

ORGANIZAREA TRAFICULUI AUTO INTERNAȚIONAL DE MĂRFURI SUB SIGILII VAMALE (Convenția TIR)

1. Certificat de agreare al vehiculului

Certificatul de agreare al vehiculului pentru transportul internațional de mărfuri sub sigiliul vamal este eliberat de Asociația AITA și aprobat de organele vamale numai vehiculelor al căror compartiment destinat încărcăturii este construit și amenajat ca:

- *nici o marfă să nu poată fi scoasă sau introdusă în partea sigilată a vehiculului fără a lăsa urme vizibile de efracție sau fără ruperea sigiliului vamal;*
- *sigiliul vamal să poată fi aplicat într – un mod simplu și eficace;*
- *să nu aibă nici un spațiu ascuns care să pernă dosirea mărfurilor;*
- *toate spațiile susceptibile de a conține mărfuri să fie ușor accesibile pentru controlul vamal;*

Certificatul de agreare va fi însoțit de fotografii sau desene autentificate de Asociația AITA fiind la bordul autovehiculului.

Vehiculele rutiere vor fi prezentate la fiecare 2 ani, în scopul verificării și reînnoirii eventuale a agreării.

În caz când caracteristicile esențiale ale unui vehicul rutier sînt modificate, acest vehicul nu va mai fi considerat agreat și va trebui să obțină o nouă agreare din partea Asociației AITA înainte de a putea fi utilizat pentru transportul sub acoperirea carnetului TIR.

În partea din față și spate al vehiculului va fi instalate câte o placă cu dimensiunea 250/400 mm, literele TIR cu caractere latine majuscule, vor avea înălțime de 200 mm și o grosime de cel puțin 20 mm, de culoare albă pe un fond albastru.

2. Descrierea Carnetului TIR și principalele reguli de completare și utilizare

Fiecare carnet TIR se compune din două pagini de copertă, un volet și un cotor nr.1 și nr.2, (numit manifest galben), o serie de volete și cotoare, un formular de proces verbal de constatare și dacă este cazul, o filă specială pentru transportul multimodal.

Prima pagină de copertă este tipărită în limba franceză și engleză, pagina 2 conține textul francez cu regulile privitoare la utilizarea carnetului TIR, iar pagina 3 versiunea în engleză a regulilor.

Manifestul galben este tipărit în limba țării de plecare, în timp ce seriile nr.1 și nr.2 de volete și cotoare și formularul de proces verbal de constatare sînt tipărite în franceză.

Manifestul galben are ca scop să ajute la completarea carnetului TIR și să faciliteze verificările necesare în caz de diferent vamal.

Formularul de proces – verbal de constatare este utilizat dacă un sigiliu vamal a fost rupt în cursul călătoriei, sau dacă mărfurile au dispărut sau fost deteriorate fără ruperea vreunui sigiliu, sau dacă se impune transbordarea sau descărcarea imediată a mărfurilor.

Un set de două volete și două cotoare (nr.1 și nr.2) este folosit în fiecare țară în care se efectuează o operațiune TIR.

Carnetele TIR folosite în prezent conțin 14 sau 20 de volete, iar un carnet poate să fie folosit în 7 sau 10 țări, la o singură cursă.

Se eliberează un singur carnet TIR pentru cursa efectuată cu un vehicul ritier, sau un ansamblu de vehicule (camion + remorcă) sau pentru mai multe containere încărcate pe un vehicul, fie pe un ansamblu de vehicule.

În toate țările de transit, sistemul este același cu cel aplicat în țările de plecare. Biroul vamal de intrare controlează sigiliile aplicate și detașează voletul nr.1 următor al carnetului TIR, iar biroul vamal de ieșire procedează la fel.

Biroul vamal de ieșire trimite voletul nr.2 detașat de ei, biroului vamal de plecare. Acesta compară fila primită cu voletul nr.1 pe care l-a păstrat. Dacă biroul vamal de ieșire nu a făcut nici o obiecție sau rezervă, operațiunea TIR s-a terminat pentru țara respectivă, iar carnetul TIR este considerat ca fiind fără rezerve.

2.1 Principalele reguli referitoare la completarea și utilizarea Carnetului TIR

A. Generalități

1. **Emitere:** Carnetului TIR va fi emis în țara de plecare sau în țara în care titularul este stabilit sau domiciliat.
2. **Limba:** Carnetul TIR este imprimat în limba franceză, cu excepția paginii 1 a copertii, în care rubricile sunt imprimate și în engleză: „Regulile referitoare la utilizarea carnetului TIR” sunt reproduse în versiunea engleză la pagina 3 a copertii. Pe de altă parte, pot fi adăugate file suplimentare, cuprinzând o traducere a textului menționat.
3. **Valabilitate:** Carnetul TIR rămâne valabil până la terminarea transportului TIR la biroul vamal de destinație, în măsura în care a fost luat în evidență la biroul vamal de plecare în termenul stabilit de asociația emitentă (rubrica 1 de la pagina 1 a copertii).
4. **Număr de carnete:** Se va emite un singur carnet TIR pentru un ansamblu de vehicule (vehicule cuplate) sau pentru mai multe containere încărcate fie pe un singur vehicul, fie pe un ansamblu de vehicule (a se vedea și regula 10 d) de mai jos).
5. **Numărul de birouri vamale de plecare și de destinație:** Transporturile efectuate sub acoperirea unui carnet TIR pot comporta mai multe birouri vamale de plecare și de destinație, dar numărul total al birourilor vamale de plecare și de destinație nu va putea depăși cifra patru. Carnetul TIR nu poate

fi prezentat la birourile vamale de destinație decât dacă toate birourile vamale de plecare l-au luat în evidență (vezi de asemenea regula 10 e) de mai jos).

6. **Numărul de file:** Dacă transportul comportă un singur birou vamal de plecare și un singur birou vamal de destinație, carnetul TIR va trebui să aibă cel puțin 2 file pentru țara de plecare, 2 file pentru țara de destinație, apoi 2 file pentru fiecare altă țară al cărui teritoriu este străbătut. Pentru fiecare birou vamal de plecare (sau de destinație) suplimentar, vor fi necesare 2 alte file.
7. **Prezentare la birourile vamale:** Carnetul TIR va fi prezent cu vehiculul rutier, ansamblu de vehicule, containerul sau containerele la fiecare din birourile vamale de plecare, de trecere și de destinație. La ultimul birou vamal de plecare, trebuie să fie aplicate semnătura agentului și ștampila cu dată a biroului vamal, în partea de jos a manifestului tuturor voletelor, care vor fi utilizate pentru continuarea transportului (rubrica 17).

B. Modul de completare a carnetului TIR.

8. **Ștersături, scriere suprapusă:** Carnetul TIR nu va prezenta nici ștersături și nici scriere suprapusă. Orice rectificare va trebui efectuată prin tăierea indicațiilor eronate și prin adăugarea, dacă este cazul, a indicațiilor dorite. Orice modificare va trebui să fie aprobată de autorul său și vizată de autoritățile vamale.
9. **Indicație referitoare la înmatriculare:** Când dispozițiile naționale nu prevăd înmatricularea remorcilor și semiremorcilor, se va indica, în locul numărului de înmatriculare, numărul de identificare sau de fabricație.
10. **Manifestul:**
 - a) Manifestul va fi completat în limba țării de plecare, cu excepția cazului în care autoritățile vamale ar autoriza utilizarea unei alte limbi. Autoritățile vamale ale altor țări străbătute își rezervă dreptul să pretindă o traducere în limba lor. În vederea evitării întârzierilor care ar putea rezulta din această exigență, se recomandă transportatorului să posede traduceri necesare.
 - b) Indicațiile înscrise pe manifeste vor trebui să fie dactilografiate sau multiplicat astfel încât să fie ușor de citit pe toate filele. Filele ilizibile vor fi refuzate de autoritățile vamale.
 - c) Pot fi atașate voletelor foi anexe, de același model cu manifestul sau sub formă de documente comerciale conținând toate indicațiile manifestului. În acest caz, toate voletele vor trebui să poarte indicațiile următoare:
 - i) numărul foilor anexe (rubrica 8)
 - ii) numărul și natura coletelor sau obiectelor, precum și greutatea brută totală a mărfurilor enumerate pe aceste foi anexe (rubricile 9 la 11).
 - d) Când carnetul TIR acoperă un ansamblu de vehicule sau mai multe containere, conținutul fiecărui vehicul sau al fiecărui container va fi indicat separat pe

manifest. Această indicație va trebui să fie precedată de numărul de înmatriculare a vehiculului sau de numărul de identificare al containerului (rubrica 9 a manifestului).

- e) De asemenea, dacă există mai multe birouri vamale de plecare sau de destinație, înscrierile referitoare la mărfurile luate în evidență sau destinate fiecărui birou vamal vor fi net separate unele de altele pe manifest.
- 11. **Listele specificate de colete, fotografii, planuri, etc:** Când, pentru identificarea mărfurilor grele sau voluminoase, autoritățile vamale pretind ca acestea documente să fie anexate carnetului TIR, acestea vor fi vizate de autoritățile vamale și atașate la pagina 2 a copertii carnetului. În plus, o mențiune despre aceste documente va fi făcută în rubrica 8 a tuturor voletelor.
- 12. **Semnătura:** Toate voletele (rubricile 14 și 15) vor fi datate și semnate de titularul carnetului TIR sau de reprezentantul său.

