintimpinarii sau reducerii pagubei, pentru care poarta raspundere autotransportatorul/expeditorul (in caz ca sint intreprinse masuri de pastrare a incarcaturii dupa avarierea mijlocului de transport, sortarea, reambalarea, comercializarea incarcaturii deteriorate, etc.)

Nu este acoperita raspunderea survenita în rezultatul:

- unor actiuni sau masuri militare de divers gen si consecintele acestora; consecintele razboiului civil, tulburarilor de masa si grevelor; confiscarii, rechizitiei, arestarii sau distrugerii incarcaturilor din ordinul instantelor militare sau civile;
- actiunii directe sau indirecte a exploziei atomice, infestarii radioactive sau radiatiei legata de orice fel de aplicare a energiei atomice sau materialelor fuzibile;
- actiuni premeditate sau neglijenta grava a Asiguratului sau angajatilor sai fata de Regulile de transportare si pastrare a incarcaturilor, în limitele prezentelor Reguli de asigurare, prin neglijenta grava se au în vedere atare actiuni sau lipsa de actiuni din partea autotransportatorului/expeditorului, angajatilor sai, agentilor sau altor persoane, la care recurg în procesul transportarii si expedierii, în timpul indeplinirii obligatiunii de serviciu, consecintele negative ale carora, sub forma de pretentii ale proprietarilor de incarcaturi, ale organelor vamale sau tertelor persoane trebuiau sa fie prevazute;
- exploatarea mijloacelor de transport in stare tehnica deteriorata, inclusiv a refrigeratoarelor la transportarea incarcaturilor, care necesita un regim de temperatura speciala la transportare;
- ambalajul necorespunzator sau ambalarea si expedierea incarcaturii in stare deteriorata;
- insuficienta de incarcatura, ambalajul exterior fiind intact si pastrindu-se sigiliile expeditorului;
- transportarea si expedierea incarcaturilor de contrabanda si a marfurilor nelegale.
- transportarea incarcaturilor de mare valoare:
  - a) lingouri de metale pretioase;
  - b) pietre pretioase si bijuterii de mare valoare;
  - c) bancnote si monede;
  - d) obligatiuni, bonuri de plata sau hirtii de valoare de alt gen;
  - e) opere de arta;
  - f) animale de prasila.

Prevederi pentru transportarea incarcaturilor in refrigeratoare. Asigurarea de raspundere a transportatorilor auto pentru distrugerea si/sau deteriorarea incarcaturilor, transportate in refrigeratoare auto, refrigeratoare vagoane si refrigeratoare–containere nu se extinde asupra cazurilor care au fost provocate in rezultatul:

- utilizarii instalatiilor frigorifice, a caror stare tehnica nu corespundea din start cerintelor securitatii de transportare si pastrare a incarcaturilor;
- actiunii premeditate sau neglijentei grave a Asiguratului sau a angajatilor sai fata de respectarea regimului de temperatura necesar la transportarea incarcaturilor.

Raspunderea pe contractul de asigurare începe din momentul în care Asiguratul a preluat încărcatura pentru transportare sau expediere si continua până în momentul predarii încărcaturii destinatarului împuternicit, tinându-se cont de respectarea termenelor de începere si expirare a contractului, indicate în polita de asigurare.

Issued on  
полис выдан:  
time/время: 09:29

**CMR POLICY**  
*auto carriers liability insurance*  
*Полис*  
*страхования ответственности автоперевозчиков*

Seria M  
№

Insured:  
Страхователь:

Period of insurance:  
Срок страхования:

from  
с

till  
по

Covered risks:

**1. Damage or loss of cargo**

Утрата и/или повреждение груза, принятого к перевозке

**2. Financial losses "Errors and omissions"**

Финансовые убытки — "Ошибки и упущения"

Limit of liability  
Лимит ответственности:

Deductible:  
Франшиза:

согласно п.3 договора № 033/2010  
по страхованию ответственности автоперевозчиков  
от 16/08/10

