

SISTEMUL DE AUTORIZAȚII

în domeniul transportului rutier internațional de mărfuri și călători

1. Dispoziții generale

Cadrul organizatoric de efectuare a transporturilor auto internaționale de mărfuri și călători pe teritoriul statelor străine este reglementat de legislația națională și Acordurile Interguvernamentale bilaterale semnate de către Republica Moldova cu statele străine, cât și de Acordurile multilaterale și Convențiile Internaționale, la care Republica Moldova este parte.

Legislația națională

- Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător (nr. 451-XV din 30.06.2001).
- Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea Nr. 150 din 17.07.2014

Legislația internațională

- Acordurile Interguvernamentale bilaterale semnate de către Guvernul Republicii Moldova cu statele străine în domeniul transportului rutier internațional de mărfuri și călători (Sistemul unitar de autorizații)
- Protocolul referitor la Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (Cota multilaterală **CEMT**)
- Memorandumul de înțelegere privind facilitarea transportului rutier de mărfuri în regiunea CEMN (Sistemul de autorizații multilaterale **BSEC**)
- Acordul Multilateral de Bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea coridorului Europa - Caucaz - Asia (Sistemul de autorizații multilaterale **TRACECA**)

2. Sistemul de autorizații unitare

Relațiile dintre state în domeniul transportului rutier internațional sunt reglementate prin Acorduri bilaterale, semnate la nivel de Guvern. Aceste acorduri prevăd condițiile cadru în care autovehiculele înregistrate în Republica Moldova pot utiliza rețeaua rutieră a statelor străine.

Transportul rutier internațional de mărfuri și călători se desfășoară, de regulă, în baza autorizațiilor de transport. În prezent Republica Moldova efectuează schimb de autorizații cu 38 state.

Autorizația prezintă un document în baza căruia un autovehicul înmatriculat într-un stat poate circula pe teritoriul altui stat, fiind emis de statul a cărui rețea rutieră se va utiliza.

Schimbul de autorizații între state se efectuează în baza principiului de paritate.

Contingentul pentru schimbul de autorizații destinate transportului rutier internațional se stabilește în bază de reciprocitate, luându-se în considerație interesele fiecărei țări privind exporturile și importurile de mărfuri, precum și interesele de protecție a mediului și utilizare a infrastructurii rutiere a drumurilor.

Implementarea și aplicarea prevederilor Acordurilor dintre două state sunt reglementate de către Comisiile Mixte în domeniul transportului rutier internațional, la care participa specialiști în domeniu ai autorităților competente (pentru Republica Moldova - MIDR, ANTA).

3. Autorizații unitare pentru transportul rutier internațional de mărfuri

- autorizații tip „**bilaterale**” (directe) - în sau din teritoriul statului străin;
- autorizații tip „**tranzit**” - care permit tranzitarea teritoriului țării respective (încărcarea sau descărcarea - este interzisă);
- autorizații tip „**în/din țări terțe**” (a treia țară);
- autorizații tip „**bilateral/tranzit**” - care permit transportul "bilateral" sau "tranzit";
- autorizații tip „**universale**” - care permit transportul „bilateral” sau „tranzit” sau „în/din țări terțe”;
- autorizații tip „**intrare fără marfă**” - care permit intrarea în țară fără încărcătură pentru a prelua marfă pentru statul de înmatriculare;
- autorizații tip „**mărfuri ușor alterabile**” - care permit transportul "bilateral" sau "tranzit" al mărfurilor ușor alterabile;
- autorizații tip „**unilaterale**” - care permit tranzitarea teritoriului statului străin într-o direcție.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
 MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
 I GOSPODARKI MORSKIEJ



PERMISSION is granted that the design of the
 and the text of the document may be reproduced
 in any form for any purpose without charge
 or restriction on its use.

References

Leptocarpus *Typus* *is* *argentea*

ND

1

Phonetic, don't confuse it with
Phonetic, don't confuse it with
Phonetic, don't confuse it with

Widened scope
Valid by
31.12.2014

Northumbria, UK. philip.hughes@northumbria.ac.uk

© 1999 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 245: 1-12
DOI: 10.1046/j.1365-2691.1999.01391.x

Российский фонд культуры
Секция культуры и искусства
ОТДЕЛ КУЛЬТУРЫ

D. Admistracija štampa kontrolirajući: Izdavači i izdavačnice: Izdavači štampa kontrolirajući:

THE LIFE OF JOHN B. HARRIS



VOLUME
EIGHT
NUMBER

№ 6682701



100 percent
 90 percent
 80 percent

No. 008730

DOI: 10.1002/for



Waterproof
100%
Polyester

NR 0487701



1998
1999
2000

Nr 0641701

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

Autorizație tip tranzit

PL		RZECZPOSPOLITA POLSKA MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEGO			
ZEZWOLENIE na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej PERMISSION to przewozić międzynarodowo rzeczy drogą na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej РАЗРЕШЕНИЕ на международный автомобильный транспорт на территории Республики Польша					
Nr 0466701 / W-2					
A. Wypełnia organ wydający. To be filled by the issuing authority. Organ wydający: MD Liczba przejazdów: 1					
Rodzaj przewoźnika Rodzaj pojazdu Rodzaj przewoźnika		Liczba przejazdów Liczba przejazdów Liczba przejazdów		Wypełnia organ wydający Wypełnia organ wydający	
Wypełnia organ wydający Wypełnia organ wydający		Przewoźnik Przewoźnik		Przewoźnik Przewoźnik	
Wypełnia organ wydający Wypełnia organ wydający		Wypełnia organ wydający Wypełnia organ wydający		Wypełnia organ wydający Wypełnia organ wydający	
B. Wypełnia posiadacz zezwolenia. To be filled by permit holder. Wypełnia posiadacz zezwolenia. Posiadacz zezwolenia Posiadacz zezwolenia					
Posiadacz zezwolenia Posiadacz zezwolenia		Posiadacz zezwolenia Posiadacz zezwolenia		Posiadacz zezwolenia Posiadacz zezwolenia	
Posiadacz zezwolenia Posiadacz zezwolenia		Posiadacz zezwolenia Posiadacz zezwolenia		Posiadacz zezwolenia Posiadacz zezwolenia	
Posiadacz zezwolenia Posiadacz zezwolenia		Posiadacz zezwolenia Posiadacz zezwolenia		Posiadacz zezwolenia Posiadacz zezwolenia	
C. Miejsce, data, podpis i nazwa organu wydającego. Miejsce, data, podpis i nazwa organu wydającego					
Miejsce, data, podpis i nazwa organu wydającego					
D. Adnotacje służb kontrolnych. Control authorities notes. Adnotacje służb kontrolnych. Adnotacje służb kontrolnych					
D4. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D4. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej		D5. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D5. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej		D6. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D6. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej	
D4. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D4. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej		D5. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D5. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej		D6. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D6. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej	
D4. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D4. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej		D5. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D5. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej		D6. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D6. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej	
D4. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D4. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej		D5. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D5. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej		D6. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej D6. Data, podpis organu i podpis osoby kontrolującej	

Autorizație tip bilaterală/tranzit

RUS



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF
TRANSPORT OF
THE RUSSIAN
FEDERATION

РОССИЙСКОЕ РАЗОВОЕ РАЗРЕШЕНИЕ
RUSSIAN SINGLE-TRIP AUTHORIZATION

на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, по территории Российской Федерации при выполнении международной автомобильной перевозки груза
for the passage of a particular vehicle belonging to a foreign carrier on the territory of the Russian Federation in the course of an international road transport of goods

№ 0470821

1. Между Россией и Between Russia and (name of state) МОЛДОВОЙ (наименование государства)		2. Срок действия: Period of validity: 2021 г.	
3. Разрешенный вид международной автомобильной перевозки Authorized type of international road transport operation Двусторонняя Транзитная С территории или на территории Bilateral Transit третьей страны Third-country carriage			
4. Иностраный перевозчик (наименование перевозчика и его адрес) Carrier (name and address)		"INCO GROUP COMPANY" S.R.L. MUN. CHISINAU, STR. M. SADOVEANU, 14, AP. 193	
5. Регистрационный номер транспортного средства Registration number of vehicle		тягач truck	прицеп/полуприцеп trailer/semitrailer
6. Особые отметки: Special remarks			
7. Действительно на одну поездку туда и обратно Valid for one trip (entry and return)			
8. Место, дата выдачи, подпись и печать уполномоченного органа иностранного государства, выдавшего российское разовое разрешение/Place, date of issue, signature and stamp of the foreign authority that issued the Russian single-trip authorization		Chisinau 3 February 2021 	

Отрывные талоны/Coupons

Повторный въезд на территорию Российской Федерации по российскому разовому разрешению (при обратном транзитном проезде)/Subsequent entry into the Russian Federation under the Russian single-trip authorization (in case of return transit passage)

№ 0470821

Повторный выезд с территории Российской Федерации по российскому разовому разрешению (при обратном транзитном проезде)/Subsequent exit from the Russian Federation under the Russian single-trip authorization (in case of return transit passage)

№ 0470821

Въезд на территорию Российской Федерации по российскому разовому разрешению/
Entry into the Russian Federation under the Russian single-trip authorization

№ 0470821

Выезд с территории Российской Федерации по российскому разовому разрешению/ Exit from the Russian Federation under the Russian single-trip authorization

№ 0470821

Авторizație tip în/din țări

RUS



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF
TRANSPORT OF
THE RUSSIAN
FEDERATION

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗОВОЕ РАЗРЕШЕНИЕ
SPECIAL SINGLE ENTRY AUTHORIZATION
на осуществление по территории Российской
Федерации международной автомобильной перевозки
с территории или на территорию третьего государства
for the international road carriage of goods on the territory
of the Russian Federation to or from the territory of a
third state

№ 0765493

1. Государство регистрации транспортного средства State where the vehicle is registered		МОЛДОВА (наименование государства/ name of state)		2. Срок действия Period of validity 2018 г.	
3. Разрешенный вид международной автомобильной перевозки Authorized kind of international road transportation С территории или на территорию третьего государства to or from the territory of a third state					
4. Иностранный перевозчик/ Carrier (наименование перевозчика и его адрес) (Name and address of carrier)		"BIANCOM" S.R.L. MUN. CHISINAU, STR. N. ZELINSKI, 5/2, AP.70			
5. Регистрационный номер транспортного средства Registration number of vehicle		тягач truck		прицеп/полуприцеп trailer/semitrailer	
6. Особые отметки/ Special remarks		SZK 132 V 351 LG			
7. Действительно на 1 (одну) поездку туда и обратно Valid for one journey (entry and return)					
8. Место, дата выдачи, подпись и печать уполномоченного иностранного органа, выдавшего настоящее разрешение Place, date of issue, signature and stamp of issuing authority		Chisinau 8 Februarie 2018 ANTA DNO 100860700061			

Отрывные талоны/ coupons

Въезд на территорию Российской Федерации
по разрешению
Entry into the Russian Federation

№ 0765493

Autorizație tip Universale

LT		LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA																							
LEIDIMAS		Nr. 007961																							
leidžiamas tarptautinis krovinų vežimas kelyje Permit for the international carriage by road Autorisation pour le transport international de marchandises par route Hespasilan ta markachetmoy cheprezy va knozhystvuyemykh natsionalnykh rotych Genehmigung für den internationalen Güterverkehr Kelionės, keleivių Number of journeys Nombre de voyageurs Число рейсов Anzahl der Fahrt (⇒) 1																									
Latvian Republic Between the Republic of Lithuania and Latvia Republic of Latvia Mokslų Tiesoties Tiesoties Zweischen Republik Litauen und Republik Letland MD in transit per Lietuvos Respubliką or in transit through the Republic of Lithuania ou à transit par le territoire de la République de Lituanie vers l'importation dans la République de Lettonie oder in Transit durch Republik Litauen																									
Vežimo Carriage Transport Перевозка Verkehrsmittel		Galioja Valid Valable Dovodimost Gültig 2014																							
Adresas Address Adresse Адрес Anschrift																									
Transporto priemonės registracijos numeris Registration number of the vehicle Numéro d'immatriculation du véhicule Регистрационный номер транспортного средства Anfahrtsnummer des Kraftfahrzeuges																									
Šio leidimo turėtojas išduotas tik vykdant Lietuvos Respublikos ir trečiųjų šalių This permit grants the right for the holder to carry out the carriage services to the Third Countries only Cette autorisation concède son possesseur le droit de transport aux pays tiers et vice versa Это разрешение выдано только для перевозки в третьи страны и наоборот Diese Genehmigung berechtigt nur zu Landeinfahrt																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 10%;">Data Date Tag Tag</th> <th colspan="2" style="width: 40%;">Vidutinis krovinis - Nature of goods - Marchandise Natura - Nature - Natur</th> <th rowspan="2" style="width: 20%;">Pasirinkimo vieta Place of origin Lieu de départ Ausgangsort Religion</th> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Krovinių vieta Place of delivery Lieu de destination Ausgangsort Religion</th> </tr> <tr> <th>Pavadinimas Name Nature Benennung</th> <th>Svoris Weight Poids Gewicht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>				Data Date Tag Tag	Vidutinis krovinis - Nature of goods - Marchandise Natura - Nature - Natur		Pasirinkimo vieta Place of origin Lieu de départ Ausgangsort Religion	Krovinių vieta Place of delivery Lieu de destination Ausgangsort Religion	Pavadinimas Name Nature Benennung	Svoris Weight Poids Gewicht															
Data Date Tag Tag	Vidutinis krovinis - Nature of goods - Marchandise Natura - Nature - Natur		Pasirinkimo vieta Place of origin Lieu de départ Ausgangsort Religion		Krovinių vieta Place of delivery Lieu de destination Ausgangsort Religion																				
	Pavadinimas Name Nature Benennung	Svoris Weight Poids Gewicht																							
Leidimo išdavimo vieta, data, pasirašė išdavęs Address, date, signed by the issuer Lieu, date, signé et cachet de l'autorité qui délivre l'autorisation Место выдачи, дата, подпись, печать, выдавшего Ort, Datum, Unterschrift und Stempel der ausgebenden Behörde																									

Autorizație tip Întrare fără marfă

TR	T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MINISTRY OF TRANSPORT MARITIME AFFAIRS AND COMMUNICATIONS	
-----------	---	--

Belge : 32-(MD)/A44670

Bir giriş-dönüş için geçerlidir.
Valid for only an entry-return

Authorisation No:

BU BELGE TÜRKİYE'YE BOŞ OLARAK GELEN MOLDOVA TAŞITININ, DÖNÜŞÜNDE KENDİ ÜLKESİNE YÜK GÖTÜRMESİNDE GEÇERLİDİR.
THIS AUTHORIZATION IS VALID FOR THE MOLDOVIA VEHICLE ENTERING TURKEY EMPTY TO TAKE RETURN LOAD TO ITS' OWN COUNTRY.