C. Incidente sau accidente

- 13. Dacă pe parcurs, dintr-o cauză fortuită, se întâmplă ca un sigiliu vamal să fie rupt sau ca mărfurile să fie distruse sau deteriorate, transportatorul se va adresa imediat autorităților vamale, dacă acestea se găsesc în apropiere, sau, în lipsă, altor autorități competente ale țării în care se găsește. Aceasta din urmă vor întocmi în cel mai scurt timp procesul verbal de constatare care figurează în carnetul TIR.
- 14. În cazul unui accident care impune transbordarea pe un alt vehicul sau într-un alt container această transbordare nu se poate efectua decât în prezența uneia dintre autoritățile desemnate la regula 13 de mai sus. Autoritatea respectivă va întocmi procesul verbal de constatare. Cu excepția cazului în când pe carnet ar exista mențiunea „mărfuri grele sau voluminoase”, vehiculul sau containerul care înlocuiește pe cel vechi va trebui să fie agreat pentru transportul de mărfuri sub sigiliu vamal. În plus el va fi sigilat și sigiliu vamal aplicat va fi indicat în procesul verbal de constatare. Totuși, dacă nici un vehicul sau container agreat nu este disponibil, transportarea va putea fi efectuată pe un vehicul sau într-un container neagreat, cu condiția ca aceasta să prezinte garanții suficiente. În acest ultim caz, autoritățile vamale ale țărilor următoare vor aprecia dacă pot și ele să permită transportul cu acest vehicul sau container sub acoperirea carnetului TIR.
- 15. În cazul în care există un pericol iminent care impune descărcarea imediată, parțială sau totală, transportatorul poate lua, cu de la sine putere, măsurile necesare, fără să mai ceară sau fără să mai aștepte intervenția autorităților menționate la regula 13 de mai sus. În acest caz, el va trebui să dovedească că a fost nevoit să acționeze astfel în interesul vehiculului, containerului sau încărcăturii transportate și imediat după luarea măsurilor preventive de primă urgență, va informa una din autoritățile menționate la regula 13 de mai sus,

- pentru a face constatarea faptelor, pentru a verifica încărcătura, pentru a sigila vehiculul sau containerul și pentru a întocmi procesul verbal de constatare.
16. Procesul verbal de constatare va rămâne anexat carnetului TIR până la biroul de destinație.

COMPLECTAREA CARNETULUI T I R

The image shows a sample of a TIR Carnet form, which is a yellow document with red and blue text and stamps. The form is titled "CARNET TIR" and "6 volets". It contains the following information:

- Association:** TIR Trademark Association, 26, Lesi, Ukraine, 02000 Kyiv.
- Operator:** TIR International Transport Operators, 9, Tentstaya Str., UA - 68007, Odessa, Ukraine, URR/091/022.
- Signature:** U.6e (handwritten signature).
- Stamp:** A red circular stamp with "TIR" in the center.
- Fields:** The form has several fields for data entry, including "Date of expiry", "Country of origin", "Country of destination", "Date of departure", "Date of arrival", "Date of completion", and "Date of return".

Rubricile 1-4 Completate de Asociație la emitere

Rubrica 01: Data valabilității finale (zz/ll/aaaa) a Carnetului TIR (max. 120 zile începând cu ziua următoare datei emiterii) – Carnetul TIR trebuie să fie luat în evidență de biroul vamal de plecare înainte sau la această dată, niciodată după ce a expirat

Rubrica 02: Coordonatele Asociației

Rubrica 03: Detaliile complete ale Titularului, inclusiv numărul său unic de identificare (se recomandă aplicarea ștampilei)

Rubrica 04: Ștampila și semnătura Asociației

Rubricile 6-12 completate de Titular înaintea plecării în cursă

Rubrica 06: Țara/țările de plecare inclusive codul ISO din 3 litere

Rubrica 07: Țara/țările de destinație inclusive codul ISO din 3 litere

Rubrica 08: Numărul de înmatriculare al autovehiculului

Rubrica 12: Semnătura titularului (manuală). Se recomandă aplicarea ștampilei

Rubrica 07: Numărul de înmatriculare al autovehiculului (plăcuța mineralogică), al tractorului și al compartimentului destinat încărcăturii.

Rubrica 08: Documente atașate (CMR, Lista de Colete, etc.)

Rubrica 09: a) Compartimentul/compartimentele încărcăturii – (indicație separată pentru fiecare compartiment al încărcăturii)

b) Marcajele coletelor (pentru a fi clar identificate)

Rubrica 10: Numărul și tipul coletelor & descrierea mărfurilor (se recomandă codul HS codul de 6 cifre al mărfurilor în afara unei descrieri complete a mărfurilor)

Rubrica 11: Greutatea brută a mărfurilor în kg

Rubrica 12: Numele biroului(lor) vamal(e) de destinație și numărul coletelor destinate fiecărui birou

Rubrica 13, 14 & 15: Semnătura Titularului (manuală), locul și data (zz-ll-aaaa)

MANIFESTE DE MARCHANDISES
VOLET N° 1

CARNET TIR 0X00000000

Istanbul

TIR

UA AA 2222 AC

Household goods - 68 packages

Textiles - 20 packages

4200,0

000000

2000,0

Kaptulu

CUSTOMS

Departure

26/05/2012

712 422

Kaptulu

CUSTOMS

Departure

SOUCHÉ N° 1

0X00000000

Page 1 du CARNET TIR

26/05/2012

712 422

Kaptulu

CUSTOMS

Departure

Voletul Nr. 1

Rubricile 2-15 vor trebui completate de Titular înaintea începerii transportului

Rubrica 16: Nr. sigiliului - trebuie completat pe fiecare volet al Carnetului TIR

Rubrica 17: Data (zz/ll/aaaa), ștampila & semnătura biroului vamal de plecare A – trebuie completat pe fiecare volet al Carnetului TIR

Rubrica 18: Numele și dacă este necesar locația biroului vamal de plecare A

Rubrica 19: Bifați dacă sigiliile sunt intacte (nu este necesar la Biroul vamal de plecare)

Rubrica 06: Data (zz/ll/aaaa), ștampila & semnătura Biroului vamal de plecare A, dovedind acceptarea de către autoritățile vamale a operațiunii TIR

Comex 10
PAGE 2

Rubricile 2-15 au fost deja completate de Titular înainte de începerea transportului
Rubricile 16-23 au fost completate de biroul vamal de plecare A.

Rubrica 24:Numele și identificarea biroului vamal de ieșire B

Rubrica 25: Bifati dacă sigiliile sunt intacte

Rubrica 26: Dacă mărfurile sunt descărcate, menționați numărul coletelor (informație completată numai de biroul/birourile vamal/e de destinație)

Rubrica 27: Rezerve – în cazul unor probleme (sigilii rupte/mărfuri lipsă), marcați cu o literă mare R și descrieți problema. În funcție de situație, întocmiți Procesul verbal de constatare.

Rubrica 28: Data (zz/ll/aaaa), ștampila & semnătura agentului Biroului vamal de ieșire B

Matca Nr. 2

Rubrica 01: Numele și referința biroului vamal de ieșire B

Rubrica 02: Bifati dacă sigiliile sunt intacte

Rubrica 03: Numărul coletelor descărcate (completat numai de un birou vamal de destinație)

Rubrica 04: Numărul noului sigiliu aplicat (dacă este cazul)

Rubrica 05: Rezerve

Rubrica 06: Data (zz/ll/aaaa), ștampila & semnătura agentului Biroului vamal de ieșire B

[illegible]

MANIFESTE DE MARCHANDISES				CARNET TIR	
VOLET N°1				D 000000000	
1. Numéro de douane de départ		2. Désignation		3. Numéro de carnet	
Istanbul				R	
4. Numéro de douane de destination		5. Numéro de douane de destination		6. Numéro de douane de destination	
TJ30047 (TUR)		UK04146 (UK)		UK04146 (UK)	
7. Numéro de douane de destination		8. Numéro de douane de destination		9. Numéro de douane de destination	
UA 4A 9339 AC				CARNET : 178946 Seymour : 4-306-1004-016	
10. Description des marchandises		11. Quantité		12. Valeur	
246.8700		Household goods - 48 packages		4200,0	
33974-21		Textiles - 20 packages		290,0	
13. Description des marchandises		14. Quantité		15. Valeur	
Kino		VE		178946	
16. Description des marchandises		17. Quantité		18. Valeur	
Kaplan Andronico		T28 118		178946	
19. Description des marchandises		20. Quantité		21. Valeur	
Strat		Rome		178946	
22. Description des marchandises		23. Quantité		24. Valeur	
Kaplan Andronico		T28 118		178946	
25. Description des marchandises		26. Quantité		27. Valeur	
Strat		Rome		178946	

La biroul vamal de intrare C

1. Să verifice camionul și a sigiliile
2. Să completeze părțile corespunzătoare ale Carnetului TIR (aceeași procedură ca la biroul vamal de plecare A.
3. Voletul Nr. 1 (pag. 3 a Carnetului TIR) este detașat și clasat. Carnetul TIR este restituit șoferului, care se îndreaptă către biroul vamal de destinație/ieșire (aici: biroul vamal de ieșire D).