Area of operation:  
Территория действия договора страхования:

**Europe, European part of CIS excluding zones of military actions**  
Европа, европейская часть СНГ, за исключением зон военных конфликтов

**Insured Transport Facilities /** Застрахованные транспортные средства

| № | Lorry<br>Тягач | Reg.No<br>Регистрационный № | Trailer (half-trailer)<br>Прицеп (полу-прицеп) | Reg.No<br>Регистрационный № |
|---|----------------|-----------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|
|   |                |                             |                                                |                             |

**"Special regulations ..." are deemed as integral part of the present insurance contract**  
"Специальные условия страхования ответственности автоперевозчиков" СО "MOLDCARGO", являются неотъемлемой частью данного договора страхования.

**Insurance contract becomes valid from the moment of insurance premium being paid but not before the date of its inception**  
Договор страхования вступает в силу с момента оплаты страховой премии, но не ранее даты, указанной как начало срока страхования

Insurance premium:  
Страховая премия:

Business dealing:  
Урегулирование:

Any declarations, insurance and claims advices to be given by the insured shall be addressed to:  
Любые заявления, претензии, извещения при наступлении страховых случаев должны направляться по адресу:

Republica Moldova, Chişinău,  
str. V.Alecsandri, 97  
Phone/fax (+373 22) 27-92-93  
Email: [oficce@molcargo.md](mailto:oficce@molcargo.md)

С Условиями страхования ознакомлен и согласен.

Insurer/ Страховщик

Insured/ Страхователь



## **ÎNTREBĂRI PENTRU AUTOEVALUARE**

**1. Pentru ce perioadă se încheie contractele de asigurare RCA cu deținătorii de autovehicule înmatriculate în Republica Moldova?**

**Răspuns corect:** De la 3 luni la 1 an.

**2. Care este capacitatea cilindrică minimă a motorului unui autovehicul pentru a fi pasibil de asigurarea obligatorie de răspundere civilă?**

**Răspuns corect:** Cel puțin 50 cm<sup>3</sup>.

**3. În cadrul asigurării obligatorii de răspundere civilă auto, în care dintre următoarele situații accidentul se consideră caz asigurat ?**

**Răspuns corect:** Atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării autovehiculului.

**4. În ce condiții asiguratul nu poartă răspundere civilă auto ?**

**Răspuns corect:** Dacă accidentul a avut loc în caz de forță majoră sau din culpa exclusivă a păgubitului.

**5. În caz de vătămare corporală sau deces, care dintre următoarele persoane este exclusă de la acordarea despăgubirilor de asigurare din partea asigurătorului ?**

**Răspuns corect:** Utilizatorul autovehiculului care a produs accidentul.

**6. În ce condiții paguba provocată de o remorcă va fi acoperită de asigurarea obligatorie a posesorului de remorcă (și nu a posesorului de autovehicul)?**

**Răspuns corect:** Dacă remorca nu este tractată de autovehicul sau este separată de el și staționează.

**7. În care situații asigurătorul este obligat să acorde despăgubiri, nefiind o excludere ?**

**Răspuns corect:** Pentru pagubele produse în timpul staționării regulamentare a vehiculului asigurat.

**8. Ce acțiune poate întreprinde persoana păgubită pentru a-și recupera daunele excluse din asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto?**

**Răspuns corect:** Să întenteze o acțiune civilă în instanța de judecată împotriva persoanei răspunzătoare.

**9. Care este perioada de valabilitate (durata asigurării) pentru o poliță de asigurare „Cartea Verde”?**

**Răspuns corect:** De la 15 zile până la un an.

**10. Sub egida căror organizații a fost introdus Sistemul „Cartea Verde” la data de 1 ianuarie 1953?**

**Răspuns corect:** Comisiei Economice Europene din Geneva și a ONU.

**11. Asupra căreia dintre următoarele tipuri de transportări de călători nu se extinde asigurarea obligatorie de răspundere civilă reglementată de această lege?**