KARAYOLU İLE ULUSLARARASI EŞYA TAŞINMASI İÇİN (For the international carriage of goods by road)

BU İZİN BELGESİ
(This authorisation is issued to)

TAŞIMACININ ADI VEYA ÜNVANI VE TÜM ADRESİ

The name or title and full address of carrier

"VIANATRANSPORT" S.R.L.

ULUSLARARASI EŞYA TAŞIMASI YAPACAK

(For the international carriage of goods)

MUN. CHISINAU, STR. MARIA DRAGAN, 38/1, AP.65

İLE

ARASINDA

between

and

TEK BİR TAŞIT VEYA KOMBİNASYONUNU YETKİLİ KILAR

Authorities a vehicle or a combination of vehicles

TAŞITIN PLAKA NUMARASI

Registration number of vehicle

YBU 747

MUHEMEL KISITLAMALAR

Probable Restrictions

01.01.2018 TARİHİNDEN 31.01.2019 TARİHİNE KADAR GEÇERLİDİR.

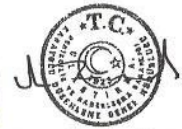
.....Chisinau.....TARİHİNDE.....6 Ianuarie 2018.....DE VERİLMİŞTİR.
(Issued at) (date)

İZİN VEREN MAKAMIN İMZA VE MÜHÜRÜ

TAŞITIN TESCİL EDİLDİĞİ ÜLKE

Signature and stamp of Authority issuing authorisation.

State in which vehicle is registered



Saim İLÇİOĞLU

Karayolu Düzenleme Genel Müdürü

(MÜHÜR / STAMP)

	Taşınan eşyanın cinsi ağırlığı weight and category of the goods carried	Yükleme Yeri Place of loading	Boşaltma Yeri Place of unloading	Türkiye hudut kapısı mühür ve tarih Stamp and date of the border gate
Çıkış Outward				
Giriş Inward				



Autorizație tip **Unilaterale**



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTERIUM
FÜR VERKEHR, INNOVATION UND TECHNOLOGIE



Genehmigung Nr. 000143 /2018
Autorizația nr.

für den internationalen Straßengüterverkehr zwischen ÖSTERREICH und MOLDAU
pentru transportul internațional de mărfuri între Austria și Moldova

Diese Genehmigung berechtigt
Această autorizație îndreptătește

S.C. "PRIVAT-TRANS" S.R.L.

MUN. CHISINAU, STR. ALBA-IULIA, 75/G, ET.5

(Name sowie vollständige Anschrift des Unternehmers)
(Numele și adresa transportatorului)

yzu 1724

zum internationalen Straßengüterverkehr zwischen ÖSTERREICH und MOLDAU oder im Transit durch ÖSTERREICH mit einem einzelnen Fahrzeug oder mehreren aneinandergeschlossenen Fahrzeugen.
pentru transportul internațional de marfă între Austria și Moldova sau în tranzit prin Austria cu un singur autovehicul sau mai multe cuplate între ele:

Anzahl der genehmigten Fahrten: **1 Fahrt (beladen oder leer)**

Numarul autorizat de calatorii: **una calatorie pe directia de mers (încarcat sau gol)**

Besondere Bedingungen, Auflagen und Vorschriften (siehe Rückseite)
Condiții speciale, obligații și reguli (pe verso)

Diese Genehmigung gilt vom
Această autorizație este valabilă de la

bis zum **31. 1. 2019**
pina la

Gilt nur für supergrüne und sichere Kraftfahrzeuge, die der Bedingung der Anlage 5, Nachweis A, der CEMT-Resolution CEMT/CM(2005)9/FINAL, entsprechen. Der Nachweis A „supergrünes und sicheres“ Kraftfahrzeug ist im Fahrzeug mitzuführen.

Valabil doar pentru autovehicule sigure și extrem de eficiente din punct de vedere ecologic, care corespund Anexei 5, Certificatului A al rezoluției CEMT/CM(2005)9/FINAL. Certificatul A pentru autovehicule "sigure și foarte eficiente din punct de vedere ecologic" trebuie să se afle la bordul autovehiculului.

Chisinau

30 August 2018

(Ort, Datum, Unterschrift und Stempel der ausgebenden Behörde)
(Locul data semnatura stampila autorității eliberatoare)

Für den Bundesminister:

B. Huber

(Mag. Bettina Huber)

Autorizație tip Ecologic

PL

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ



ZEZWOLENIE na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy

na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
PERMISSION to perform international road transport of goods
on the territory of the Republic of Poland

РАЗРЕШЕНИЕ на международный дорожный перевозку вещей
на территории Республики Польша

Zdrowiecki

Nr 0692401 / W-1.e2

A. Wypełnia organ wydający/To be filled by the issuing authority
Зачиняет орган выдачи

Państwo przewoźnika
Carrier's country
Страна перевозчика

MD

Liczba przejazdów
Number of journeys
Колличество рейсов

1

Wojciech Włodarczyk
Warszawa, 21.6.2013

Przewóz dwustronny* Bilateral transport Двусторонняя перевозка	Przewóz tranzytowy* Transit transport Транзитная перевозка	Przewóz do/ z państwa trzeciego* To/from third-country transport Перевозка с/в третью страну
--	--	--

Ograniczenia
Limits
Ограничения

minimum EURO 2

Ważne do:
Valid by:
Действует до: 31.12.2014

B. Wypełnia posiadacz zezwolenia/To be filled by permission holder/Зачиняет обладатель разрешения

Nazwa i adres przedsiębiorcy
Company name and address
Наименование и адрес предприятия

Numer rejestracyjny:
Registration number
Регистрационный номер

samochód ciężarowy/ciągnik
truck/tractor
грузовик/трактор

pryczepa/naczepa
trailer/semitrailer
прицеп/полуприцеп

Data pierwszego wjazdu na terytorium
Rzeczypospolitej Polskiej
Date of first entry to Poland
Дата первого въезда на территорию Республики Польша

Państwo załadunku
Country where loaded
Страна загрузки

Państwo rozładunku
Country where unloaded
Страна разгрузки

C. Miejsce, data, podpis i nazwa organu wydającego

Place, date, signature and name of the issuing authority
Место, дата, подпись и наименование органа выдачи

D. Adnotacje służb kontrolnych/Control authorities notes/Отметки служб контроля

D4. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej



Nr 0692401

Wyjazd
Exit
Выезд

D3. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej



Nr 0692401

Wjazd
Entry
Въезд

D2. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej



Nr 0692401

Wyjazd
Exit
Выезд

D1. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej



Nr 0692401

Wjazd
Entry
Въезд

*nieobowiązkowe skreślić

3.1 Transporturi liberalizate

Transporturile de mărfuri în regim bilateral și tranzit pe teritoriul României, Bulgariei, Marii Britanii, Armeniei, Elveției și Turciei (cu excepția cazurilor de intrare fără marfă) se efectuează fără autorizații.

Transporturile de mărfuri în/din țări terțe se efectuează fără autorizații pe teritoriul Marii Britanii și Elveției.

Transporturile de mărfuri în regim bilateral și tranzit efectuat de către unitățile de transport cu masa totală, inclusiv remorcile, ce nu depășește 6,0 tone (Ungaria - 7,5 tone) sau capacitatea de încărcare - 3,5 tone se efectuează fără autorizații, cu excepția următoarelor state: Finlanda, Grecia, Italia, Iran, Macedonia, Portugalia, Kîrgîzstan, Uzbekistan și Turcia (intrare fără marfă).

Ținând cont de condițiile tehnice privind siguranța circulației rutiere și de protecție a mediului, conform Directivelor CEE ONU și standardelor europene, autovehiculele cu masa maximă mai mare de 3.5 tone sunt clasificate pe categorii:

EURO 0, EURO 1 Verde, EURO 2 Verde și sigur, EURO III Sigur, EURO IV Sigur,
EURO V Sigur și EURO VI Sigur.

Documentele care atestă respectarea normelor tehnice pentru camioane, remorci și semiremorci sunt Certificatele de conformitate CEMT.

Autorizațiile se divizează în:

- autorizații tip cu plata taxelor de drum;
- autorizații tip scutite de plata taxelor de drum.

4. Autorizații unitare pentru transportul rutier internațional de călători

- autorizații pentru deservirea rutelor regulate de călători;
- autorizații pentru efectuarea transporturilor ocazionale (neregulate) de călători;
- autorizații pentru efectuarea transportului pendular de călători.

Autorizație tip Rută regulată călători

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI COMUNICAȚIILOR AL REPUBLICII MOLDOVA		 MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA	
AUTORIZAȚIE nr.		0001714	
Autorization Genehmigung			
Pentru rute internaționale regulate de pasageri On international regular transportation of passengers between Für internationale regelmäßige Passagierenbeförderung zwischen		Țara transportatorului Country of carrier für RUS	
1. Ruta Route Route Moscow - Chișinău		2. Valabilă până la: Actual up to: Gültig bis 15.02.2022	
3. Punctul de trecere a frontierei Republicii Moldova Point of crossing of state frontier of the Republic of Moldova Übergangspunkt der Grenze der Republik Moldova		Vama OTACI	
4. Data începerii deplasării Starting movement date Datum des Bewegungsanfangs 15.02.2022		5. Regularitatea deplasării Movement regularity Regelmäßigkeit der Bewegung Conform orarului	
6. Modelul unității de transport Kind of transport Verkehrsmittel Autocar		7. Numărul de înmatriculare Registration number Zulassungsnummer FĂRĂ NUMĂR	
8. Transportator Transporter Transportbehälter Trebuie Contract		9. Adresa Address Adresse RUSIA	
10. Contractul de transport Transportation agreement Transportvertrag FCP ORIZONUL SRL			
11. Restricții Limitations Beschränkungen CABOTAJUL ESTE INTERZIS			
12. Condițiile de transportare a pasagerilor pe teritoriul Republicii Moldova Passenger Transportation Conditions on the territory of the Republic of Moldova Bedingungen der Passagierenbeförderung auf dem Territorium der Republik Moldova Transportatorul este obligat să respecte toate prevederile legislației Republicii Moldova Transporter is obliged to maintain the Laws of the Republic of Moldova Transportbehalter hat Gesetze, gültige Normen und Regel zu erfüllen			
13. Condiții speciale Special conditions Besondere Umstände În cazul încălcării legislației Republicii Moldova și a condițiilor de efectuare a transportării pasagerilor autorizația poate fi retrasă sau anulată In case of infringement of legislation of the Republic of Moldova and conditions of fulfillment of international passengers transportation the permission may be stopped or annulled Falls der Verletzung der Gesetzgebung der Republik Moldova und Bedingungen der internationalen Passagierenbeförderung ist diese Genehmigung zurückgezogen oder zu löschen			
14. Se interzice transmiterea autorizației unui alt transportator Transfer to another transporter is prohibited Weitergabe der Genehmigung einem anderen Transportbehalter ist verboten		17. Stamping and signature of the issuing authority 	
15. Întoarcerea autorizației este obligatorie și servește ca bază pentru eliberarea unei noi autorizații The authorization must be returned and is the base of giving out the next authorization Die Genehmigung ist zurückzugeben und gibt als Grund für Erteilung der nächsten Genehmigung			
16. Data și locul eliberării autorizației Date and place of giving out the authorization Datum, Ort der Erteilung 15.12.2021			

Orarul de circulație

Согласовано:
Департамент автомобильного
транспорта Минтранса России



Согласовано:
Министерство Транспорта
и Связи Республики Молдова

[Signature]

Расписание движения автобусов по маршруту «Кишинёв - Москва»

Маршрут обслуживается ГУП МО «Мострансавто» (Российская Федерация)
и ПКФ «Оризонтул» ООО (Республика Молдова)

Прибытие (час, мин)	Стоянка (мин)	Отправление (час, мин)	Наименование остановочных пунктов	Расстояние		Отправление (час, мин)	Стоянка (мин)	Прибытие (час, мин)
				между пунктами	от начального пункта			
				в прямом	в прямом			
		10.45	АВ Кишинёв			18.51		
14.25	20	14.55	АС Сорока	122	122			
16.20	5	16.25	АС Отачь	127	260			
16.25	30	16.55	там. Отачь/РМ	1	261	13.40	26	13.14
16.56	29	17.25	там. М. Подольск	0	261	13.14	20	12.54
			АВ Киев	424	685			
8.20	40	9.00	там. Бачевск/РУ	391	1076	21.00	20	20.40
Смена часового пояса								
10.35	30	10.35	АВ Орёл	1	1077	20.37	20	20.17
12.55	10	13.05	АВ Тула	108	1185	17.57	30	17.27
16.37	10	16.47	АВ Москва	182	1367	13.45	7	13.38
19.53			м. Щёлковская	194	1501	10.30		

периодичность маршрута: круглогодичный.
регулярность маршрута: ежедневно.