Rubricile 16-17 au fost completate de biroul vamal de plecare A.

Rubricile 18-23 & Mătcile Nr. 1 pag. 3 au fost completate de biroul vamal de intrare C.

Rubrica 24: Numele și identificarea biroului vamal de ieșire D

Rubrica 25: Bifați dacă sigiliile sunt intacte

Rubrica 26: Dacă mărfurile sunt descărcate, menționați numărul coletelor (informație completată numai de biroul/birourile vamal/e de destinație)

Rubrica 27: Rezerve – în cazul unor probleme (sigilii rupte/mărfuri lipsă), marcați cu o literă mare R și descrieți problema. În funcție de situație, întocmiți Procesul verbal de constatare.

Rubrica 28: Data (zz/ll/aaaa), ștampila & semnătura Biroului vamal de ieșire D

La Biroul vamal de intrare E

1. Să verifice camionul și sigiliile
 2. Să completeze părțile corespunzătoare ale Carnetului TIR (aceeași procedură ca la biroul vamal de plecare.
 3. Voletul Nr. 1 este detașat și clasat.
- Carnetul TIR este restituit șoferului, care se îndreaptă către biroul vamal de destinație/ieșire.

La Biroul vamal de ieșire

Dacă transportul tranzitează țara, procedurile sunt aceleași ca pentru biroul vamal de ieșire precedent.

La Biroul vamal de destinație F

Dacă transportul este destinat unui Birou vamal de interior, atunci, la sosire, autoritățile vamale:

1. Verifică sigiliile & vehiculul, Rupe sigiliile, compară mărfurile cu manifestul. Dacă nu corespund, notează o rezervă la rubrica 27. Procesul verbal de constatare ar putea fi completat.
2. Voletul nr. 2 pag. 6 va fi completat, detașat și clasat
3. Să completeze Certificatul de sfârșit de operațiune TIR (voletul Nr.2, rubricile 24-28) și să-l transmită biroului vamal de intrare E
4. Matca Nr. 2 va fi completată și ștampilată

5. Carnetul TIR este restituit șoferului La Biroul vamal de intrare E
Certificatul de încheiere va fi comparat cu Voletul Nr.1 și operațiunea TIR
va fi certificată ca descărcată.

Procesul verbal (Procesul verbal de constatare) trebuie să rămână în Carnetul TIR și să aibă, dacă este cazul, atașat un raport al poliției.

Rubrica 01: Numele și locația Biroului(rilor) vamal(e) de plecare

Rubrica 04: Numărul de înregistrare al vehiculului și/sau al containerului

Rubrica 05: Trebuie completat cu coordonatele Titularului înaintea începerii transportului (de preferință ștampilat)

Rubrica 06: Sigiliile sunt/nu sunt intacte (vă rugăm bifați)

Rubrica 07: Compartimentul(ele) încărcăturii/containerului este(sunt)/nu este(nu sunt) intacte (vă rugăm bifați)

Rubrica 08: Observații/comentarii

Rubrica 09: Vă rugăm selectați și bifați fie – nicio marfă nu pare să lipsească;

Mărfurile descrise la rubricile 10-13 lipsesc (M) sau sunt distruse

(D) așa cum se indică la rubrica 12

Rubrica 10: a) Compartimentul încărcăturii

b) Identificarea marcajelor de pe colete

Rubrica 11: Numărul și tipul coletelor, descrierea mărfurilor

Rubrica 12: Marcați fie M pentru marfă lipsă fie D pentru marfă distrusă

Rubrica 13: Observații – notați cantitățile care lipsesc/au fost distruse

Rubrica 14: Data, locul și împrejurările accidentului (descriere detaliată)

Rubrica 15: Măsurile luate pentru a permite continuarea operațiunii TIR (vă rugăm selectați & bifați).

Aplicarea de noi sigilii: numărul & caracteristicile sigiliilor;

Marfă transbordată în alt vehicul/ container (în acest caz, vedeți rubrica 16);

Altele

Rubrica 16: Dacă marfa a fost transbordată în alt vehicul/container, specificați aici detaliile.

a) vehicul –indicați nr. de înmatriculare. Bifați după cum este cazul dacă vehiculul are certificat de agreere sau nu, și notați numărul & detaliile sigiliului aplicat.

Dacă marfa este transbordată într-un alt container, notați detaliile, la fel ca în cazul vehiculului la 16(b)

Rubrica 17: Locul, data, ștampila și semnătura și detaliile autorității care a completat Procesul verbal de constatare

Rubrica 18: Viza (ștampila & semnătura) următorului Birou vamal atins de operațiunea TIR. Dacă mărfurile sunt declarate lipsă sau distruse, dar rămân altele să fie livrate, Manifestul mărfurilor Carnetului TIR și numărul sigiliului trebuie modificat în consecință pe toți voletii rămași la Carnetul TIR și notat la rubrica 4 pe matca corespunzătoare nr. 2

DX00000000

CARNET TIR RU

**DECLARAȚIE DE ANGAJAMENT A TRANSPORTATORULUI
PENTRU ADMITEREA LA REGIMUL VAMAL TIR ȘI AUTORIZAREA
UTILIZĂRII CARNETELOR TIR OBIȘNUITE**

(garanție: 100000 EURO sau echivalent)

Subsemnata _____
(Numele și felul firmei transportatoare, data constituirii întreprinderii, adresa, telefon, fax, telefax)

Înscrisă la Registrul Comerțului sau la Registrul profesioniștilor la _____
conform certificatului anexat, utilizând (număr) _____ camioane în trafic
internațional,

numită în continuare „**TITULAR**” solicită la **Moldavian Association of
International Automobile Transport „AITA”**

277028 Chișinău, 3 Vlad Țepeș St., B. P. 6965, Moldova

tel. (+3732) 735290, fax. (+3732) 729527

numită în continuare „**ASOCIAȚIE**”

- ca întreprinderea sa să fie admisă la regimul vamal TIR conform
regulilor stabilite de Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere
(IRU) în executarea dispozițiilor convențiilor vamale cu privire la
transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR
(Convenția TIR) din 15.01.1959 și 14.11.1975.

declară

- că n-a comis niciodată vreo fraudă vamală sau delikte asimilate nici
personal nici ca reprezentant sau angajat al unei întreprinderi,

ia cunoștința și recunoaște

- ca, carnetele TIR sunt hârtii cu valoare și ca, utilizând aceste carnete
este responsabilă fără limita, de plata drepturilor vamale rezultând din
orice neregulă cu privire la operațiunile TIR (de ex.: Uitarea descărcării
carnetelor TIR, descărcarea carnetelor TIR cu rezervă, furtul sau
disparația mărfurilor transportate sub acoperirea carnetelor TIR), față de
orice Autoritate vamală.

angajează

prin semnătura sa, întreprinderea reprezentată, personalul și colaboratorii săi,:

Această Declarație de angajament conține condițiile minimale de aderare la
regimul TIR. Ea poate fi completată sau amendată în orice moment și fără preaviz
de către Asociație.

I. REGULI GENERALE

1. Să respecte toate prescripțiile regimului vamal citat anterior (mai ales regulile
cu privire la utilizarea carnetului TIR înscrise pe coperta carnetelor TIR),
precum și instrucțiunile pentru utilizarea acestor carnete care i-au fost
comunicate de Asociație și să dea directive precise personalului său.

2. Să instituie un registru sau orice alt document conținând cel puțin următoarele indicații:
 - numerele carnetelor eliberate Titularului
 - data primirii
 - perioada de valabilitate
 - numele șoferului și numărul de înmatriculare al vehiculului cărui i-a fost atribuit, traseul efectuat, mărfurile transportate, numele destinatarului.
 - data restituirii carnetului TIR de către șofer cu indicarea datei de descărcare, sau în cazul în care carnetul TIR nu a fost descărcat, a datei de prezentare a mărfii la destinație cu motivele pentru care carnetul TIR nu a fost închis.
 - în caz de nerestituire a carnetului TIR, data constatării și motivele (furt, reținut de autoritățile vamale, etc.) pentru care nu a fost restituit.
 - data restituirii carnetului TIR la Asociație.
3. Să aibă grijă:
 - să completeze foarte citet toate casetele, în special caseta nr. 4 (numele, adresa și țara titularului) ale tuturor voletelor carnetului TIR.
 - să aibă traducerile necesare ale manifestului mărfurilor carnetului TIR pentru a se evita întârzierile la punctele vamale.
 - să nu rupă pagina galbenă (fila nevamală) ca și ansamblul voletelor nr. 1 și 2, filele alb și verde pe care le conține.
 - Să indice (caseta 12 din volet) biroul de vama de destinație (a nu se confunda cu orașul de destinație).
4. Să nu transporte niciodată alcool și/sau tutun și/sau produsele lor derivate în afară de bere, vin, tutun brut sub acoperirea unui carnet TIR obișnuit (100000EURO) chiar dacă valoarea drepturilor vamale este inferioara sumei de 100000EURO.
5. Să fixeze la vehicul, în caz de transport sub regim vamal TIR, plăci TIR regulamentare (250 x 400 mm, de culoare albă pe fond bleu având literele TIR în caractere latine majuscule cu înălțimea de 200 mm și grosimea de cel puțin 20 mm). O placă va fi plasată în partea din față și alta identică la spatele vehiculului rutier sau ansamblului de vehicule. Aceste plăci vor fi dispuse astfel încât să fie bine vizibile și vor fi amovibile.
6. Să nu permită niciodată utilizarea de către un terț a carnetelor TIR eliberate întreprinderii sale. În cazul în care carnetul TIR însoțește mijlocul de transport sau containerul în cadrul transporturilor multimodale, combinate sau succesive, Asociația stabilește un cod de practica recomandată.
7. Să răspundă, ca pentru propriile acte și omisiuni, de actele și omisiunile prepușilor săi și ale oricăror alte persoane la serviciile cărora recurge.