**Răspuns corect:** Transportul auto urban (inclusiv taximetrele) și cel electric.

**12. În ce moment maxim din punct de vedere legal este obligat transportatorul să încheie contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă față de călători?**

**Răspuns corect:** Până la obținerea actelor permise de efectuare a transportărilor.

**13. Care este plafonul maxim (limita totală) până la care asigurătorul plătește despăgubirea pentru prejudiciul efectiv cauzat prin vătămare corporală sau deces, indiferent de tipul mijlocului de transport?**

**Răspuns corect:** Echivalentul a 10000 de dolari SUA la data survenirii cazului asigurat.

**14. Ce cheltuieli legate de decesul călătorului sunt excluse de la plata despăgubirilor de asigurare?**

**Răspuns corect:** Cheltuielile ce țin de rituri și tradiții locale în cadrul funeraliilor.

**15. Care este compensația maximă totală (plafonul superior) pe care o poate primi un călător pentru bunurile (bagajele) deteriorate sau nimicite în urma unui accident?**

**Răspuns corect:** Echivalentul a 1000 de dolari SUA.

**16. În ce condiție se pot repara pagubele cauzate prin pierderea sau distrugerea hârtiilor de valoare, a semnelor monetare ori a pietrelor prețioase?**

**Răspuns corect:** Numai dacă aceste bunuri speciale au fost declarate în prealabil.

**17. Cum este definită „suma asigurată” în contextul asigurărilor de bunuri (în caz de daună) ?**

**Răspuns corect:** Nivelul maxim admis al despăgubirii de asigurare care poate fi plătită asiguratului.

**18. Prin ce metodă se determină valoarea riscului exprimată de prima de asigurare?**

**Răspuns corect:** Prin calcule actuariale (statistico-matematice).

**19. Ce constituie obiectul asigurării medicale?**

**Răspuns corect:** Cheltuielile pentru tratament medical suportate în caz de îmbolnăvire acută sau ca urmare a accidentelor peste hotare.

**20. Cum se achită prima de asigurare și în funcție de ce factori se stabilește cuantumul acesteia?**

**Răspuns corect:** Se achită integral și anticipat, în funcție de termenul asigurării, suma asigurată, vârstă și scopul călătoriei.

**21. Ce obligație principală are Asiguratul imediat după producerea unui eveniment asigurat?**

**Răspuns corect:** Să anunțe imediat Asiguratorul sau agentul său despre producerea cazului asigurat.

**22. Ce tipuri de autovehicule sunt refuzate în mod explicit de la asigurare ?**

**Răspuns corect:** Autovehiculele cu deteriorări considerabile (coroziune, crăpături ale parbrizului) sau cele fără număr de caroserie ori cu an de fabricație nedeterminat.

**23. În ce condiții poate fi asigurat riscul de „FURT” al unui autovehicul sau al componentelor sale?**

**Răspuns corect:** Riscul de „FURT” se asigură exclusiv în cadrul pachetului complet „AUTOCASCO”.

**24. Ce evenimente sunt incluse în grupul de riscuri „ACCIDENT” pentru șofer și pasageri?**

**Răspuns corect:** Cauzarea leziunilor corporale sau decesul ca rezultat al unui accident rutier ori al altor circumstanțe legate de exploatare (îmbarcare, debarcare, reparație).

**25. Ce fenomene naturale (calamități) sunt incluse în grupul de riscuri „DAUNE” ?**

**Răspuns corect:** Ploaia torențială, grindina, inundația, uraganul, cutremurul de pământ, surpările, alunecările de teren, căderile abundente de zăpadă și avalanșele.

**26. În ce situație specifică furtul autovehiculului nu este recunoscut ca risc asigurat?**

**Răspuns corect:** Atunci când autovehiculul este furat împreună cu certificatul de înregistrare și/sau pașaportul tehnic.