отправление из Москвы	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
российский перевозчик		*		*		*	
иностраннный перевозчик	*		*		*		*
отправление из Кишинёва	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
иностраннный перевозчик		*		*		*	
российский перевозчик	*		*		*		*

отяжённость маршрута – 1561 км
время сообщения – 33 час 00 мин
средняя эксплуатационная скорость – 47,3 км/час

российский перевозчик

[Signature] подпись

печать

Иностраннный перевозчик

[Signature] подпись

печать



Авторизація тип **Рутя нерегулярна** калатори

 УКРАЇНА UKRAINE			
МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ MINISTRY OF TRANSPORT OF THE UKRAINE			
ДОЗВІЛ № 0074054 Authorisation			
на виконання перевезення пасажирів автобусом в міжнародному сполученні по території України for the international carriage of passengers by bus on the territory of the Ukraine			
1. Країна реєстрації автобуса The land of registration of the bus		МОЛДОВА	
2. Дійсно на 1 рейс Valid for 1 journey		3 from	до till
		1. 08. 05	31.01.2006
3. Перевезення (двосторонній або транзитом через Україну) Transportation (inward - outward or transit through the territory of Ukraine)		Г - Г	
4. Прикордонний пункт: Border crosspoint		при в'їзді inward	при виїзді outward
		Пасажирів	Бенік
5. Перевізник Transporter		Адреса Address	
І.М. "INTERBUS-UKRAINE"		м.м. Чисна str. Tighe 42	
6. Пункт призначення Destination		7. Кількість пасажирів: туди Number of passengers	
мостів		звідти incoming / outcoming	
8. Автобус Bus		9. Реєстраційний номер Registration number	
PEGASO		CKA 042	
10. Обмеження Limitations		см. 810 752 Водій	
11. Виконання внутрішніх перевезень іноземними автотранспортними засобами забороняється Internal transportation by foreign vehicles is prohibited			
12. Передача дозволу іншому перевізнику забороняється Transfer of permission to another transporter is prohibited			
13. Печатка органу, що видав дозвіл Stamp of the issuing authority		14. Печатка органу країни-перевізника Authority stamp of the transporter land of origin	
			
15. Відмітки прикордонних і митних органів України Stamp and notes of border and customs of the Ukraine			
			
812612		810252 811841	

Autorizație tip Rută pendilară

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ – МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА (МТИТС)
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ – МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СВЯЗИ (МТИТС)
REPUBLIK BULGARIEN – MINISTERIUM FÜR VERKEHR, INFORMATIONSTECHNOLOGIE UND KOMMUNIKATION (MTIK)

Образец VI



Разрешително за международен превоз
на пътници с автомобилен транспорт
Разрешение на международную перевозку
пассажиров автомобильным транспортом
Genehmigung für internationalen
Stresspersonnenverkehr mit Kraftomnibussen

№



2014860651

2014

Вали до	31.01.2015	Брой пътувания	отиване	връщане
Действително до	31.01.2015	Количество поездок	отъезд	прибытие
Gültig bis	31.01.2015	Anzahl der Fahrten	Hinfahrt	Rückfahrt
Совалков превоз	Двустраниен	Транзитен		
Челночные перевозки	Двухсторонний	Транзит		
Pendelverkehr	Bilateralverkehr	Transit		
Транспортна фирма – превозвач /име, адрес/:				
Транспортная фирма – перевозчик /имя, адрес/:				
Beförderungsunternehmen /Name, Adresse/:				
Маршрут	от	до	през	
	/граничен пункт/			
Маршрут	от	до	через	
	/граничен пункт/			
Fahrstrecke	von	bis	über	
	/Grenzübergangspunkt/			
Възможни ограничения:				
Возможные ограничения:				
Einschränkungen:				

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Разрешителното трябва да се издава в срок от 30 дни преди началото на пътуването или по-късно, но не по-късно от контролния срок. Разрешителното е валидно само за между граничен пункт и пункт. Не може да се предоставя на други превозвачи. Превозвачът е длъжен да се съобразява с разпоредбите на Закона за превоз на пътници с автомобилни превози, издължаваните разпоредби на Закона за превоз на пътници с автомобилни превози и на Закона за превоз на пътници с автомобилни превози.

ОБЩИЕ ПРЕДПИСАНИЯ

Разрешителното трябва да се издава в срок от 30 дни преди началото на пътуването или по-късно, но не по-късно от контролния срок. Разрешителното е валидно само за между граничен пункт и пункт. Не може да се предоставя на други превозвачи. Превозвачът е длъжен да се съобразява с разпоредбите на Закона за превоз на пътници с автомобилни превози, издължаваните разпоредби на Закона за превоз на пътници с автомобилни превози и на Закона за превоз на пътници с автомобилни превози.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Diese Genehmigung ist für Fahrten im öffentlichen Personenverkehr mit Kraftomnibussen ausgestellt. Sie ist nur für internationale Reiseveranstalter ausgestellt und nicht für den Personentransport. Die Genehmigung darf nicht anderen Personen weitergegeben werden. Der Beförderer hat auf dem Territorium der Republik Bulgarien die in diesem Gesetz, anderen Gesetzen, Verordnungen, Verwaltungsvorschriften, Verordnungen und sonstigen Vorschriften zu befolgen.

Подпис и печат на властите,
издаващи разрешителното:
Подпис и печат компетентния
орган, издаващ разрешителното
Unterschrift und Stempel der
Behörden, die die Genehmigung
erteilen:

Se MТИТС:

Im Namen MТИТС:

Im Namen des MTK:

Делегат на МТИТС:

Делегат на МТИТС:

Делегат на МТИТС:

Делегат на МТИТС:

Делегат на МТИТС:



4.1 Transporturi liberalizate

Transportul, în cadrul căruia un grup de persoane, în aceeași componență, pe parcursul întregii călătorii este transportat cu unul și același autobuz și care se întoarce în țara de înregistrare;

- Transportul, în cadrul căruia autobuzul efectuează călătoria spre punctul de destinație cu pasageri și se reîntoarce fără pasageri;
- Transportul, în cadrul căruia autobuzul efectuează călătoria spre punctul de destinație fără pasageri și se reîntoarce cu pasageri, cu condiția că pasagerii au fost transportați anterior de către același operator de transport.

5. Perioada de valabilitate a autorizațiilor

Autorizațiile tip „bilaterale”, „tranzit”, „bilateral/tranzit”, „terțe țări”, „universale”, „intrare fără marfă”, „mărfuri ușor alterabile”, „unilaterale”, „neregulate pasageri” și „pendulare pasageri” au termenul de valabilitate - un an (12 luni), însă pot avea valabilitate și 13 luni.

Fiind valabile 12-13 luni, aceste autorizații pot fi utilizate doar pentru 1 singură cursă tur-retur (cu excepția autorizațiilor „pendulare pasageri”).

Autorizațiile tip „rute regulate” au termenul de valabilitate de până la 8 ani, dar nu mai puțin de un an, din momentul eliberării.

6. Transporturi liberalizate pentru o perioadă determinată

Conform Acordul dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri, semnat inițial la Lyon pe 29 iunie 2022, Uniunea Europeană a scutit Republica Moldova de necesitatea autorizațiilor.

Operatorii de transport din RM pot efectua operațiuni de transport de mărfuri în regim bilateral și de tranzit prin teritoriul statelor membre UE fără a mai avea nevoie de autorizații speciale (permise rutiere).

Acordul a fost semnat în regim de urgență pentru a ajuta Republica Moldova să facă față consecințelor economice și logistice provocate de războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei. Acesta a oferit rute alternative sigure pentru exporturile moldovenești, în special pentru produsele agricole, după blocarea căilor logistice tradiționale.

Inițial semnat pe o perioadă scurtă, acordul a fost prelungit succesiv de către Comitetul Mixt RM-UE. Ultima decizie strategică extinde valabilitatea acestui regim liberalizat până la 31 martie 2027.

6.1 AUTORIZAȚII MULTILATERALE CEMT

Cadrul organizatoric de efectuare a transporturilor auto internaționale de mărfuri în baza autorizațiilor multilaterale CEMT este reglementat de:

- Ghidul Utilizatorului Cotei Multilaterale CEMT;
- Hotărârea Guvernului RM nr. 1430 din 16.12.2008 "Cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de eliberare, utilizare și retragere a autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport".

Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (CEMT) a fost înființată în anul 1953, Republica Moldova devenind Stat Membru în anul 1996.

Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (CEMT) a devenit Forul Internațional de Transport (FIT) prin Declarația Consiliului de Miniștri la Sesiunea Ministerială, care a avut loc la Dublin, pe 17-18 mai 2006. Cu toate acestea, sistemul de autorizații continuă să funcționeze ca și Contingent Multilateral de autorizații CEMT.

Contingentul autorizațiilor multilaterale CEMT a fost introdus în scopul liberalizării transporturilor rutiere de mărfuri, folosirii raționale a autovehiculelor prin reducerea deplasărilor fără încărcătură, promovării utilizării autovehiculelor cât mai sigure și care să nu polueze mediul ambiant.

Autorizația multilaterală CEMT permite efectuarea unui număr nelimitat de curse între țările membre CEMT și tranzitul prin teritoriile acestor țări.

Unele țări restricționează intrarea în țară a camioanelor care dispun de autorizații multilaterale CEMT, cu permiterea accesului la un număr limitat: Italia - 300, Austria - 96, Grecia - 90, Rusia - 160, Ungaria - 1280. În cazul dat restul autorizațiilor vor avea aplicate ștampile de restricție de culoarea roșie.

6.2 Tipuri de autorizații multilaterale CEMT

- Autorizații multilaterale CEMT - anuale (culoarea verde);
- Autorizații multilaterale CEMT - pe termen scurt (culoarea galbenă).

Ambele tipuri de autorizații trebuie să fie însoțite de un Carnet de drum corect completat.

Termenul de valabilitate a autorizațiile multilaterale CEMT anuale: termenul de valabilitate - 1 an calendaristic (01.01.XXXX - 31.12.XXXX);

Autorizațiile multilaterale CEMT pe termen scurt: termenul de valabilitate - 30 zile calendaristice.

Autorizație multilaterală CEMT (anuală)



MD01251

CEMT/ECMT



Texte rédigé dans les deux langues officielles de la CEMT (1)
Text in the two official languages of the ECMT (1)

**CONFÉRENCE EUROPÉENNE
DES MINISTRES DES TRANSPORTS**
Secrétariat
**EUROPEAN CONFERENCE
OF MINISTERS OF TRANSPORT**
Secretariat

**CODE DU PAYS
QUI DÉLIVRE
L'AUTORISATION :**
**CODE OF THE COUNTRY
ISSUING THE LICENCE :**
MD

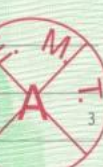
**Désignation de l'autorité ou
de l'organisme compétent**
**Designation of
the competent Organisation
or Authority**
A.A. "ANTA"

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2020 MD N° 01251

relative au transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les pays Membres² de la Conférence Européenne des Ministres des Transports.
for road haulage between the Member countries of the European Conference of Ministers of Transport².

"PROINTELECT-MP" SRL

MUN. CHISINAU, STR. COLUMNA, 69



est autorisé/this licence entitles :

- à transporter à titre professionnel des marchandises entre des points de chargement et de déchargement situés dans des pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports, au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés ;
- to carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles ;
- ainsi qu'à faire circuler ce ou ces véhicules à vide sur tous les territoires des pays Membres ;
- and to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries ;



La présente autorisation est valable/This licence is valid

du/from⁴ **01.01.20** au/to⁴ **31.12.20**

JANUARY

DECEMBER

Fait à/Issued at **CHISINAU**

le/on the **06.01.20**



1. Les pays Membres ayant une ou plusieurs autres langues officielles pourront fournir la ou les traductions nécessaires des pages 1 et 2 à leurs transporteurs.
Member countries having one or more other official languages will be able to provide their hauliers with the translation(s) of pages 1 and 2 as required.

2. Albanie (AL), Allemagne (D), Arménie (ARM), Autriche (A), Azerbaïdjan (AZ), Bélarus (BY), Belgique (B), Bosnie-Herzégovine (BiH), Bulgarie (BG), Croatie (HR), Danemark (DK), Espagne (E), Estonie (EST), Finlande (FIN), France (F), Géorgie (GE), Grèce (GR), Hongrie (H), Irlande (IRL), Italie (I), Lettonie (LV), Liechtenstein (FL), Lituanie (LT), Luxembourg (L), Macédoine du Nord (NMK), Malte (M), Moldavie (MD), Monténégro (MNE), Norvège (N), Pays-Bas (NL), Pologne (PL), Portugal (P), République Slovaque (SK), République Tchèque (CZ), Roumanie (RO), Fédération de Russie (RUS), Royaume-Uni (UK), Serbie (SRB), Slovénie (SLO), Suède (S), Suisse (CH), Turquie (TR), Ukraine (UA).
Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia-Herzegovina (BiH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czech Republic (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (FL), Lithuania (LT), Luxembourg (L), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), North Macedonia (NMK), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovak Republic (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Turkey (TR), Ukraine (UA), United Kingdom (UK).

3. Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur.
Name or business name and full address of the haulier.

4. En chiffres arabes (mois en toutes lettres) / Arabic figures (month to be written in letters and in full).

5. Signature et cachet de l'organisme qui délivre l'autorisation.
Signature and stamp of the Organisation or Authority issuing the licence.

Autorizație multilaterală CEMT (pe termen scurt)



MD21165

CEMT/ECMT



Texte rédigé dans les deux langues officielles de la CEMT (1)
Text in the two official languages of the ECMT (1)

CONFÉRENCE EUROPÉENNE
DES MINISTRES DES TRANSPORTS
Secrétariat
EUROPEAN CONFERENCE
OF MINISTERS OF TRANSPORT
Secretariat

CODE DU PAYS
QUI DÉLIVRE
L'AUTORISATION :
CODE OF THE COUNTRY
ISSUING THE LICENCE :
MD

Désignation de l'autorité ou
de l'organisme compétent
Designation of
the competent Organisation
or Authority
A.A. "ANTA"

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2018 MD N°21165

relative au transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les pays Membres² de la
Conférence Européenne des Ministres des Transports.
for road haulage between the Member countries of the European Conference of Ministers of Transport².

"SAGATRANS" S.R.L.

MUN. CHISINAU, STR. LA SLOVOV, 60



VALABLE POUR UNE COURTE DURÉE
VALID FOR A SHORT PERIOD OF TIME

est autorisé/this licence entitles :

- à transporter à titre professionnel des marchandises entre des points de chargement et de déchargement situés dans des pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports, au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés ;
- to carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles ;
- ainsi qu'à faire circuler ce ou ces véhicules à vide sur tous les territoires des pays Membres ;
- and to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries ;



La présente autorisation est valable/This licence is valid

du/from⁴ 01.12.2018 au/to⁴ 30.12.2018

Fait à/Issued at CHISINAU le/on the 02.01.18



1. Les pays Membres ayant une ou plusieurs autres langues officielles pourront fournir la ou les traductions nécessaires des pages 1 et 2 à leurs transporteurs.
Member countries having one or more other official languages will be able to provide their hauliers with the translation(s) of pages 1 and 2 as required.

2. Albanie (AL), Allemagne (D), Arménie (ARM), Autriche (A), Azerbaïdjan (AZ), Bélarus (BY), Belgique (B), Bosnie-Herzégovine (BiH), Bulgarie (BG), Croatie (HR), Danemark (DK), Espagne (E), Estonie (EST), Finlande (FIN), France (F), Géorgie (GE), Grèce (GR), Hongrie (H), Irlande (IRL), Italie (I), Lettonie (LV), Liechtenstein (FL), Lituanie (LT), Luxembourg (L), ERY Macédoine (MK), Malte (M), Moldavie (MD), Monténégro (MNE), Norvège (N), Pays-Bas (NL), Pologne (PL), Portugal (P), République Slovaque (SK), République Tchèque (CZ), Roumanie (RO), Fédération de Russie (RUS), Royaume-Uni (UK), Serbie (SRB), Slovaquie (SLO), Suède (S), Suisse (CH), Turquie (TR), Ukraine (UA).
Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia-Herzegovina (BiH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czech Republic (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (FL), Lithuania (LT), Luxembourg (L), FYR Macedonia (MK), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovak Republic (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Turkey (TR), Ukraine (UA), United Kingdom (UK).

Le signe distinctif MK utilisé sur les autorisations de l'ERY Macédoine ne sous-entend pas la reconnaissance de sa validité par la Grèce.
The distinguishing sign MK on FYR Macedonia licences does not imply recognition by Greece of the validity of this sign.

3. Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur.

Name or business name and full address of the haulier.

4. En chiffres arabes (mois en toutes lettres) / Arabic figures (month to be written in letters and in full).

5. Signature et cachet de l'organisme qui délivre l'autorisation.

Signature and stamp of the Organisation or Authority issuing the licence.

6.3 Domeniul de utilizare a autorizațiilor multilaterale CEMT

- Autorizațiile CEMT pot fi utilizate doar pentru efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri între Statele Membre CEMT, de către transportatorii licențiați în modul stabilit.
- Prima cursă în baza autorizației CEMT trebuie să fie efectuată din Republica Moldova cu încărcătură.
- Pe durata valabilității autorizației CEMT, transportatorul are dreptul la un număr nelimitat de curse, respectînd, totodată, condiția ca numărul de curse consecutive cu încărcătură ce pot fi efectuate în afara Republicii Moldova să fie de cel mult 3 (trei).
- Stabilirea termenului de valabilitate a autorizațiilor CEMT pe termen scurt și a responsabilității privind corectitudinea stabilirii acestui termen se pune în seama transportatorului.

Statele Membre CEMT

Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaidjan (AZ), Belarus (BY), Belgia (B), Bosnia si Herțegovina (BiH), Bulgaria (BG), Cehia (CZ), Croația (HR), Danemarka (DK), Elveția (CH), Estonia (EST), Federația Rusă (RUS), Finlanda' (FIN), Franța (F), Georgia (GE), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lihtenstein (FL), Lituania (LT), Luxemburg (L), Macedonia (MK), Malta (M), Marea Britanie (UK), Moldova (MD), Muntenegru (MNE), Norvegia (N), Olanda (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Serbia (SRB), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Turcia (TR), Ucraina (UA), Ungaria (H).

Autorizația CEMT nu poate fi utilizată:

- pentru transportul internațional de mărfuri efectuat în interes propriu, agentul transportator și beneficiarul menționați în scrisoarea de trăsură internațională CMR fiind aceeași persoană;
- pentru transportul internațional de mărfuri efectuat între un Stat Membru CEMT și un Stat care nu este Membru CEMT;
- pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive cu încărcătură pe

teritoriul Statelor Membre CEMT, fără efectuarea operațiunii de încărcare/descărcare pe teritoriul Republicii Moldova;

- pentru efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare a mărfurilor pe teritoriul Statelor Membre CEMT restricționate cu ștampila roșie, care conține indicativul statelor respective;
- pentru efectuarea transporturilor recurente (transporturile derulate exclusiv între două State Membre CEMT, altele decât statul de înregistrare a unității de transport).

Autorizația CEMT:

- nu poate nominaliza un anumit autovehicul, fiind valabilă pentru oricare autovehicul al operatorului de transport, care corespunde condițiilor de utilizare stabilite de autorizația CEMT respectivă. În același timp, o autorizație CEMT nu poate fi utilizată simultan pentru mai multe autovehicule;

- trebuie utilizată de mijlocul de transport începând cu locul de încărcare până la locul de descărcare a mărfurilor sau pe toată distanța cursei, în cazul în care mijlocul de transport este fără încărcătură;
- nu poate fi transmisă altui transportator sau utilizată de un alt transportator decât de acel căruia i-a fost emisă;
- este valabilă numai dacă este corect și deplin completată - trebuie să conțină mențiunea despre transportatorul căruia i-a fost eliberată, care trebuie să coincidă cu denumirea persoanei juridice, operator al mijlocului de transport;
- este valabilă numai fiind însoțită de carnetul de drum, în care se înscriu denumirea transportatorului și numărul autorizației multilaterale CEMT respective, conținând, în ordine cronologică, informații despre operațiunile de transport efectuate cu utilizarea acestei autorizații;
- trebuie să fie însoțită de certificatele de corespundere condițiilor tehnice impuse de categoria autorizației CEMT respective - "Euro IV sigur", "Euro V sigur" sau "Euro VI sigur ", care trebuie păstrate la bordul autovehiculului pe toată durata cursei și prezentate, la cerere, autorităților de control competente, în caz contrar se consideră nevalabilă.

6.4 Carnetul de drum

Carnetul de drum este parte componentă a autorizației CEMT, în care sînt înscrise în ordine cronologică informații despre operațiunile de transport efectuate: data plecării/sosirii, locul de încărcare/descărcare, țara de încărcare/descărcare, numărul și statul de înmatriculare a autovehiculului și remorcii/semiremorcii, masa totală (tone), datele spidometrului la plecare/sosire.

Carnetul de drum pentru autorizațiile CEMT anuale - conține 52 de pagini (52 de săptămîni în an) cu 52 de foi autocopiative detașabile - pentru darea de seamă.

Carnetul de drum pentru autorizațiile CEMT pe termen scurt conține 5 pagini (5 săptămîni în lună).

Începînd cu anul 2026 este impusă versiunea electronică a Carnetului de drum a autorizației CEMT care este o componentă digitală integrată în Sistemul Digital CEMT (CEMT DS), și care înlocuiește definitiv carnetul de drum pe suport de hîrtie. Aceasta este utilizată pentru înregistrarea și raportarea în timp real a tuturor operațiunilor de transport internațional de mărfuri. Sistemul este gestionat la nivel internațional de Secretariatul Forului Internațional de Transport (ITF/CEMT) de la Paris.

Acest Sistemul Digital CEMT (CEMT DS):

- Înregistrează automat, în ordine cronologică, toate cursele efectuate. Aceasta include locurile de încărcare/descărcare, țările tranzitate și kilometrajul.
- Permite operatorului de transport să asocieze digital vehiculele din flotă cu autorizația CEMT atribuită.
- Conducătorul auto nu mai deține un carnet fizic (verde). În caz de control, acesta prezintă documentul digital pe un dispozitiv mobil sau o variantă imprimată în format PDF pe foaie albă simplă.
- Datele introduse sunt transmise direct către autoritățile de monitorizare (cum ar fi ANTA în Republica Moldova). Se elimină astfel obligația depunerii dărilor de seamă lunare pe suport de hîrtie.

- Sistemul monitorizează automat numărul de curse consecutive permise în afara țării de înmatriculare (maximum 3 curse înainte de returnarea vehiculului).

Carnet de drum

CEMT



Carnet nr. 0082

CARNET DE DRUM

pentru transportul internațional de mărfuri

sub autorizația CEMT nr. 0082

Transportator: "Sarrali-Trans"
(Nume)

Mercedes
? CEE 961

(Adresa domiciliu sau serviciu)



Ștampilă

Eliberat la Chisinau Data 19 01 98
(Locul și data eliberării)

6.5 Certificatele de conformitate pentru camioane și remorci/semiremorci :

Certificatul verde de conformitate condițiilor tehnice, referitoare la emisiile poluante și sonore, precum și cerințelor de siguranță a autovehiculului "Verde", "Verde și sigur", "EURO III sigur", "EURO IV sigur", "EURO V sigur", "EEV sigur" sau "EURO VI sigur";

Certificatul galben de conformitate cerințelor de siguranță pentru remorcă sau semiremorcă;

Certificatul alb pentru condițiile controlului tehnic pentru vehicul, remorcă sau semiremorcă.

Certificatul verde de conformitate eliberat numai de uzina producătoare sau de reprezentanța uzinei producătoare pentru Republica Moldova:

Certificatul de conformitate pentru camion "EURO IV sigur", "EURO V sigur", "EEV sigur" sau "EURO VI sigur"

ITP/TMB/TR2008/4
Certificat nr MD.DAF.003M

Certificat de conformare a transportului auto cu cerințele tehnice și de securitate pentru camionul "EURO V sigur"

Tipul și modelul vehiculului: CAMION	DAF FT XF 185.400
Numărul de identificare a vehiculului (VIN)	XLRT47M50E700421
Tipul / numărul motorului	MX 340 82/ M- 01603

1. Serviciile competente de validare în țara de înregistrare;
2. Producătorul vehiculului sau reprezentantul acestuia și Producătorul în țara de înregistrare, sau;
3. Combinatele serviciilor competente de validare în țara de înregistrare și Producătorul vehiculului sau reprezentantul acestuia și Producătorul în țara de înregistrare, alături de reprezentantul în țara de înregistrare (asociații de Producători) vehiculului.

DAF Trucks N.V.
TRUCK N.V. Chișinău Rep. Office
Homologation
Calea Iașilor nr. 30 Tel. 3732 / 76 07 84
2005 Chișinău Moldova

"DAF Trucks N.V." în Republica de Moldova
"Boson Ararat" S.R.L.
MD-2005, str. Chișinău, str. Calea Iașilor 30,
Acordarea MD Nr.: 200037
Tel: 76-04 83, 76-04 84, tel/fax: 76-07 84

Prin prezent se confirmă că vehiculul sau noul este conform cu prevederile interpretarelor de Regulamentul UNECE și/sau Directivele EC, cum a fost sau vor fi, și confirmă că datele indicate pe verso sunt corecte.

PUTEREA MOTORULUI

1. ☒ Motorul conform: UN-ECE R85.00 sau conform modificărilor ulterioare, sau Directiva 80/126/EEC, conform modificărilor Directivei 1999/36/EC, cu modificările ulterioare.

CERINȚELE FAȚĂ DE ZGOMOT ȘI DEGAJAREA SUBSTANTELOR POLUANTE

2. ☒ Zgomotul motorului conform: UN-ECE R81.02 sau conform modificărilor ulterioare, sau Directivei 70/157/EEC, conform modificărilor Directivei 1999/101/EC, cu modificările ulterioare.