II. RAPORTUL TITULARULUI CU AUTORITĂȚILE VAMALE

8. Să îndeplinească toate prescripțiile vamale cerute la biroul vamal de plecare, trecere și destinație.
9. Să ceară imediat Autorităților vamale în cauză aplicarea ștampilelor și semnăturilor indispensabile bunei încheieri a operațiunii de transport sub acoperirea carnetului TIR.
10. Să ceară o atestare scrisă unui funcționar de vamă în cazul imposibilității obținerii descărcării carnetului TIR (ștampila și semnătura necesare pe voletul și matca Nr.2) de către biroul de vamă solicitat sau când carnetul TIR nu este restituit de biroul vamal de destinație. În aceste două cazuri să informeze imediat asociația țării în cauză, ale cărei coordonate pot fi obținute pe loc de la Asociația sau vama locală.
11. Să verifice la plecare dacă mențiunile înscrise pe manifestul carnetului TIR corespund celor ale mărfurilor încărcate efectiv pe vehicul. În cazul în care s-ar constata de către Autoritățile vamale de pe traseu sau de la destinație o diferență între mărfurile înscrise în manifestul carnetului TIR și cele efectiv prezentate la plecare, va trebui cerută autorităților vamale o atestare scrisă indicând diferențele greutate și volum sau a numărului de colete. (Ștampila roșie R).
12. Să întreprindă toate măsurile necesare, atât pe lângă Autoritățile vamale și, dacă este cazul, pe lângă asociația țării unde regularizarea este solicitată, ca și pe lângă oricare alta persoană pentru obținerea regularizării operațiunii sub regim vamal TIR.
În caz de diferență între mărfurile figurând pe manifestul carnetului TIR și cele efectiv prezentate la destinație, Titularul informează imediat Asociația asupra demersurilor făcute pentru a obține ridicarea rezervelor operațiunii de transport.
13. Să ceară Autorităților vamale să explice în scris orice rezervă înscrisă pe carnetul TIR pentru a se putea apăra personal în caz de litigiu cu Autoritățile vamale.
14. Să rezolve direct cu Autoritățile vamale în executarea dispozițiilor Convențiilor TIR din 1959 și 1975 toate litigiile intervenite cu ocazia utilizării carnetelor TIR care i-au fost remise și în special să achite integral acestor Autorități toate sumele reclamate de ele.
Pentru a reduce riscurile se recomandă expres Titularului să încheie un contract de asigurări acoperind în special furtul, nu numai în cadrul responsabilității căraușului (responsabilitate CMR) cât și pentru drepturile vamale datorate Autorităților vamale.

III. RAPORTURILE TITULARULUI CU ASOCIAȚIA

a) Raporturile administrative

15. Să informeze Asociația de orice schimbare din activitatea sa putând antrena o modificare în eliberarea carnetelor TIR (modificarea formei societății, schimbarea conducerii întreprinderii, litigii cu Autoritățile vamale, acțiuni judiciare, executarea, etc., schimbarea stării financiare, putând afecta garanția sau solvabilitatea Titularului, etc.).
16. Să furnizeze Asociației o listă cu speciemenle semnăturilor persoanelor abilitate să comande carnete TIR și să le returneze, precum și să semnaleze Asociației imediat ce intervine o schimbare. Acest sistem poate să nu fie aplicat atunci când Asociația utilizează un alt sistem de identificare a titularilor.
17. Să înapoieze Asociației orice carnet TIR utilizând și vizat corespunzător de către Autoritățile vamale și orice carnet TIR neutilizat după expirarea valabilității sale. În acest caz Titularul va respecta obligatoriu termenele de restituire, la Asociație, a carnetelor TIR, așa cum sunt stipulate în Apendicele 1 al prezentei Declarații de angajament.
18. Să avizeze imediat Asociația, pe baza formularului completat corespunzător (a se vedea modelul din Apendice 2 la prezenta Declarație de angajament), în caz de:
 - pierdere, furt sau distrugere a unui carnet TIR,
 - descărcarea sub rezerva înscrisă pe marginile carnetului TIR,
 - nedescărcarea de către Autoritatea vamală a carnetului TIR la ieșire, trecere sau destinație,
 - executarea necorespunzătoare a transportului datorită accidentelor sau altor evenimente,
 - sau, foarte general, în cazul oricărui incident survenit cu Autoritățile vamale.
19. Să ia toate măsurile utile și/sau să execute instrucțiunile Asociației pentru a obține regularizarea ulterioară a carnetului sau carnetelor TIR în litigiu.
20. Să înnoiască Declarația de angajament la orice cerere care-i este adresată la Asociație și în conformitate cu modelul care-i va fi remis.
21. Să restituie imediat carnetele TIR încă în posesia sa dacă admiterea sa la regimul Tir este revocată sau terminată.

b) Raporturi financiare

22. Să achite în termen facturile Asociației cu privire la livrările carnetelor TIR.
23. Să furnizeze, înainte de livrare primului carnet TIR o garanție financiară (o cauțiune, o asigurare sau un vărsământ în numerar) disponibilă la prima cerere a Asociației de 5000 \$ SUA și acoperind minimum suma garanției, as cum a fost prevăzut la punctul 21 al Actului de Angajament. Această garanție va trebui să fie valabilă (în conformitate cu art. 6 al Convenției TIR 1959 și art. 11 al Convenției TIR 1975) până la descărcarea definitivă a ultimului carnet

TIR contestat de către Autoritățile vamale. Ea trebuie să fie completată de către Titular de fiecare data când – urmare a aplicării măsurilor prevăzute în paragrafele 25 și 26 – valoarea sa devine inferioară sumei fixată mai sus.

24. Să furnizeze, la prima cerere a Asociației, garanțiile suplimentare solicitate atunci când, în funcție de reclamații și litigii ocazionale de Titular, garanțiile deja date nu mai apar ca suficiente.

25. Să ramburseze imediat, fără beneficiul discuțiunii, Asociației sau unui terț indicat de către ea:

a) toate sumele pe care Asociația, orice altă asociație garantă, IRU, asiguratorii sistemului TIR, sau orice altă persoană ce li se substituie ar trebui să le plătească în conformitate cu Convenția TIR 1959 sau Convenția TIR 1975 pentru carnetele TIR care au fost eliberate Titularului.

b) cheltuielile de regularizare ulterioară a carnetelor TIR, urmare unei intervenții a Asociației, ea însăși sau a oricărei alte asociații. Dacă regularizarea este efectuată de:

- Asociație, ea însăși fixează cheltuielile intervenției sale,
- o asociație străină, cheltuielile se ridică la suma fixă de 150 US \$.

Suma datorată de Titular către Asociație sau unei asociații străine, este exigibilă independent de rezultatul intervenției vizând regularizarea carnetului TIR.

26. Garanțiile financiare furnizate Asociației, conform paragrafelor 23 și 24, devin exigibile fără drept de discuție nici din partea Titularului, nici din partea persoanelor care le furnizează – dacă rambursările prevăzute de paragraful 25 de mai sus, nu sunt efectuate de Titular în termenele indicate de Asociație.

27. Să cedeze Asociației, oricărei asociații garante, IRU, asiguratorilor sistemului TIR sau oricărei alte persoane ce i se substituie, la cererea acestora, toate drepturile de recurs pe care Titularul poate să le aibă împotriva tuturor responsabililor greșelii care a antrenat acțiunea vămilor și să repete, dacă este nevoie, acest act de cesiune de drept prin document separat.

IV. SANCTIUNI

28. Să recunoască Asociației, dreptul de a-i retrage, la discreția sa, fără preaviz, cu titlul provizoriu sau definitiv, posibilitatea utilizării carnetelor TIR, mai ales atunci când:

- înmânează un carnet TIR unui terț, cu excepția cazului prevăzut la paragraful 6 de mai sus,
- facturile Asociației cu privire la livrările de carnete TIR nu sunt achitate în termen,
- Titularul nu mai poate face față angajamentelor luate de el și în special

în caz de executare judecătorească, faliment, lichidare de bunuri sau orice alt act de procedura sau nu indicat ca Titular nu mai poate face față angajamentelor sale. Totuși în caz de redresare a întreprinderii, admisă de autoritățile naționale, măsura sus menționată de întrerupere a livrării carnetelor TIR poate să nu fie aplicată dacă legislația națională a Titularului se opune.