**27. Ce obligație are Asiguratul față de autorități și Asigurator în cazul pierderii sau furtului actelor de evidență ale mașinii?**

**Răspuns corect:** Să comunice neîntârziat organelor MAI și să anunțe, în mod scris, Asiguratorul.

**28. În ce situație se compensează paguba pentru lipsa de marfă (insuficiența de încărcătură) în condiția „Cu răspundere pentru toate riscurile”?**

**Răspuns corect:** Lipsa de marfă nu se compensează dacă ambalajul exterior al încărcăturii a rămas intact (întregu).

**29. Ce se întâmplă cu cheltuielile efectuate de asigurat pentru salvarea mărfii sau reducerea pagubei?**

**Răspuns corect:** Aceste cheltuieli sunt compensate doar dacă paguba principală este acoperită conform condițiilor contractuale.

**30. Care sunt cele două calamități naturale care reprezintă o excepție și nu sunt compensate în caz de incendiu sau tamponare a mijlocului de transport?**

**Răspuns corect:** Inundația și cutremurul de pământ.

**31. Când începe și când se termină, răspunderea Asiguratorului conform contractului de asigurare Cargo?**

**Răspuns corect:** Începe în momentul transmiterii încărcăturii de la depozitul de expediere și continuă pe tot parcursul transportării până la ajungerea mărfii la depozitul destinatarului.

**32. Care este suma maximă a despăgubirii de asigurare pe care Compania de Asigurare o poate plăti la survenirea unui caz asigurat?**

**Răspuns corect:** Maxim 350.000 USD.

**33. Ce tip de răspundere față de terțe persoane este exclusă în mod explicit de la acoperire ?**

**Răspuns corect:** Răspunderea față de terțe persoane care survine în urma situațiilor de forță majoră (acțiunea forțelor supranaturale).

**34. În ce condiții se despăgubesc cheltuielile rezonabile operate de autotransportator sau expeditor pentru sortare, reambalare sau comercializare?**

**Răspuns corect:** Atunci când aceste măsuri sunt întreprinse în vederea preîntâmpinării sau reducerii pagubei pentru care aceștia poartă răspundere.

**35. Cum este definită „neglijența gravă” a transportatorului sau a angajaților săi în contextul acestor reguli de asigurare?**

**Răspuns corect:** Acțiunile sau lipsa de acțiuni ale căror consecințe negative sub formă de pretenții trebuiau să fie prevăzute de către aceștia.

**36. În ce condiție legată de ambalaj și sigilii nu este acoperită răspunderea pentru insuficiența de încărcătură (lipsa de marfă)?**

**Răspuns corect:** Atunci când ambalajul exterior este intact și sigiliile expeditorului sunt păstrate.

**37. Care dintre următoarele mărfuri de mare valoare sunt menționate în text ca fiind excluse de la acoperirea răspunderii?**

**Răspuns corect:** Lingourile de metale prețioase, pietrele prețioase, bijuteriile, bancnotele, monedele, hârtiile de valoare, operele de artă și animalele de prăsilă.

**38. De ce nu se extinde asigurarea asupra distrugerii mărfurilor transportate în refrigeratoare auto, dacă instalațiile frigorifice au fost utilizate într-o anumită stare?**

**Răspuns corect:** Deoarece starea tehnică a instalațiilor frigorifice nu corespundea din start cerințelor de securitate pentru transportare și păstrare.

**39. Ce tipuri de mărfuri ilegale sunt excluse în mod expres de la acoperirea răspunderii conform listei de excluderi?**

**Răspuns corect:** Încărcăturile de contrabandă și mărfurile nelegale.

**40. Care este intervalul exact în care este valabilă răspunderea pe contractul de asigurare, conform clauzei de final?**

**Răspuns corect:** Începe din momentul preluării încărcăturii pentru transport/ expediere și continuă până în momentul predării ei destinatarului împuternicit.