3. ☒ Degajarea substanțelor poluante se realizează conform ciclului de testare ETC și ELR conform: UN-ECE R49.04, aprobare B2 sau modificările ulterioare, sau Directivei 88/773/EEC, modificată de Directiva 2001/27/EC, aprobare B2, sau Directivei 2005/55/EC, modificată de Directiva 2005/78/EC, aprobare B2, cu modificările ulterioare.

4. ☒ Degajarea substanțelor poluante se realizează conform ciclului de testare ETC conform: UN-ECE R49.04, aprobare B2 sau modificările ulterioare, sau Directivei 88/773/EEC, modificată de Directiva 2001/27/EC, aprobare B2, sau Directivei 2005/55/EC, modificată de Directiva 2005/78/EC, aprobare B2, cu modificările ulterioare.

1. Directori executivi Regionali
2. Pentru datele care nu sunt reprezentate anterior și producătorul
3. În cazul în care funcționarii competenți trebuie să tragă și dintr-o funcție completată cel puțin dintr-o dată

ITP/TMB/TR2008/4

CERINȚELE FAȚĂ DE SECURITATE

Transportul auto sau motorul din următoarele categorii:

4. ☐ Mecanismele auto de protecție a părții din spate conform Regulamentului UN-ECE R38.01, cu modificările ulterioare, sau Directivei 70/22/EEC, modificată de Directiva 2000/34/EC, cu modificările ulterioare.

4. ☐ Protecția laterală conform Regulamentului UN-ECE r73.06, cu modificările ulterioare, sau Directivei 80/297/EC, cu modificările ulterioare.

7. ☒ Oginda pentru vedere din spate conform Regulamentului UN-ECE r46.01, cu modificările ulterioare, sau Directivei 71/127/EEC, modificată conform Directivei 2003/93/EC, cu modificările ulterioare.

8. ☐ Instalări de iluminare și semnalizare pentru semnalizare conform Regulamentului UN-ECE R48.01, cu modificările ulterioare, sau Directivei 76/756/EEC, modificată de Directiva 97/24/EC.

8. ☒ Telegreul conform Acordului AETR UN-ECE sau modificările lui, și Regulamentul de certificate (CCC) nr.2021/85, modificat Regulamentul (EC) nr.213/96 cu modificările ulterioare, la fel ca și Regulamentul Comitet (EC) nr.1360/00 §) nr.432/2004 cu modificările ulterioare.

10. ☐ Mecanismul de frânare a vitei conform Regulamentului UN-ECE R89.01, cu modificările ulterioare, sau Directivei 92/24/EEC, modificată de Directiva 2004/11/EC, cu modificările ulterioare.

11. ☐ Pilele de marcare din spate (retroreflective) pentru transport greu și lung conform Regulamentului UN-ECE R70.01 cu modificările ulterioare.

12. ☒ Fiecare inclusiv sistem de încălzire conform Regulamentului UN-ECE R89.06, cu modificările ulterioare, sau Directivei 71/320/EEC, modificată de Directiva 98/32/EC, cu modificările ulterioare.

12. ☒ Sistemul de direcție conform Regulamentului UN-ECE R70.01 cu modificările ulterioare, sau Directivei 70/331/EEC, modificată de Directiva 1999/7/EC cu modificările ulterioare.

V. BOIAN
DAF Trucks N.V.
Homologation representative
Chișinău Moldova
Semnătura și ștampila

Chișinău 07/04/08 Data

DAF
FOR
CERTIFICATE

8. Exemplu pentru condiții de autorizare

Certificat Nr:MDMB200005

Certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul

☐ "EURO III safe"☐ "EURO IV safe"☒ "EURO V safe"

Tipul și marca vehiculului:	Mercedes-Benz 1846 T S
Numărul de identificare al vehiculului (VIN):	WDB 934032 1L 038680
Tipul / numărul motorului:	OM501 LA V/5.01 / 531000000005230

Subsemnatul¹,

- Serviciul competent în țara de înregistrare² sau înmatriculare;
- Producătorul vehiculului sau Reprezentanța autorizată a producătorului în țara de înmatriculare, sau
- O combinație a Serviciului competent și a producătorului în țara de înmatriculare sau Reprezentanța autorizată a producătorului în țara de înmatriculare, în cazul când tot echipamentul nu este montat în întregime de producătorul vehiculului³.

Grand Premium SRL (authorized by Daimler AG)

Sos. Hincesti 2/2, MD-2028, Chisinau, Republic Moldova, tel. +373 22 407 151

Confirmă prin prezenta, că vehiculul sus menționat corespunde prevederilor Regulamentelor CEE-ONU și/sau Directivelor CE așa cum se arată mai jos, și că datele de mai jos sunt corecte.

PUTEREA MOTORULUI

- ☒ ☐ Măsurări în conformitate cu: CEE-ONU R85.00 sau conform modificărilor ulterioare; sau conform Directivei 80/1269/EEC, modificată prin Directiva 1999/99/EC sau prin modificările ulterioare.

CERINȚELE PRIVIND NIVELUL DE ZGOMOT ȘI GAZELE POLUANTE EVACUATE

- ☒ ☐ Nivelul de zgomot măsurat în conformitate cu: CEE-ONU R51.02 sau cu modificările ulterioare; sau cu Directiva 70/157/CEE modificată prin Directiva 1999/101/CE sau modificările ulterioare.
- ☐ ☐ EURO III: Nivelele de gaze poluante evacuate măsurate în conformitate cu: CEE-ONU R49.03, formularul A; sau cu Directiva 88/77/CEE amendată prin Directiva 2001/27/CE, formularul A, sau Directiva 2005/55/CE, formularul A.
- ☐ ☐ EURO IV: Nivelele de gaze poluante evacuate măsurate după ciclurile de încercări ESC și ELR în conformitate cu CEE-ONU R49.03, formularul B1 sau prin modificările ulterioare; sau cu Directiva 88/77/CEE amendată prin Directiva 2001/27/CE, formularul B1, sau Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, formularul B1 sau modificările ulterioare.
- ☐ ☐ EURO IV: Nivelele de gaze poluante evacuate măsurate după ciclul de încercări ETC și în conformitate cu: CEE-ONU R49.03, formularul B1 sau prin modificările ulterioare; sau cu Directiva 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, formularul B1, sau Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, formularul B1 sau modificările ulterioare.
- ☒ ☐ EURO V: Nivelele de gaze poluante evacuate măsurate după ciclurile de încercări ESC și ELR în conformitate cu CEE-ONU R49.04, formularul B2 sau prin modificările ulterioare; sau cu Directiva 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, formularul B2 sau Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, formularul B2 sau modificările ulterioare.
- ☒ ☐ EURO V: Nivelele de gaze poluante evacuate măsurate după ciclul de încercări ETC în conformitate cu: CEE-ONU R49.04, formularul B2 sau prin modificările ulterioare; sau cu Directiva 88/77/CEE amendată prin Directiva 2001/27/CE, formularul B2 sau Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, formularul B2 sau modificările ulterioare.

1. Ștergeți mențiunile inutile.

2. Pentru țările unde nu sunt Reprezentanțe autorizate ale producătorului.

3. În acest caz, primul semnatar completează coloana din stânga, al doilea semnatar completează coloana din dreapta.

4. Formularul A în numărul de aprobare.

5. Formularul B1 sau B sau C în numărul de aprobare.

6. Formularul B2 sau D, E, F sau G, în numărul de aprobare.

Certificatul pentru condițiile controlului tehnic pentru camion, remorcă sau semiremorcă

Certificat Nr: MD008054

Certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic automobilelor și remorci¹

Numărul de înmatriculare	CH8888
Numărul certificatului de înmatriculare	MD00111
Tipul și marca vehiculului ²	Remorcă
Numărul de identificare al vehiculului (VIN)	4000000000000000
Tipul remorci/semorci ³	

Schimbarea:

A. A. "AVIA"
Republica Moldova, mun. Chișinău, str. Alex. Buzo 1
(+373 22) 33-00-87

În calitate de agent al serviciului de control tehnic și direct supravegheat de către jura de autorizare, pentru respectarea prevederilor legislației naționale, a Directivei 197 de CEE-CM și a Directivei E.E. 1 de la CEE-CM (TR/ANSC 1/294 Rev 1) modificată în 2001 (TR/ANSC/1/294(25), sau modificată ulterior, sau Directiva 2005/44/CE modificată cu Directiva Comisiei 2010/48/UE, sau modificată ulterior,

certifică pe prezenta, că vehiculul menționat este în conformitate cu prevederile din textul de mai sus, încheie următoarele puncte de control obligatorii:

- ☐ Sistemul de frânare (inclusiv sistemul de servofrânare, compoziția și concentrația și viteza)
- ☐ Viteză și dispozitiv de direcție
- ☐ Viteza
- ☐ Lămpi, reflectoare și echipament electric
- ☐ Axă, roți, servofrânare și suspensie (inclusiv direcția și direcția de direcție)
- ☐ Stabilitate și componentele structurale (inclusiv bare de protecție și protecție și protecție)
- ☐ Alți echipamente, inclusiv:
 - ☐ Triunghi de avertizare
 - ☐ Sistemul de protecție și integritate a vehiculului
 - ☐ Dispozitiv de frânare a vitezei
- ☐ Conținutul de alcool^{4,5}

Loc al: Chișinău Data: 22.08.2015 Semnatura și ștampila⁶

Numărul certificatului de înmatriculare: 21.08.2015

1. Acest certificat este valabil pentru toate statele membre ale Uniunii Europene și pentru toate statele membre ale Spațiului Schengen.

2. Acest certificat este valabil pentru toate statele membre ale Uniunii Europene și pentru toate statele membre ale Spațiului Schengen.

3. Acest certificat este valabil pentru toate statele membre ale Uniunii Europene și pentru toate statele membre ale Spațiului Schengen.

4. Acest certificat este valabil pentru toate statele membre ale Uniunii Europene și pentru toate statele membre ale Spațiului Schengen.

5. Acest certificat este valabil pentru toate statele membre ale Uniunii Europene și pentru toate statele membre ale Spațiului Schengen.

6. Acest certificat este valabil pentru toate statele membre ale Uniunii Europene și pentru toate statele membre ale Spațiului Schengen.

6.7 Eliberarea și controlul utilizării autorizațiilor

În conformitate cu prevederile Rezoluțiilor CEMT repartizarea autorizațiilor CEMT este de competența organului abilitat cu aceste împuterniciri a țării respective.

Criteriile de repartizare se stabilesc prin legislația națională.

Dreptul de retragere a autorizației CEMT - îl are numai organul care a eliberat autorizația CEMT.

6.8 Retragera autorizațiilor CEMT

- în caz de infracțiuni grave sau repetate;
- în cazul utilizării insuficiente;
- în cazul utilizării unei autorizații CEMT falsificate;
- în cazul utilizării unui document de control falsificat;
- în cazul utilizării autorizației CEMT care a fost eliberată altui agent transportator;
- în cazul când camionul a efectuat mai mult de 3 curse consecutive între Statele Membre CEMT în afara Republicii Moldova.

7. Autorizație multilaterală BSEC

Organizația de Cooperare Economică a Țărilor din Regiunea Mării Negre (BSEC) a fost înființată în anul 1992, prin semnarea Declarației la nivel înalt și Comunicatului Bosfor de către 11 țări:

Albania, Armenia, Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Grecia, Moldova, România, Rusia, Turcia și Ucraina. Ulterior, în anul 2004, a aderat și Serbia.

Sistemul de autorizații BSEC a fost implementat în anul 2009 și este valabil pe teritoriul următoarelor State Membre BSEC, participante la Proiectul referitor la autorizația BSEC: Albania, Armenia, Georgia, Moldova, România, Serbia, Turcia și Ucraina.

Autorizațiile BSEC sunt valabile pentru efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri în regim bilateral și tranzit, pentru o călătorie tur/retur, cu sau fără încărcătură, pe teritoriul statelor participante la Sistemul Autorizațiilor Multilaterale BSEC.

Operațiunile de transport în/din țări terțe sunt permise a fi efectuate pe bază de reciprocitate pentru operatorii de transport din Armenia, Georgia, Moldova și România.

Perioada de valabilitate a autorizațiilor BSEC este de 13 luni

Autorizațiile BSEC nu sunt transmisibile și pot fi utilizate numai de către operatorul de transport căruia i-au fost eliberate .

Pe teritoriul României autorizațiile BSEC pot fi utilizate de către unitățile de transport ce corespund categoriei ecologice nu mai jos de "EURO III Sigur". Documentele care atestă respectarea normelor tehnice pentru camioane, remorci și semiremorci sunt Certificatele de conformitate CEMT. Cadrul organizatoric de efectuare a transporturilor auto internaționale de mărfuri în baza autorizațiilor multilaterale BSEC este reglementat de "Autorizația BSEC Ghidul Utilizatorului.

JOURNEY AUTHORIZATION / РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОЕЗДКУ
(outward and return / выезд за границу и возврат)

FOR THE INTERNATIONAL CARRIAGE OF GOODS BY ROAD
ПО МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

COUNTRY / СТРАНА

VALIDITY / ДЕЙСТВИТЕЛЬНО

MOLDOVA

2018

This authorization is issued to (name of company and address)

"EURO MOTOR TRANS" S.R.L.

Данное разрешение выдано (название компании и адрес)

MUN. CHISINAU, STR. PETRICANI, 84

For the international carriage of goods in transit and / or bilateral road transport operation through or to / from Albania, Armenia, Georgia, Moldova, Romania, Serbia, Turkey and Ukraine, 3rd country transport operation is allowed to be performed under the coverage of the BSEC Permit on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine.