- există din partea Titularului o infracțiune gravă, al cărei singur judecător este Asociația, sau încălcări frecvente ale reglementărilor vamale sau ale prescripțiilor și instrucțiunilor emise de Asociație,
- valabilitatea carnetului TIR a fost modificată de către Titular,
- una din cerințele prevăzute în prezenta Declarație de angajament sau Anexe nu este respectată de Titular,
- Asociația a fost informată de către IRU sau Autoritățile vamale ale unei țări oarecare ca măsurile de excludere de la regimul TIR au fost luate cu privire la Titular.

La cererea unei asociații, Titularul recunoaște Asociației IRU dreptul de difuzare a deciziilor de suspendare a eliberării de carnete TIR al cărei obiect îl va constitui Titularul.

V. FINALUL DECLARAȚIEI DE ANGAJAMENT

29.Ținând cont de dispozițiile art. 8 și 11 ale Convenției TIR 1975, prezenta Declarație de angajament expiră când:

- Titularul se retrage din proprie inițiativă de la regimul TIR
- Autoritățile competente ale unei țări oarecare l-au exclus definitiv de la regimul TIR în virtutea art. 38 al Convenției TIR.
- Asociația i-a retras cu titlu permanent conform paragrafului 28 de mai sus dreptul de utilizare a carnetelor TIR.

În aceste cazuri, Titularul aplică dispozițiile paragrafului 14 de mai sus. În plus, angajamentele Titularului rezultând din paragrafele 21, 23 alin. 2 și 25 ale prezentei Declarații rămân valabile până la sfârșitul procedurilor vamale putând fi angajate în virtutea Convenției TIR, de către Autoritățile vamale ale unei țări oarecare, urmare a utilizării incorecte a carnetului (carnetelor) TIR de către Titular.

VI.TERMENUL DE RESTITUIRE A CARNETELOR TIR FIXAT DE CĂTRE ASOCIAȚIE

Carnetul TIR este un document cu valoare . El rămâne proprietatea IRU și trebuie în consecință restituit totdeauna Asociației, pentru ca aceasta să poată, după control, să-l restituie la rândul ei la IRU.

EXEMPLU – EXEMPLU – EXEMPLU

I. CARNETE TIR NEFOLOSITE

Carnetele TIR nefolosite sânt restituite Asociației cel mai târziu după 15 zile de la expirarea valabilității lor.

Titularul poate reține voleții albi și verde ai carnetului.

II. CARNETELE TIR FOLOSITE

Titularul returnează Asociației sale fiecare carnet TIR folosit cel mai târziu la 15 zile după ce șoferul l-a restituit corect descărcat la sediul întreprinderii. Dacă carnetul nu a fost descărcat, titularul informează imediat Asociația. Asociația îi acordă un termen suplimentar de 30 zile pentru a obține descărcarea ulterioară a carnetului TIR.

III. REVENIRI

Asociația trimite la fiecare sfârșit de lună o listă a tuturor numerelor carnetelor expirate (adică data valabilității plus 15 zile). Asociația acordă titularului un termen de 30 zile (adică până la finele lunii următoare) pentru a restitui aceste carnete TIR. După aceea, dacă este necesar, Asociația trimite a doua revenire și acordă un ultim termen de 15 zile suplimentare pentru a restitui aceste carnete. Odată depășit acest termen, Asociația întrerupe eliberarea carnetelor TIR acestui titular până la restituirea carnetelor în cauză.

În afară de aceasta, nici un carnet TIR nou nu este înmânat titularului dacă n-a înapoiat minimum 80 % din carnetele ce-i fuseseră eliberate anterior.

IV. CONTESTAȚIILE

În caz de probleme sau diferende, Titularul va fi ascultat de către „Secretarul general al Asociației”. El va putea face apel la o decizie pe lângă „Președenția Asociației”.

2. VALABILITATEA CARNETELOR TIR.

OBȚINEREA UNUI CARNET TIR DE LA O ASOCIAȚIE STRĂINĂ

Valabilitatea carnetelor TIR

Toate carnetele TIR emise menționează, în rubrica 1 de pe copertă, ultima dată la care ele pot fi prezentate la Vama de plecare (data de valabilitate).

Data de valabilitate este stabilită și înscrisă de către Asociația dvs. Perioada de valabilitate nu va depăși în nici un caz 120 de zile, de la data emiterii Carnetului TIR. Data valabilității nu poate face obiectul unei prelungiri. Asociația are dreptul de a modifica perioada de valabilitate, numărul maxim de zile fiind 120 care poate fi redus în funcție de circumstanțe.

Odată expirată valabilitatea, Carnetul TIR nu mai poate fi prezentat la Biroul vamal de plecare pentru a fi luat în evidență. Odată ce a fost luat în evidență de Biroul vamal de plecare înainte de expirarea valabilității, Carnetul TIR va rămâne valabil pe toată durata cursei până la terminarea transportului TIR la Biroul vamal

de destinație, chiar dacă data valabilității este depășită în timpul parcursului (ART 9 al convenției TIR).

Ca regulă generală, este strict interzisă schimbarea valabilității.

Obținerea unui Carnet TIR de la o Asociație străină

În Cazuri excepționale, puteți face o solicitare scrisă, la Asociația dvs. pentru ca ea să autorizeze o altă Asociație să emită un Carnet TIR în numele dvs.

Pentru a face acest lucru, Asociația dvs. va avea nevoie de numărul de înmatriculare al autovehiculului și de coordonatele complete ale persoanei care va prelua Carnetul TIR în numele dvs. – șofer, agent, etc. Va trebui să furnizați numărul de pașaport sau al cărții de identitate al acestei persoane pentru a permite Asociației să se asigure că acest Carnet TIR este eliberat numai unui din reprezentanții dvs. agreeți. Atunci când Asociația a convenit cu Asociația străină pentru a emite un Carnet TIR, veți fi informat asupra datei și locului unde acesta poate fi obținut și documentele pe care șoferul sau reprezentantul dvs. va trebui să le prezinte. De asemenea, veți fi informat asupra costului Carnetului TIR, care probabil, va fi diferit față de acela pe care îl achitați de obicei la Asociația dvs. Șoferul sau reprezentantul va trebui să achite Carnetul TIR în numerar și în moneda locală.

Valabilitatea unui Carnet TIR emis de către o Asociație străină nu va depăși 10 zile de la data emisiei. Nici o prelungire nu va fi acordată.

Odată ce transportul TIR a fost încheiat, trebuie să returnați acest Carnet TIR la Asociația dvs. conform procedurii obișnuite.

3. TRATAREA NEREGULARITĂȚILOR, PROBLEMELOR APĂRUTE PE PARCURS, NEOBTINEREA UNUI CERTIFICAT DE TERMINARE A OPERAȚIUNII TIR

În caz de probleme, în calitate de Titular, nu aveți doar obligația, conform Declarației de angajament semnată în favoarea Asociației, de a lua măsuri pentru a reglementa situația, ci în calitate de persoană direct responsabilă în cazul eventualelor reclamații, este în propriul dvs. interes de a acționa repede și bine. Eventualele dificultăți și procedurile de urmat, atunci cînd ele apar, sunt menționate mai jos. În toate cazurile, dvs. trebuie să vă informați corect Asociația, ceea ce îi va permite atât acesteia, cât și IRU, să vă asiste în tratarea problemei.

3.1 Probleme apărute pe parcursul traseului

Dacă mărfurile au fost deteriorate sau distruse în timpul transportului, sau dacă sigiliile vamale sunt deteriorate, șoferul trebuie să contacteze Autoritățile vamale sau oricare altă autoritate publică competentă a țării unde s-a produs incidentul respectiv. Ele trebuie să întocmească un raport oficial al incidentului pe ultima pagină galbenă (proces – verbal de constatare) a Carnetului TIR.

Dacă, din cauza unui accident sau unei defecțiuni, mărfurile trebuie să fie transferate într-un alt autovehicul sau container, acest transfer trebuie să aibă loc în prezența Autorităților vamale. Odată terminat transferul, vor fi aplicate noi sigilii pe

autovehicul sau container și Autoritățile care întreprind acest lucru vor face oficial mențiuni pe Carnetul TIR, în așa fel încât celelalte Autorități de pe traseu să știe clar ceea ce s-a întâmplat. Este în interesul dvs. să vă asigurați că acest lucru se va face.

Instrucțiuni suplimentare privind procedurile care trebuie urmate în caz de incidente și accidente figurează la punctele 13-17 de pe partea interioară a copertii din spate a Carnetelor TIR.

3.2 Număr insuficient de voleți în Carnetul TIR

Trebuie să verificați întotdeauna dacă numărul de voleți din Carnetul TIR este suficient pentru întregul transport TIR. Nu începeți niciodată un transport TIR dacă știți că vă este necesar un număr mai mare de voleți decât cei pe care i-aveți la dispoziție.

Dacă ocazional în urma unui accident/incident, nu puteți termina transportul TIR sub acoperirea aceluiasi Carnet TIR, veți putea solicita autorităților vamale de a deschide un alt Carnet TIR cu condiția ca ultima parte a traseului să traverseze cel puțin o frontieră.

Biroul vamal trebuie să ștampileze în același timp sușa 2 din primul Carnet TIR și sușa 1 din cel de-al doilea Carnet TIR și să înscrie o notă explicativă în cele două Carnete TIR (procesul verbal de constatare) reieșind faptul că au fost utilizate două Carnete TIR.

Toate informațiile conținute în primul Carnet TIR (referitoare la titular, mărfuri, sigilii, etc.) trebuie să fie modificate în consecință în al doilea Carnet TIR.

3.3 Diferențe constatate între documentele de transport și conținutul real al vehiculului

În măsura posibilului, trebuie efectuat un control la începutul cursei în scopul de a vă asigura că mărfurile înscrise pe Manifestul Carnetului TIR corespund mărfurilor din autovehicul.

Conform dispozițiilor Convenției TIR, neconcordanțele între datele care figurează în Manifest și conținutul autovehiculului nu vor fi considerate ca infracțiuni, atâta timp cât dvs. veți demonstra că aceste neconcordanțe nu sunt datorate unor erori comise în cunoștință de cauză sau din neglijență. Administrațiile vamale ale țării de plecare sau de destinație nu vor mai pune pe seama dvs. neconcordanțele care ar fi eventual constatate în aceste țări, atunci când ele sunt comise în regiunile vamale care au precedat, respectiv au urmat transportului TIR, cu condiția că dvs. să nu fi fost implicați în aceste proceduri (Articolele 39 și 40 din Convenția TIR).

Totuși, dacă în ciuda tuturor precauțiilor, Autoritățile vamale descoperă o diferență între încărcătura din autovehicul și datele de pe Manifestul Carnetului TIR, următoarele proceduri vor fi aplicabile în cazul în care descoperirea diferenței a avut loc pe traseu sau în timpul procedurii de terminare a operațiunii TIR.

Dacă diferența este descoperită la biroul vamal de intrare, Autoritățile vamale trebuie, sub rezerva legislației naționale:

- a) Să ștampileze „sușa” numărul 1 în mod normal;
- b) Să noteze descrierea precisă pe „sușa”;
- c) Să noteze pe fiecare „volet” care a rămas, că ele au fost cele care au efectuat desigilarea. Pentru a face acest lucru, consemnările originale sunt barate și sunt introduse datele noului sigiliu. Noile consemnări vor fi certificate oficial printr-o ștampilă a Biroului vamal respectiv;
- d) Să menționeze pe fiecare „volet” care a rămas descrierea corectă și să autentifice această modificare cu ștampila biroului.

Dacă diferența este descoperită în timpul unei proceduri de terminare a operațiunii TIR, Autoritățile vamale trebuie, sub rezerva legislației naționale:

- e) Să ștampileze „sușa” numărul 2 în mod normal;
- f) Să ștampileze de asemenea „sușa” corespunzătoare cu litera R (încheierea operațiunii TIR cu rezerve) și să consemneze informațiile corecte.

Dacă, dintr-un motiv oarecare, nu este posibilă obținerea unui certificat de terminare a operațiunii TIR, adică ștampila Autorității vamale și semnătura vameșului pe „volet” și pe „sușa” 2, trebuie să solicitați unui vameș să completeze și să autentifice „procesul verbal de constatare ” din Carnetul TIR – ultima pagină galbenă.

Dacă vameșul înscrie rezerve pe Carnetul TIR, operațiunea TIR este considerată ca terminată cu rezerve și în aceste împrejurări dvs. trebuie să solicitați Autorității vamale să vă dea o explicație scrisă a acestor rezerve. Veți putea astfel să vă apărați mai bine împotriva eventualelor reclamații.

În cazul în care Carnetul TIR este reținut de un vameș, trebuie să solicitați o recipisă care să cuprindă, dacă este posibil, o explicație scrisă și o copie a Carnetului TIR. Aceste informații sunt importante și pot fi utile, dacă, mai târziu, autoritatea vamală respectivă face o reclamație.

De asemenea, veți solicita vameșului să vă dea partea detașabilă a copertii din spate a Carnetului TIR și trebuie, de asemenea, să urmați procedurile referitoare la Carnetele TIR utilizate nereturnate, **vezi secțiunea 9** „Returnarea Carnetelor TIR la Asociație”.

3.4 Notificarea incidentelor/ problemelor

Nu uitați că sunteți obligat să faceți tot ceea ce puteți pentru a asigura încheierea corectă a operațiunii TIR. În cazul neîndeplinirii acestei obligații, sunteți responsabil de toate reclamațiile eventuale. Acoperirea responsabilităților inerente în utilizarea Carnetelor TIR”). În consecință, de fiecare dată când survine un incident care împiedică certificarea încheierii, complete și corespunzătoare a operațiunii TIR, va trebui:

- Să informați imediat cel mai apropiat birou vamal și Asociația care a eliberat Carnetul TIR. Șoferul trebuie de asemenea să solicite ajutorul Asociației garante a

țării unde s-a produs incidentul - numele și adresa acesteia din urmă pot fi obținute de la propria Asociație, de la IRU sau de la Autoritățile vamale.

- Să acționați în colaborare cu asociația dvs. și IRU pentru a obține o regularizare a operațiunii TIR de către Autoritatea vamală respectivă.

Dacă aveți nevoie de ajutor sau de sfaturi, nu ezitați să vă contactați asociația.

4. RETURNAREA CARNETELOR TIR LA ASOCIAȚIE

Carnetul TIR este un instrument financiar care rămâne în proprietatea IRU și toate Carnetele TIR utilizate și neutilizate trebuie să fie returnate Asociației în termenele indicate mai jos. Asociația va returna Carnetul TIR la IRU după ce a verificat dacă el a fost corect utilizat.

Dispoziții generale

Carnetele TIR (utilizate sau neutilizate) trebuie să fie returnate la Asociație cel mai târziu în termen de 15 zile după expirarea datei de valabilitate. Pentru Carnetele TIR care au o valabilitate maximă de 60 de zile, acest termen reprezintă 75 de zile de la data emisiei Carnetului TIR. Dacă nu puteți returna Carnetul TIR în acest termen, trebuie să vă informați Asociația și să respectați procedura descrisă în capitolul „**nereturnarea Carnetelor TIR**”.

Dacă nu returnați Carnetele TIR la timp și omiteți să informați Asociația asupra situației, Asociația va aplica procedurile descrise în capitolul „**nereturnarea Carnetelor TIR**”.

Cu titlu informativ, trebuie să returnați Carnetele TIR cât mai repede posibil și, în orice caz, cel mai târziu, în termen de 15 zile după întoarcerea șoferului cu Carnetul TIR certificat ca terminat corect de către biroul vamal de destinație finală. Având în vedere că trebuie să vă încadrați în într-o cotă de Carnete TIR, este în interesul dvs. să returnați Carnetele TIR cât mai repede posibil.

Carnetele TIR utilizate trebuie returnate la Asociație însoțite de:

- o copie a CMR sau a altei scrisori de trăsură semnată semnată de către destinatar
- și dacă este posibil o copie imprimată a oricărei informații electronice referitoare la transportul TIR (exemplu: pentru un transport efectuat în parte pe teritoriul UE, documentul însoțitor generat de către sistemul NSTI/NCTS și conținând Numărul de Referință („NRM/MRN”), copie pe care o primește transportatorul, sau alt document similar de la alte părți contractante la Convenția TIR).

Și dacă transportul TIR a fost terminat într-o țară în care sunt emise astfel de documente:

- o copie a chitanței valabile care să confirme intrarea și ieșirea vehiculului din terminatul vamal, și /sau
- o copie a certificatului de confirmare a livrării mărfurilor.

Va trebui să păstrați documentele originale și să le puneți la dispoziția Asociației la cerere. Asociația vă poate da un termen pentru furnizarea documentelor solicitate și, în caz de nerespectare, accesul dvs. la Carnetele TIR vă poate fi suspendat imediat după expirarea termenului.

Carnetele TIR sunt considerate ca neutilizate cu condiția:

a). Coperta (începând cu rubrica șase), manifestul galben, „voleții” (cu excepția rubricii 4) și „sușele” să fie intacte

sau

b). coperta (începând cu rubrica șase) și manifestul galben să fie completate, dar ca „sușele” și „voleții” să nu fie ștampilați (supuși controlului vamal).

Nu îndepărtați sub nici o formă „voleții” Carnetelor TIR. Carnetele TIR cu „voleții” lipsă vor fi tratate ca fiind utilizate.