На международную транзитную перевозку грузов и/или двусторонние транспортные перевозки через территории или в/из следующих государств: Албания, Армения, Грузия, Молдова, Румыния, Сербия, Турция и Украина.

Перевозки в 3-ю страну разрешается осуществлять на двухсторонней основе перевозчикам из Грузии, Молдовы, Румынии и Украины.

Registration Number of Vehicle (coupled combination)

Регистрационный номер транспортного средства (комбинации)

А/НАУ 552

CAS 111

Issued at **Chisinau**

Date 4 Januarie 2018

Выдан

Data

Signature / Stamp of Authority

Issuing Authorization

Подпись и печать организации,
выдавшей разрешение

General Regulations

insurance and limits

Language and media: The BSEC Permit is a multilateral permit established by the Participating States for the international carriage of goods by road for hire and/or reward by transport undertakings using vehicles registered in a Participating BSEC Member State. The BSEC Permit is issued by the competent authority of the Participating State in which the transport operation is performed in transit through one or (b) several to for the territory of one or more Participating BSEC Member States. 3rd country transport operators are allowed to be performed under the coverage of the BSEC Permit on a reciprocal basis for hauliers from Poland, Georgia, Moldova, and Romania. The BSEC Permit does not allow Cabotage. The BSEC Permit is printed and distributed to the Participating BSEC Member States by the PERMITE. The BSEC Permit is printed bilingually in English and Russian languages. When a journey is undertaken using a coupled combination of vehicles, the BSEC Permit must be carried in each vehicle. The BSEC Permit is valid for a maximum of 12 months from the date of issue. The BSEC Permit is not valid for the transport of goods in another Member State. If goods are transported via a BSEC country without the use of the BSEC Permit, a restricted, said country must be transferred with a bilateral permit. ECOT per permit or goods are means of transport (including rolling road) according to the BSEC Permit.

upon b
Life

A BSEC Permit may be used by only one vehicle (coupled combination of vehicles). It has to be carried on board the vehicle during a full round trip. It does not exempt the carrier from requirements relating to any other authorizations for the carriage of exceptions loads in terms of size or weight or for specific categories of goods (for example, dangerous goods). A BSEC Permit may be used for vehicles hired or leased without a driver, by the transporter undertaking to which it has been issued. The vehicle must be at the exclusive disposal of the undertaking using it when hired and must be driven by the staff of the undertaking. A BSEC Permit must not be transferred by an undertaking to a third party.

The following documents must be carried on board the vehicle:

The following documents must be carried on board the vehicle:
the contract of hire or lease, or a certified conformed extract from that contract giving in particular the name of lessor, name of the lessee, the date and duration of the contract and registration number of the vehicle. Where the driver is not the person hiring the vehicle, the driver's employment contract or certified extract from that contract giving in particular the name of the employer, the name of the employee and the date and duration of the employment contract or a recent salary payment receipt, if need be, equivalent documents issued by Competent Authorities of the member country may serve as replacements for the documents referred to above. The documents should also at least be translated as an annex in English or Russian.

Validity and withdrawal

Validity and Cancellation: The BSEC Permit is valid for one calendar year from 1st January to 31st December of the year marked on the back of the Permit. **Validity on this front page:** However, during its remaining period it shall stay in use and be accepted by the Participating BSEC Member States until 31 January of the next calendar year. The BSEC Permit is invalid if the following mandatory particulars are not entered on it: **Identity:** name or business name and full address of the transporting undertaking, signature and stamp of the body issuing the permit, **validity date:** date of issue of the permit. The BSEC Permit **cannot** be lost, replaced but found late, it is not valid anymore. In cases where a BSEC Permit is lost or stolen, the issuing Authority or body must be notified by the holder immediately. In the regard the issuing authority or body will notify the BSEC Participants, which will circulate this information to the other BSEC Participants. The BSEC Permit is not valid anymore if the following conditions are not met: **Transportation:** The BSEC Permit is not valid for the transportation of goods, which are not listed in the BSEC Permit. **Restrictions:** BSEC Permits are issued with restrictions, treated as risks and exhaust emission controls on the use of the BSEC Permit on its territory (e.g. RO as listed under E30 safety). The BSEC Permit is to be valid only when accompanied by certificates of conformity and conformity test reports in the case of the BSEC Permit holders, and BSEC Permit holders are not allowed to use the BSEC Permit for the transportation of goods, which are not listed in the BSEC Permit.

Общие Положения

ВЫСЛЫША И ОГРАНИЧЕНИЯ

[illegible]

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Принадлежность ОПСЗ может быть использована только одним транспортным средством (любимойшей транспортной средой). Оно должно находиться на борту транспортного средства на протяжении всей поездки. Она не освобождает перевозчика от требований, предъявляемых к другим, разрешенным для перевозки отдельных грузов, в т.ч. касающимся размера, веса или специфической категории грузов (например, опасные грузы).

Идентификация ОПСЗ может использоваться как транспортным средством, которому оно было выдано, так третьими лицами (например, владельцем корабля или самолета без экипажа). Транспортное средство должно использоваться в соответствии с условиями идентификации, установленными перевозчиком, в противном случае перевозчик может быть привлечен к ответственности.

Следующие документы должны находиться на борту транспортного средства: копия контракта или аренды автомобиля, или лицензионный образок оформления заявки из этой компании, указывающий, в частности, имя арендатора, имя водителя, дату и продолжительность контракта и регистрационный номер транспортного средства (РАТС).

[illegible][illegible]

8. Autorizație multilaterală TRACECA

Pe data de 08 septembrie 1998 a fost semnat Acordul Multilateral de Bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea coridorului Europa - Caucaz - Asia de către 12 țări: Armenia, Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Kazahstan, Kîrgîzstan, Moldova, România, Tadjikistan, Turcia, Uzbekistan și Ucraina. Pentru implementarea Acordului a fost înființată Comisia Interguvernamentală TRACECA.

Sistemul de autorizații TRACECA este implementat începând cu anul 2016 și este valabil pe teritoriul următoarelor State Membre TRACECA: Armenia, Georgia, Moldova, România, Turcia și Ucraina.

Autorizațiile TRACECA sunt valabile pentru efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri în regim bilateral, tranzit sau în/din țări terțe, pentru o călătorie tur/retur, cu sau fără încărcătură, pe teritoriul statelor participante la Sistemul Autorizațiilor Multilaterale TRACECA

Termenul de valabilitate a autorizațiilor TRACECA este de 13 luni.

Autorizațiile TRACECA nu sunt transmisibile și pot fi utilizate numai de către operatorul de transport căruia i-au fost eliberate.

Autorizațiile TRACECA pot fi utilizate de către unitățile de transport ce corespund categoriei ecologice nu mai jos de "EURO III Sigur". Documentele care atestă respectarea normelor tehnice pentru camioane, remorci și semiremorci sunt Certificatele de conformitate CEMT.

Cadrul organizatoric de efectuare a transporturilor auto internaționale de mărfuri în baza autorizațiilor multilaterale TRACECA este reglementat de "Ghidul Utilizatorului" "Autorizația Multilaterală TRACECA.

Autorizația TRACECA

INTERGOVERNMENTAL COMMISSION TRACECA PERMANENT SECRETARIAT
МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ТРАСЕКА ПОСТОЯННЫЙ СЕКРЕТАРИАТ

PERMIT for international road vehicle transport (if found sign through the territory of the member countries of the TRACECA Multilateral Permit System)

РАЗРЕШЕНИЕ на международные автомобильные перевозки грузов (если найдется знак через территорию стран-участниц системы многостороннего разрешения ТРАСЕКА)

Series and number: 2016ND 00830
Сериал и номер

Country of issue: COUNTRY OF ORIGIN
Страна-исполнитель

Country of destination: COUNTRY OF DESTINATION
Страна назначения

Period of validity: PERIOD OF VALIDITY
Период действия

General Provisions for the use of the "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign

1. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is a permit for international road vehicle transport (if found sign through the territory of the member countries of the TRACECA Multilateral Permit System).

2. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is issued by the Permanent Secretariat of the Intergovernmental Commission TRACECA.

3. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the period of validity indicated on the sign.

4. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the territory of the member countries of the TRACECA Multilateral Permit System.

5. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

6. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

7. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

8. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

9. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

10. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

11. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

12. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

13. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

14. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

15. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

16. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

17. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

18. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

19. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

20. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

21. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

22. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

23. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

24. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

25. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

26. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

27. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

28. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

29. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

30. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

31. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

32. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

33. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

34. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

35. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

36. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

37. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

38. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

39. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

40. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

41. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

42. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

43. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

44. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

45. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

46. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

47. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

48. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

49. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

50. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

51. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

52. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

53. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

54. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

55. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

56. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

57. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

58. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

59. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

60. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

61. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

62. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

63. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

64. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

65. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

66. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

67. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

68. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

69. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

70. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

71. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

72. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

73. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

74. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

75. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

76. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

77. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

78. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

79. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

80. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

81. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

82. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

83. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

84. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

85. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

86. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

87. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

88. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

89. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

90. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

91. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

92. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

93. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

94. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

95. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

96. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

97. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

98. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

99. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

100. The "TRACECA Multilateral Permit" Road Sign is valid for the transport of goods and passengers.

Republic of Armenia Հայաստանի Հանրապետություն	Permit valid for the territory of the Republic of Armenia	Permit valid for the territory of the Republic of Armenia
Georgia საქართველო	Permit valid for the territory of Georgia	Permit valid for the territory of Georgia
Republic of Moldova Republica Moldova	Permit valid for the territory of the Republic of Moldova	Permit valid for the territory of the Republic of Moldova
Romania România	Permit valid for the territory of Romania	Permit valid for the territory of Romania
Republic of Turkey Türkiye Cumhuriyeti	Permit valid for the territory of the Republic of Turkey	Permit valid for the territory of the Republic of Turkey
Ukraine Україна	Permit valid for the territory of Ukraine	Permit valid for the territory of Ukraine

9. Condiții obligatorii de utilizare a autorizațiilor multilaterale (CEMT, BSEC, TRACECA)

- este interzis cabotajul (efectuarea transporturilor auto de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat, altul decât Republica Moldova);
- este obligatorie prezentarea autorizațiilor speciale pentru transportul agabaritic, cu depășirea masei admise sau transportul de mărfuri periculoase.

10. Autorizația Specială de Transport (AST)

Autorizația Specială de Transport (AST) este un document oficial obligatoriu care permite vehiculelor rutiere să circule pe drumurile publice atunci când masa totală, masele pe axe și/sau dimensiunile maxime (gabaritul) depășesc limitele legal admise. În Republica Moldova, acest document este eliberat exclusiv de Agenția Națională Transport Auto (ANTA) pentru cazuri excepționale, de regulă pentru transportarea mărfurilor indivizibile (care nu pot fi fragmentate în piese mai mici fără cheltuieli nejustificate sau riscuri de deteriorare).

Autorizația nu este doar un permis de trecere, ci un set strict de reguli personalizate pentru fiecare cursă în parte, stabilind:

- **Traseul exact:** Ruta specifică pe care vehiculul are voie să se deplaseze, evitând podurile cu rezistență scăzută, pasajele subterane înguste sau zonele urbane aglomerate.

- **Perioada de valabilitate:** Intervalul de timp (sau data și ora exactă a cursei) în care transportul este autorizat să circule.
- **Parametrii tehnici:** Detaliile exacte ale vehiculului și ale încărcăturii (lungime, lățime, înălțime, greutate totală și distribuția pe axe).
- **Condiții de siguranță:** Obligația de a folosi lumini giratorii de culoare galbenă și, după caz, mașini de însoțire (escortă) sau echipaje ale Poliției (dacă lățimea depășește (3.50 m) ori lungimea depășește (30.00 m)).

Pentru obținerea AST, operatorul de transport trebuie să achite o taxă suplimentară de utilizare a drumurilor. Această sumă este calculată direct în funcție de:

- Valoarea depășirii limitelor de greutate și gabarit.
- Distanța totală parcursă pe drumurile publice.
- Impactul estimat asupra uzurii infrastructurii rutiere.

Pentru a obține autorizația solicitarea se depune la ANTA (fizic sau prin servicii digitale precum platforma EVO). ANTA obține în regim de ghișeu unic toate avizele necesare de la Inspectoratul Național de Securitate Publică (Poliție) și administratorii de drumuri.

Înainte de a porni efectiv în cursă, transportatorul are obligația legală de a notifica ANTA cu privire la ora exactă a inițierii deplasării.

MINISTERUL INFRASTRUCTURII
ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
AL REPUBLICII MOLDOVA

„AGENȚIA NAȚIONALĂ
TRANSPORT AUTO”



МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ
И РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА”

„НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА”

str. Alea Garii 6, MD 2001 Chisinau, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03



**AUTORIZAȚIE
SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. 0146808**

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele
admise, conform Hotărârii Guvernului nr. 326
din 18 mai 2022

1. Denumirea operatorului de transport rutier: SC EMY SPECIAL TRANSPORTS SRL, , STR. DUZILOR NR 2 , TG-MURES, JUD. MURES
- 1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală:
- 1.1.1. Punct de plecare: VAMA ALBITA; Destinația: MD; Negureni; Negureni village; MD-5826; 47°38'16.1"N 28°32'55.7"E
- 1.1.2. Puncte intermediare (după caz) : VAMA CRICOVA

Drumuri reabilitate	M1	Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 0 ÷ 104,5	104,50
Drumuri nereabilitate	R4	R6 – Goian – Criuleni – M1, km 1,3 ÷ 0	1,30
Drumuri reabilitate	R6	Chișinău – Orhei – Bălți, km 11,5 ÷ 71,2	59,70
Drumuri reabilitate	R14	R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, km 0 ÷ 12,9	12,90
Drumuri nereabilitate	L295	Vadul-Leca Nou – Căzănești – Tîrșiței, km 4,9 ÷ 8,9	4,00

Numarul de curse: 1 Tur Total: 182,40 Km

Restricții: Transportul va fi efectuat cu viteza maxima de 50 km/h.