4.1 Nereturnarea Carnetelor TIR

Dacă un Carnet TIR nu poate fi returnat pentru că el a fost pierdut, furat, distrus sau reținut de un Organism oficial, adică Vamă, Poliție, trebuie imediat să informați despre acest lucru Asociația și să completați un „Formular de declarație de pierdere”. Secțiunea conține și listele recapitulative pentru a vă ajuta la completarea formularului. De asemenea, vă rugăm să rețineți că :

a). Un „Formular de declarație de pierdere” corect completat trebuie prezentat de îndată ce s-a constatat că un Carnet TIR utilizat sau neutilizat lipsește. Dacă un Carnet TIR care v-a fost emis este utilizat într-o manieră frauduloasă de către o terță persoană din cauză că ați omis să informați Asociația sau că ați informat asociația prea târziu despre faptul că acel Carnet TIR a fost pierdut sau furat, veți fi considerat responsabil pentru orice reclamație care ar putea surveni în urma utilizării frauduloase

b). Dacă nici Carnetul TIR nici „Formularul de declarație de pierdere” corect completat nu este primit în timp util, veți primi, prin scrisoare recomandată, o notificare de returnare a Carnetului TIR într-un termen dat. Dacă termenul expiră și nu ați dat nici un răspuns satisfăcător, veți primi, (prin scrisoare recomandată) un aviz de suspendare la procedura TIR. Suspendarea v-a avea efect după 14 zile de la data trimiterii avizului și va fi menținută până când respectivul Carnetul TIR a fost găsit și returnat sau până când un Formular de declarație de pierdere corect completat a fost depus **(vezi și punctul d). , e)., și f). de mai jos).**

c). În anumite circumstanțe, în special când faceți deja obiectul măsurilor speciale, cum ar fi mărirea garanției „de admitere” **(vezi secțiunea 10 „Garanții”, capitolul „Mărirea garanției de admitere în situații speciale”)** și când nu returnați la termen Carnetele TIR care v-au fost emise, Asociația vă va solicita explicații valabile privind întârzierea și / sau returnarea Carnetelor TIR. Dacă nu respectați cerințele Asociației accesul dvs. la carnete TIR va fi suspendat la 14 zile

după ce Asociația vă va contacta (fără aviz suplimentar) și până ce situația va fi rezolvată spre satisfacția Asociației.

- d). Dacă nu puteți completa un „Formular de declarație de pierdere” imediat sau dacă Asociația nu este satisfăcută de explicația dată privind nereturnarea Carnetului (Carnetelor) TIR, veți putea opta, la discreția Asociației dvs., pentru depunerea unei garanții suplimentare echivalente a (cel puțin) 2000 de dolari SUA pentru a acoperi fiecare Carnet TIR utilizat nereturnat, în loc să fiți suspendat de la procedură (**vezi secțiunea 10 „Garanții”**). Cota dvs. de Carnete TIR va fi redusă.
- e). Va fi solicitată totuși o garanție pentru fiecare Carnet TIR nereturnat în toate cazurile în care Carnetul (Carnetele) TIR lipsă nu este /sunt utilizat (e). Cota dvs. de Carnete TIR va fi redusă.
- e). Garanțiile menționate la punctul 4 c). și d). de mai jos vor fi eliberate
- i). atunci când Carnetul TIR lipsă va fi returnat sau
- iii). În toate cazurile după 27 de luni, începând cu data emiterii Carnetului TIR, cu condiția să nu fi apărut nici o reclamație referitoare la carnetul TIR lipsă.

4.2 GARANȚII

Prezenta Secțiune rezumă situațiile în care un Titular trebuie să furnizeze o garanție (garanții).

- o garanție „de admitere,,
- o garanție suplimentară pentru transportul de mărfuri „cu risc sporit”
- garanții speciale destinate a acoperi reclamațiile emise împotriva lanțului de garanție
- garanții destinate să acopere Carnetele TIR nereturnate
- în alte situații și circumstanțe care justifică necesitatea de a solicita garanții suplimentare.

Garanțiile sunt solicitate pentru a acoperi diferite riscuri care pot surveni din utilizarea Carnetelor TIR. Garanțiile trebuie să rămână disponibile până când situația care a necesitat depunerea unei garanții să fie rezolvată sau până când această situație nu mai reprezintă un risc.

Dacă lanțul de garanție a plătit o reclamație rezultând din utilizarea unui Carnet care v-a fost emis, va trebui să rambursați sumele plătite conform angajamentelor înscrise în Declarația de Angajament semnată în favoarea Asociației. Dacă nu îndepliniți această obligație, va trebui să suportați diverse sancțiuni, mergând de la înghețarea garanției până la suspendarea definitivă a accesului la Carnete TIR.

Garanția de „admitere”

La admiterea la procedura TIR și înaintea eliberării primului Carnet TIR, va trebui să depuneți o garanție financiară având o valoare fixată de către Asociația dvs.

Garanția poate avea forma unei garanții bancare, a unui depozit în numerar sau a unei Scrisori de garanție emisă de către o societate de asigurări având în calitate de instituție financiară.

Garanția trebuie depusă în termen astfel încât să permită Asociației să dispună de ea la prima sa solicitare.

În cazul notificării și/ sau cererii de plată referitoare la un Carnet TIR care v-a fost emis, Asociația poate îngheța o parte sau toată garanția pe care ați depus-o la admiterea dvs. la Sistemul TIR. Dacă acest lucru se produce și doriți să continuați să primiți Carnete TIR, va trebui să depuneți o nouă garanție având o valoare echivalentă garanției înghețate.

Din cauza termenelor lungi de notificare a neregularităților, acordate Autorităților vamale în conformitate cu Convenția TIR, garanția de „admitere” trebuie să rămână disponibilă timp de cel puțin 27 luni după eliberarea ultimului Carnet TIR. În același timp, dacă o cerere de plată referitoare la unul sau mai multe Carnete TIR care v-au fost emise a fost prezentată de către o Autoritate vamală, garanția va fi înghețată până la rezolvarea reclamației în curs.

Dacă hotărâți să renunțați definitiv la accesul la procedura TIR, garanția „de admitere” va fi eliberată de către Asociației:

Dacă nu există vreo reclamație în curs:

- **27 de luni** după emiterea ultimului Carnet TIR
- Atâta timp cât nu aveți datorii față de Asociație

Dacă există reclamații în curs, 27 de luni după emiterea ultimului Carnet TIR, atâta timp cât nu aveți datorii față de Asociație, și când, spre satisfacția Asociației, IRU și Asiguratorilor sistemului TIR:

- reclamația fost plătită în totalitate de către dvs. sau de către reprezentantul dvs. , și sau
- decizia finală și definitivă a autorităților competente eliberează lanțul de garanție de orice responsabilitate financiară sau
- termenele de prescripție privind obligația lanțului de garanție sunt depășite în virtutea Convenției TIR și a legislației naționale aplicabile cazurilor, sau
- Asiguratorii sistemului TIR au decis să renunțe la orice acțiune de regres împotriva titularului.

4.3 Garanții suplimentare pentru mărfurile cu „Risc sporit”

Atunci când Carnetele TIR obișnuite sunt utilizate pentru a transporta oricare din mărfurile menționate în tabelul din Secțiunea 4 „Mărfuri interzise și cu risc sporit” și ele constituie mai mult decât cantitatea minimă specificat în același tabel, atunci trebuie să fie depusă la Asociație o garanție suplimentară având o valoare de 60000 EURO înainte ca primul transport sub Sistemul TIR să înceapă.

Proceduri speciale de urmat în cazul transportului de mărfuri „cu Risc Sporit ” sunt definite în secțiunea 4 „Mărfuri interzise și cu Risc sporit”

Dacă nu sunteți sigur că încărcătura pe care o transportați comportă mărfuri cu „Risc Sport”, va trebui să contactați Asociația pentru a obține informații.

Termenii și condițiile generale pentru eliberarea garanției suplimentare pentru mărfurile cu „Risc Sport” sunt aceleași ca pentru garanția de admitere, doar valoarea poate varia.

În cazul notificării și /sau cererii de plată fondate referitoare la un Carnet TIR care v-a fost eliberat, apoi utilizat pentru transportul mărfurilor cu „Risc Sport” definite mai sus, Asociația poate îngheța o parte sau toată (toate) garanția (garanțiile) dvs. suplimentară (e) pentru mărfurile cu „Risc Sport”.

Atâta timp cât o parte sau toată garanția pentru mărfurile cu „Risc Sport” este înghețată, nu veți fi autorizat să transportați mărfuri cu „Risc Sport” înainte de a fi depus una / mai multe garanție (i) suplimentară (e) pentru a completa garanția mărfurilor cu „Risc Sport” la nivelul valorii sale inițiale, adică 60.000 de EURO.

Garanțiile pentru mărfurile cu „Risc Sport” sunt total distincte de garanțiile de admitere și nu se aplică decât mărfurilor cu „Risc Sport” este înghețată sau confiscată, această măsură este în principiu fără efect asupra garanției dvs. de admitere sau asupra dreptului dvs. de a transporta mărfuri obișnuite, cu condiția că autorizarea dvs. la procedura TIR să nu fi fost suspendată sau revocată.