Marfa transportată: CONTAINER

Este important ca, transportarea să se efectueze în strictă conformitate cu condițiile stipulate mai jos, nerespectarea lor

poate duce la degradarea sistemului rutier precum și a lucrărilor de artă poziționate pe drumurile publice naționale.

1. ATENȚIE! Pe aceste sectoare de drum se efectuează lucrări de reparație:

R34 Hîncești – Leova – Cahul, km 0,00 – km 83,00, km 83,00 – km 125,00;

R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, km 92,620 – km 123,620;

R8.1 R8 – Arionesti – R14, km 0,00 – km 9,470;

R33 Hîncești – Lăpusna – M1, km 0,00 – km 37,200;

R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 32, km 132,00 – km 136,200;

R26 Bender – Căușeni – Cimișlia, km 23,820 – km 39,00;

R37 Ceadăr Lunga – Taraclia – R32, km 6,750;

G39 R14 – Unchitești – Țipordei – R19, km 0,00 – km 9,630;

Acest document este semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 91 din 29.05.2014.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: <https://msign.gov.md>.

G54 R16 – Răușel – Pompa – Glinjeni – Catranic – R16, km 1,730;
 G65 G64 – Telenești – Mîndrești – Ghiliceni – M5, km 3,600 – km 3,675;
 G109 Delacău – Bulboacă – R2, km 7,990 – km 19,430;
 G113 Bender – Copanca – Plop-Știubei – Căușeni, km 28,760 – 35,070,
 așadar recomandăm tuturor participanților la trafic să manifeste înțelegere, să respecte
 semnalizarea rutieră temporară și
 să circule cu prudență. Această măsură este necesară pentru siguranța și buna desfășurare a
 lucrărilor.

2. Itinerarul stabilit poate fi consultat accesând pagina web a S.A. „Administrația Națională a
 Drumurilor” (harta
 interactivă – <https://www.andsa.md/harta-interactiva/>).

3. Întru evitarea unor situații neprevăzute, itinerarul stabilit se va analiza preventiv prin prisma
 parametrilor
 tehnici a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat, acordând atenție sporită
 segmentelor de drumuri publice
 ce traversează localități.

4. Viteza maximă de circulație recomandată în afara localităților - 60 km/h, totodată respectând
 prevederile
 regulamentului circulației rutiere precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice
 naționale.

5. În cazul în care transportarea se va efectua în coloană organizată, distanța minimă de deplasare
 între
 autovehicule cel puțin 70 metri.

6. La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe sectoare de
 drumuri publice ce
 tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în
 orele de vârf.

7. Este interzisă circulația sau oprirea transportului menționat pe acostament.

8. Este obligatoriu respectarea prevederilor stipulate în Ordinul MIDR/MAI nr. 103/316 din
 06.06.2025 cu privire la
 limitarea provizorie a circulației mijloacelor de transport de mare tonaj, cu masa totală de peste 12
 tone, de la ora 10:00
 până la ora 20:00, pentru zilele în care Serviciul Hidrometeorologic de Stat emite avertizări de
 caniculă – Cod portocaliu
 sau Cod roșu. Pe perioada limitărilor, sunt exceptate transporturile stipulate în pct. 5 din același
 Ordin. (publicat în
 Monitorul Oficial nr. 309-312 din 12.06.2025, Ordin nr. 434, pag. 83)

9. Responsabilitatea lichidării unor posibile degradări atestate după efectuarea transportării cât și
 suportarea
 cheltuielilor aferente, revin deținătorului autorizației speciale de transport, în conformitate cu
 prevederile HG326 din
 18.05.2022.

10. La traversarea podurilor poziționate pe drumurile publice: M1 Fr. cu România–Leușeni–
 Chișinău–Dubăsari–fr. cu
 Ucraina, km 0,00; 8,346; 81,872; 94,188; 94,300;
 R6 Chișinău–Orhei–Bălți, km 19,616; 21,560; 27,531; 36,274; 43,364; 44,364; 45,392; 53,667;
 R14 R6–Codrul Nou–Soroca–Unguri–fr. cu Ucraina, km 0,030; 6,333; se vor respecta următoarele
 condiții:
 – Pe durata traversării podurilor de către transportul menționat, se va interzice accesul altor
 mijloace de transport,

precum și a pietonilor pe poduri;

– Circulația transportului menționat se va face strict pe axa podurilor;

– Viteza de circulație pe poduri nu va depăși 10 km/h;

– Oprirea autovehiculului pe poduri este strict interzisă.

– Traversarea podurilor se va face în prezența unui expert tehnic atestat în domeniul poduri, acesta va coordona procesul

și va asigura respectarea condițiilor stipulate mai sus.

2. Caracteristicile mijlocului de transport:

Captractor, marca **SCANIA**, Modelul **R560**, cu nr. de înmatriculare **MS 75 SPT**;

Semiremorca, marca **STOKOTA**, Modelul **LBS4 U**, cu nr. de înmatriculare **MS 75 TSP**;

- lungimea – 18,00 m; lățimea – 2,55 m; înălțimea – 4,00 m;

- greutatea totală a unității de transport – 65,00 tone;

- repartizarea sarcinilor pe axe și distanțele între axe:

Nr. Axă	Tone	Distanța între axe în metri	Caracteristici	Tip suspensie
1	9,00	3,10		P
2	10,50	1,30	M & J	P
3	9,50	6,04	M & J	P
1	9,00	1,31	J	P
2	9,00	1,31	J	P
3	9,00	1,31	J	P
4	9,00		J	P

3. Modelul și numerele de înmatriculare al vehiculului de rezervă:

Mijlocul de transport este verificat de către reprezentantul întreprinderii responsabile de transportare și corespunde normelor „Regulamentului circulației rutiere” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009 (Monitorul Oficial al RM nr.92-93 din 15.05.2009) și „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 326 din 18 mai 2022.

4. Cu regulile de transportare prevăzute în „Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele prevăzute de legislație și normativele în vigoare” au luat cunoștință șoferii:

1. _____
(numele, prenumele)

(semnătură)

2. _____
(numele, prenumele)

(semnătură)

5. Mijloacele de transport de însoțire: Nu sunt necesare.

6. Datele despre solicitant (beneficiar): LUMINA NOASTRA SRL, cod/fiscal 1024600064618, adresa MD-2005, str. Mitropolit Gavriil Bănulescu-Bodoni, 57/1, of.406, mun.Chisinau, Republica Moldova, tel +37360060643, email luminanoastrasrl@gmail.com

ÎNTREBĂRI PENTRU AUTOEVALUARE

1. Ce permite operatorului de transport autorizația tip DIRECTĂ ?

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul rutier internațional de mărfuri de tip DIRECTE (numite oficial și autorizații bilaterale) permit operatorilor de transport să efectueze curse de transport de mărfuri între țara de înmatriculare a vehiculului și o altă țară parteneră, pe baza unui acord bilateral încheiat între cele două state. În mod practic, o autorizație directă / bilaterală permite:

- Încărcarea mărfii din țara de origine și descărcarea ei direct în țara de destinație menționată pe autorizație;
- Încărcarea mărfii din acea țară străină (la retur) și descărcarea ei în țara de origine a transportatorului (cursă tur-retur).

2. Ce permite operatorului de transport autorizația tip TRANZIT ?

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul rutier de mărfuri de tip TRANZIT permit unui operator de transport să traverseze teritoriul unui stat străin fără a descărca sau a încărca mărfuri pe teritoriul aceluia stat.

Această autorizație este obligatorie atunci când punctul de plecare și punctul de sosire se află în țări diferite, iar traseul auto include traversarea unei a treia țări intermediare.

3. Ce permite operatorului de transport autorizația tip ȚARĂ TERȚĂ?

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul de mărfuri de tip ȚARĂ TERȚĂ permit unui operator de transport să efectueze curse între statul care a emis autorizația și un alt stat străin, folosind un vehicul înmatriculat într-o a treia țară (țara de origine a transportatorului).

O astfel de autorizație este necesară atunci când țara în care se încarcă marfa și țara în care se descarcă marfa sunt diferite de țara în care este înmatriculat camionul.

4. Ce permite operatorului de transport autorizația tip BILATERAL/TRANZIT

Răspuns corect: Autorizațiile de tip BILATERAL / TRANZIT (numite adesea și autorizații mixte sau universale) permit operatorului de transport să efectueze, la alegere, fie o cursă bilaterală (directă), fie o cursă de tranzit pe teritoriul statului care a emis documentul, în limita aceleiași foi de autorizație.

5. Ce permite operatorului de transport autorizația tip UNIVERSALĂ

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul de mărfuri de tip UNIVERSALĂ permit operatorului de transport să efectueze orice tip de operațiune de transport internațional pe teritoriul statului emitent, combinând într-un singur document drepturile pentru curse bilaterale, de tranzit și de țară terță.

6. Ce permite operatorului de transport autorizația tip ÎNTRARE FĂRĂ MARFĂ ?

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul de mărfuri de tip INTRARE FĂRĂ MARFĂ (numite adesea și autorizații pentru „camion gol” sau „intrare în gol”) permit unui operator de transport să intre cu vehiculul neîncărcat pe teritoriul statului emitent pentru a prelua de acolo o încărcătură.

Acest document este obligatoriu în cazul statelor care restricționează prin acorduri bilaterale accesul camioanelor goale străine pe teritoriul lor, cu scopul de a proteja piața internă de transport.

6. Ce permite operatorului de transport autorizația tip UNILATERALE ?

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul rutier internațional de mărfuri de tip UNILATERALE permit operatorului de transport să tranziteze teritoriul statului emitent într-o singură direcție.

Acest tip de autorizație este utilizat exclusiv pentru operațiuni de tranzit și se diferențiază de autorizațiile standard (care permit tur-retur) prin faptul că oferă dreptul de trecere pentru un singur sens.

7. Ce permite operatorului de transport autorizația tip MARFĂ UȘOR ALTERABILĂ ?

Răspuns corect: Autorizațiile de tip MARFĂ UȘOR ALTERABILĂ (perisabilă) permit operatorilor de transport să efectueze curse internaționale destinate exclusiv produselor care necesită un regim special de temperatură și timp rapid de livrare.

Aceste autorizații sunt eliberate dintr-un contingent special (de exemplu, de către ANTA în Republica Moldova pentru relația cu țări precum Ucraina) și sunt concepute pentru a asigura un „coridor verde” și reguli flexibile pentru mărfurile care riscă să se altereze.

8. Ce permite operatorului de transport autorizația tip Ecologică ?

Răspuns corect: Autorizație de tip Ecologică nu reprezintă o categorie separată de cursă (cum sunt cele de tranzit, bilaterale sau țară terță), ci se referă la autorizațiile dintr-un contingent special, care permit accesul și circulația camioanelor doar dacă acestea îndeplinesc norme stricte de poluare (Euro 5, Euro 6 sau mai mari).

9. Care este diferența între autorizații cu plata taxelor rutiere și fără plata taxelor rutiere?

Răspuns corect: Diferența principală între cele două tipuri de acte constă în scutirea sau obligativitatea plății taxei de utilizare a drumurilor (taxa rutieră / vinieta) în statul care a emis autorizația, pe baza acordurilor bilaterale dintre țări.

Acestea nu trebuie confundate cu taxele de autostradă la barieră (toll) sau sistemele electronice kilometrice (precum maut, HU-GO etc.), pe care toți transportatorii le plătesc la fel.

- Autorizațiile fără plata taxelor rutiere (scutite) permit transportatorului să intre și să circule pe teritoriul statului străin fără a mai plăti taxa guvernamentală de bază pentru utilizarea infrastructurii rutiere (echivalentul vinietei naționale).
- Autorizațiile cu plata taxelor rutiere (ne-scutite) oferă dreptul juridic de a efectua transportul pe teritoriul statului respectiv, dar obligă transportatorul să plătească separat taxele rutiere locale/vinieta națională la intrarea în țară sau online.

10. Care este procedura de procurare și returnare a autorizațiilor unitare?

Răspuns corect: Procedura de procurare a autorizațiilor unitare (indiferent că sunt universale, bilaterale sau de tranzit) implică înregistrarea prealabilă a companiei și parcurgerea unor pași digitali și fizici prin intermediul autorității statului unde este înmatriculat camionul.

Întreaga procedură este gestionată de ANTA (Agenția Națională Transport Auto) prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație Transport”.

Pașii exacți pe care trebuie să îi urmați:

- Compania trebuie să fie înregistrată în Registrul operatorilor de transport rutier internațional de mărfuri;

- Camioanele și semiremorcile folosite trebuie să fie înregistrate în baza de date a autorității (să aibă copii conforme valabile și inspecții tehnice la zi);
- Compania nu trebuie să aibă interdicții active sau autorizații unitare eliberate anterior care au termenul de restituire depășit;
- Vă autentificați în sistemul guvernamental securizat (în RM se accesează platforma eat.anta.gov.md);
- Selectați tipul de autorizație dorit (ex: Universală, Bilaterală), țara de destinație, numărul de înmatriculare al camionului care va efectua cursa și numărul preconizat de autorizații (de regulă, se eliberează maximum 1 sau 2 autorizații per camion per cursă, în funcție de stoc);
- În anumite cazuri (pentru țări cu contingente deficitare/scurte), vi se poate solicita să încărcăți o copie scanată a facturii de transport sau a scrisorii de trăsură CMR în alb / deschis ca dovadă a cursei iminente;
- După aprobarea cererii, se generează nota de plată (prin serviciul MPay în RM). Costul variază în funcție de tipul autorizației (cu sau fără plata taxelor rutiere incluse). Plata se face prin internet banking sau la bancă.

Chiar dacă solicitarea se face online, autorizația unitară este un document fizic securizat cu hologramă, motiv pentru care trebuie ridicată de la Ghișeul Unic (sediul ANTA din Chișinău).

După finalizarea cursei, aveți obligația legală de a restitui foaia fizică a autorizației utilizate (ștampilată de vamă și completată cu datele rutei) înapoi la autorități în termenul stabilit (de obicei 15-30 de zile). Dacă nu o restituiți la timp, sistemul vă va bloca automat eliberarea de noi autorizații pentru vehiculul respectiv

11. Ce permite operatorului auto autorizația CEMT ?

Răspuns corect: Autorizația CEMT permite efectuarea unui număr nelimitat de curse de transport rutier de mărfuri între țările membre CEMT, precum și tranzitul prin teritoriile acestor țări.

12. Ce tipuri de autorizații CEMT sunt ?

Răspuns corect: Autorizațiile CEMT sunt clasificate în principal după două criterii esențiale: perioada de valabilitate și standardul ecologic (norma Euro) al camionului. Tipurile de autorizații se împart astfel:

După perioada de valabilitate:

- **Autorizații anuale:** Sunt de culoare **verde**, valabile pentru un an calendaristic complet (de la 1 ianuarie până la 31 decembrie).
- **Autorizații pe termen scurt:** Sunt de culoare **galbenă** și au o valabilitate limitată la **30 de zile**.

După normele ecologice și de siguranță ale vehiculului (Categorii Euro):

- **EURO V sigur;**
- **EURO VI sigur.**

13. Ce reprezintă ștampilele roșii aplicate pe autorizația CEMT ?

Răspuns corect: Ștampilele roșii aplicate pe o autorizație CEMT reprezintă restricții teritoriale stricte.

Ștampilele roșii indică exact unde autorizația nu poate fi utilizată de exemplu: **A** pentru Austria, **I** pentru Italia, **GR** pentru Grecia, **H** pentru Ungaria, **RUS** pentru Rusia).

Șoferul nu are voie să intre sau să tranziteze țara respectivă folosind acea autorizație, fiind obligat să folosească rute alternative sau autorizații bilaterale.

14. Care sunt avantajele principale ale autorizației CEMT ?

Răspuns corect: Avantajele principale ale autorizației CEMT pentru operatorii de transport rutier sunt flexibilitatea operațională ridicată și reducerea semnificativă a costurilor administrative.

Beneficiile majore pe care le oferă acest document:

- Permite efectuarea de transporturi repetate pe toată perioada de valabilitate;
- Camionul poate prelua o încărcătură din țara de destinație către o a treia țară membră, optimizând traseul;
- Permite traversarea rapidă a mai multor state membre fără bariere birocratice suplimentare;
- Înlocuiește zeci de autorizații bilaterale separate, care trebuiau solicitate individual pentru fiecare țară în parte;
- Taxele administrative globale pentru o singură autorizație CEMT sunt mai mici decât achiziția constantă de permise unice de transport;
- Dispare timpul pierdut cu logistica și așteptarea aprobărilor pentru autorizațiile de tranzit clasice;
- Deschide accesul către piețe mari din afara Uniunii Europene care fac parte din CEMT (cum ar fi Turcia, Ucraina sau țările din Balcani);
- Transportatorul poate accepta comenzi spontane către diverse destinații europene, având deja documentul la bord.

15. Cazuri când autorizația CEMT nu poate fi folosită.

Răspuns corect: Autorizația CEMT nu poate fi utilizată în următoarele cazuri:

- Pentru transporturi între un stat membru CEMT și un stat care nu este membru;
- Pentru mai mult de 3 curse consecutive cu încărcătură între alte state membre, fără a trece prin Republica Moldova;
- Pentru încărcări sau descărcări în țări restricționate prin ștampila roșie de pe autorizație;
- Pentru curse efectuate exclusiv între aceleași două state membre (diferite de țara de înregistrare);
- Nu poate fi folosită în același timp pentru mai multe autovehicule;
- Nu poate fi transferată sau utilizată de un alt operator de transport;
- Când este completată incorect, parțial sau lipsesc carnetul de drum și certificatele ecologice (Euro IV, V, VI).

16. Ce prevede Sistemul Digital CEMT (CEMT DS)

Răspuns corect: Sistemul Digital CEMT (CEMT DS) prevede următoarele reguli și funcționalități:

- Elimină complet carnetul de drum pe suport de hârtie (cel verde);
- Înregistrează automat și cronologic cursele, locurile de încărcare/descărcare, tranzitul și kilometrajul;

- Permite operatorului să asocieze electronic vehiculele din flotă cu autorizația CEMT primită;
- Șoferul prezintă datele pe telefon/tabletă sau printate pe o foaie albă A4 în format PDF;
- Datele merg direct la autorități (cum ar fi ANTA), eliminând rapoartele lunare fizice;
- Sistemul blochează depășirea limitei de maximum 3 curse consecutive în afara țării de înmatriculare.

17. Ce atestă Certificatul CEMT de conformitate ?

Răspuns corect: Certificatul CEMT de conformitate (imprimat pe hârtie de culoare verde pal) atestă că autovehiculul îndeplinește standardele stricte de mediu și siguranță. Acesta este împărțit în trei mari componente de control:

1. Normele privind emisiile poluante (Motorul)

Această secțiune confirmă încadrarea vehiculului în standardele europene (Euro IV, V, sau VI sigur) și include limitele maxime admise pentru:

- Oxizii de azot (NO);
- Monoxidul de carbon ((CO);
- Hidrocarburile nemetanice (NMHC);
- Particulele în suspensie (PM) / funinginea emise prin eșapament.

2. Normele privind emisiile sonore (Zgomotul)

Atestă că vehiculul este optimizat antifonic pentru a reduce poluarea sonoră în localități. Include:

- Nivelul maxim de zgomot măsurat în decibeli (dB(A), conform standardelor internaționale pentru motoarele diesel de mare tonaj.

3. Cerințele de siguranță (Elementele tehnice)

Această componentă (adesea detaliată în *Anexa B* a certificatului) atestă prezența și buna funcționare a sistemelor obligatorii de siguranță:

- Prezența obligatorie a sistemelor antiblocare (ABS) și de control al stabilității (ESC/ESP).
- **Dispozitive de protecție:** Bare de protecție spate și laterale (anti-împănare pentru autoturisme).
- Oglinzi retrovizoare cu unghiuri largi (reducerea unghiului mort) și lumini de delimitare laterale.
- Dispozitiv setat conform normelor europene (maximum 90 km/h) pentru camioane).
- Aparat de înregistrare omologat (digital sau inteligent).
- Adâncimea minimă a profilului benzii de rulare și integritatea sistemului de direcție.

18. Ce reflectă Certificatul CEMT de conformitate pentru remorcă sau semiremorcă ?

Răspuns corect: Certificatul CEMT de conformitate pentru remorcă sau semiremorcă (imprimat obligatoriu pe hârtie de culoare galben pal) atestă că vehiculul tractat îndeplinește toate standardele internaționale de siguranță activă și pasivă impuse de rezoluțiile Forumului Internațional de Transport (ITF).

1. Datele de identificare ale vehiculului

- Masa Totală Maximă Autorizată (MTMA).
- Numărul de identificare al vehiculului (VIN / numărul de șasiu).
- Marca, tipul și varianta constructivă a remorcii/semiremorcii.

2. Dispozitivele de protecție pasivă (anti-împănare)

- Prezența și conformitatea barei de protecție spate, destinată să prevină intrarea autoturismelor sub remorcă în caz de impact.
- Prezența dispozitivelor sau panourilor laterale de protecție (pentru pietoni, bicicliști și vehicule mai mici).
- Sistemul de Frânare și Control al Stabilității (Sistemul ABS)
- Prezența și buna funcționare a sistemului antiblocare a roților la frânare.
- Verificarea conexiunilor electronice de frânare (EBS) care comunică direct cu capul tractor pentru a preveni răsturnarea în curbe.

4. Sistemele optice și marcajele de vizibilitate

- Benzi retroreflectorizante aplicate pe conturul din spate și de pe marginile laterale pentru semnalizarea gabaritului pe timp de noapte.
- Funcționarea corectă a luminilor laterale și a celor de gabarit superior.

5. Elementele de cuplare și rulare

- Starea tehnică a bolțului de cuplare (kingpin) sau a proțapului.
- Specificațiile privind adâncimea profilului benzii de rulare și compatibilitatea indicilor de sarcină și viteză.

19. Ce reflectă Certificatul alb (de contro ethnic)

Răspuns corect: Certificatul alb CEMT (de control tehnic) atestă că autovehiculul (capul tractor) sau vehiculul tractat (remorca/semiremorca) a trecut cu succes inspecția tehnică periodică și se află în stare perfectă de funcționare .

Spre deosebire de certificatele verde și galben (care sunt emise de producător o singură dată și atestă conformitatea constructivă), certificatul alb are o valabilitate limitată la maximum 12 luni și trebuie reînnoit anual.

Acest certificat reflectă următoarele elemente structurate pe categorii:

1. Datele de identificare și corelarea documentelor

- Numărul de înmatriculare, numărul de șasiu (VIN), marca și tipul vehiculului
- Conține numărul certificatului verde (pentru camion) sau al certificatului galben (pentru remorcă) pe care le prelungește din punct de vedere tehnic.

2. Rezultatele testelor de siguranță activă și pasivă

- Valorile obținute pe standul de frânare pentru frâna de serviciu, de staționare și de urgență, inclusiv funcționarea sistemelor ABS/EBS.
- Absența jocurilor în articulații, starea pivoților, a capetelor de bară și a casetei de direcție.
- Starea jantelor și a anvelopelor (uzura uniformă, adâncimea profilului).
- Funcționarea farurilor, a stopurilor, a semnalizărilor și reglajul corect al fasciculului luminos.

3. Verificarea emisiilor și a echipamentelor speciale

- Testul de opacitate (pentru diesel) sau emisiile de gaze arse, demonstrând că vehiculul încă respectă norma Euro din certificatul verde.
- Confirmarea că aceste aparate sunt verificate metrologic, sigilate și funcționează în parametri legali.

4. Validarea administrativă

- Ziua exactă în care a fost efectuat controlul tehnic.
- Data limită până la care documentul este valabil (maximum 1 an).
- Ștampila, semnătura și codul stației de inspecție tehnică autorizate din țara de înmatriculare.

20. Ce este autorizația BSEC ?

Răspuns corect: Autorizația BSEC este un document de transport multilateral care permite companiilor de transport rutier să efectueze operațiuni de transport internațional de mărfuri contra cost pe teritoriile statelor membre participante ale Organizației de Cooperare Economică la Marea Neagră (BSEC).

- Documentul este valabil pentru o singură călătorie dus-întors (tur-retur).
- Acoperă transportul în regim de tranzit, operațiunile bilaterale și, în anumite condiții de reciprocitate, transportul spre/dinspre o țară terță.
- Autorizația este nominală și nu poate fi transferată de la o companie de transport la un terț.
- Se utilizează doar pentru vehiculele înmatriculate în statul membru de origine, inclusiv pentru vehicule închiriate sau luate în leasing fără șofer.

21. Ce este autorizația TRACECA ?

Răspuns corect: Autorizația TRACECA este un document de transport internațional (multilateral sau de tranzit unic) care permite operatorilor rutieri să transporte mărfuri pe teritoriul statelor semnatare de pe coridorul Europa - Caucaz - Asia, fără a mai fi nevoie de autorizații bilaterale separate. Aceasta are ca scop principal simplificarea birocrăției la trecerea frontierelor și fluidizarea comerțului de-a lungul acestui coridor strategic.

- Autorizația multilaterală este un document universal valabil pentru o singură cursă tur-retur (un singur circuit complet). Ea permite efectuarea transportului în regim bilateral, în tranzit sau spre/dinspre țări terțe.
- Autorizația este nominal și poate fi utilizată doar de operatorul de transport căruia i-a fost eliberată și nu poate fi transferată.
- Autorizația poate fi utilizată doar de autovehiculele care îndeplinesc standarde ecologice stricte (de regulă, minimum Euro 3 Sigur).
- În cadrul unei singure curse tur-retur, numărul maxim de intrări pe teritoriul oricărui stat membru din sistem este limitat la cel mult două ori.

22. Ce este autorizația special de transport ?

Răspuns corect: Autorizația Specială de Transport (AST) este un document oficial obligatoriu care permite vehiculelor rutiere să circule pe drumurile publice atunci când masa totală, masele pe axe și/sau dimensiunile maxime (gabaritul) depășesc limitele legal admise.