4.4 Mărirea garanției de „admitere” în situații speciale

Pentru a vă permite de a continua primirea de Carnete TIR este posibil să vi se solicite depunerea unei sume suplimentare la garanția „de admitere” inițială, în special în cazul în care asociația garanta a primit o pre-notificare și / sau o notificare privind un Carnet TIR care v-a fost emis și atunci când nu există o dovadă a încheierii corecte a operațiunii TIR în discuție (informația Seif TIR) și dvs. nu ați prezentat Asociației dovada convingătoare pentru încheierea operațiunii TIR. Asociația și IRU vor fi singurele în drept să determine dacă trebuie acceptate sau respinse probele pe care le-ați prezentat.

Asociația și IRU pot decide solicitarea unei sume suplimentare pentru garanția „de admitere” în alte circumstanțe decât cele menționate în paragraful precedent.

Asociația va decide forma garanției „de admitere” suplimentară.

Suma suplimentară a garanției „de admitere” trebuie să rămână la dispoziția Asociației până ce situația este rezolvată spre satisfacția Asociației, IRU și Asiguratorilor sistemului TIR. Apoi, garanția „de admitere” va fi redusă la suma precedentă.

Dacă nu ați depus o sumă suplimentară la garanția „de admitere” în 8 zile de la cererea Asociației, ea vă va suspenda accesul la Carnete TIR și va invalida toate Carnetele TIR pe care nu le-ați returnat la Asociație și sunt în posesia dvs. la data suspendării.

4.5 Garanții care acoperă reclamațiile depuse în potrive lanțului de garanție

Dacă o Autoritate vamală depune o reclamație pe lângă lanțul de garanție, ca urmare a unei suspiciuni de neregularitate referitoare la un Carnet TIR care v-a fost emis, și dvs.:

a). nu ați fost în măsură să aduceți suficiente probe conform cărora operațiunea TIR a fost corect terminată

sau

b). nu ați efectuat o plată direct la autoritățile vamale pentru a rezolva reclamația,

Asociația dvs., după caz, vă va putea solicita furnizarea unei garanții distincte în plus față de cea pe care ați depus-o cu ocazia admiterii dvs. la procedura TIR. Valoarea acestei garanții distincte urmează a fi fixată de către Asociație, dar ea nu va depăși valoarea reclamată de către Autoritățile vamale către lanțul de garanție, dacă dvs. nu ați cooperat cu Asociația pentru a rezolva reclamația. În acest caz, Asociația poate solicita depunerea în numerar a sumelor reclamate, mărite cu cel puțin 30% pentru a acoperi majorările de întârziere.

Dacă nu constituiți această garanție, Asociația va îngheța garanția dvs. de admitere sau garanția suplimentară pentru mărfurile „cu Risc Sport” (dacă este necesar). Înghețarea garanției dvs. „de admitere” va conduce la suspendarea de la Sistemul TIR atâta timp cât nu veți furniza garanțiile solicitate de către Asociația dvs.

Garanția va fi eliberată de către Asociație atunci când, spre satisfacția Asociației, IRU și Asiguratorilor sistemului TIR:

- reclamația a fost plătită în totalitate de către dvs. sau de către reprezentantul dvs., și/ sau
- decizia finală și definitivă a autorităților competente eliberează lanțul de garanție de orice responsabilitate financiară, sau
- termenele de prescripție privind obligația lanțului de garanție sunt depășite în virtutea Convenției TIR și legislației naționale aplicabile cazurilor, sau
- Asiguratorii sistemului TIR au decis să renunțe la orice acțiune de regres împotriva titularului.

4.6 Garanții specifice referitoare la Carnetele TIR nereturnate

Trebuie urmate proceduri speciale atunci când Carnetele TIR nu pot fi returnate (vezi secțiunea 9 „Returnarea Carnetelor TIR la Asociație”). În toate cazurile în care Carnetul TIR neregulat este neutilizat, sau el a fost utilizat dar Asociația nu a primit, în termenul acordat, o explicație satisfăcătoare („Formularul de declarație de pierdere”) a motivului pentru care Carnetul TIR nu poate fi returnat, veți fi informat printr-o scrisoare recomandată despre suspendarea de la procedura TIR în cazul în care nu veți depune o garanție specifică acoperitoare pentru Carnetul TIR lipsă.

Valoarea garanției va fi stabilită de către Asociația dvs., dar ea nu va fi niciodată mai mică decât o valoare echivalentă a 2000 dolari SUA per Carnet TIR și nu va

depăși echivalentul a 100000 EURO per Carnet TIR. Aceste garanții sunt specifice fiecărui Carnet TIR nereturnat și vor fi eliberate atunci când, spre satisfacția Asociației:

- Carnetul TIR este găsit și returnat

Sau

- Se dovedește într-o manieră satisfăcătoare că operațiunea TIR a fost corect terminată

Și

- În toate cazurile după 27 de luni de la data emiterii Carnetului TIR cu condiția ca nici o neregularitate să fi fost notificată.

Dacă o reclamație a fost notificată lanțului de garanție, privind un Carnet TIR nereturnat, garanția specifică depusă pentru a acoperi Carnetul TIR respectiv va fi eliberată în aceleași circumstanțe aplicabile garanțiilor pentru acoperirea reclamațiilor (vezi Garanții care acoperă reclamații depuse împotriva lanțului de garanție), cu atât mai puțin cu cât dvs., nu ați furnizat o astfel de garanție. În acest ultim caz, garanția specifică va fi eliberată imediat după ce ați depus garanția care acoperă reclamația.

ÎNTREBĂRI PENTRU AUTOEVALUARE

1. Care este documentul care justifică faptul că autovehiculul este agreat?

Răspuns corect: Certificatul de agreare al vehiculului pentru transportul internațional de mărfuri sub sigiliul vamal.

2. Care dintre următoarele opțiuni reprezintă o condiție tehnică obligatorie pentru construcția compartimentului de mărfuri acceptat sub sigiliu vamal?

Răspuns corect: Să nu aibă niciun spațiu ascuns care să permită dosirea mărfurilor.

3. La ce interval de timp trebuie prezentate vehiculele rutiere pentru verificarea și reînnoirea agreării?

Răspuns corect: La fiecare 2 ani

4. Ce se întâmplă cu certificatul de agreare dacă se modifică caracteristicile esențiale ale vehiculului rutier?

Răspuns corect: Vehiculul nu mai este considerat agreat și are nevoie de o nouă agreare.

5. Ce anexe obligatorii trebuie să însoțească certificatul de agreare la bordul autovehiculului?

Răspuns corect: Fotografii sau desene autentificate de Asociația AITA.

6. Care este autoritatea care trebuie să autentifice fotografiile sau desenele ce însoțesc certificatul de agreare?

Răspuns corect: Asociația AITA.

7. Care este autoritatea care trebuie să autentifice fotografiile sau desenele ce însoțesc certificatul de agreare?

Răspuns corect: Asociația AITA

8. În ce limbi este tipărită prima pagină de copertă a carnetului TIR?

Răspuns corect: În limbile franceză și engleză

9. Care este scopul principal al manifestului galben din carnetul TIR?

Răspuns corect: Să ajute la completarea carnetului și să faciliteze verificările în caz de diferend vamal.

10. În ce situație este utilizat formularul de proces-verbal de constatare?

Răspuns corect: Dacă un sigiliu a fost rupt, mărfurile au dispărut/fost deteriorate sau se impune transbordarea.

11. Câte carnete TIR se eliberează pentru o cursă efectuată cu un ansamblu de vehicule (camion + remorcă)?

Răspuns corect: Un singur carnet TIR

12. Ce acțiune a biroului vamal de ieșire indică faptul că operațiunea TIR s-a terminat fără obiecții pentru țara respectivă?

Răspuns corect: Trimite voletul nr. 2 detașat către biroul vamal de plecare, fără rezerve.

13. Care este numărul maxim total de birouri vamale de plecare și de destinație pe care le poate cuprinde un transport sub acoperirea unui carnet TIR?

Răspuns corect: Opt birouri vamale.

14. De câte file suplimentare este nevoie în carnetul TIR pentru fiecare birou vamal de plecare sau de destinație adăugat în plus?

Răspuns corect: 2 alte file.

15. Cum trebuie procedat în cazul în care este necesară o rectificare în carnetul TIR?

Răspuns corect: Se taie indicațiile eronate, se adaugă cele noi, se aprobă de autor și se vizează de vamă

16. În ce limbă este imprimat, ca regulă generală, Carnetul TIR (cu excepția unor rubrici de pe coperti)?

Răspuns corect: Franceză

16. Dacă nu este disponibil un vehicul agreat pentru transbordarea mărfurilor în caz de accident, ce se poate face?

Răspuns corect: Transportul se poate face pe un vehicul neagreat, dacă prezintă garanții suficiente și vămile următoare acceptă.

17. Ce acțiune are voie să întreprindă transportatorul, din proprie inițiativă, în cazul unui pericol iminent care cere descărcarea imediată a mărfii?

Răspuns corect: Să ia măsurile necesare de urgență fără să mai aștepte intervenția autorităților, informându-le imediat după.

18. Ce produse din categoria alcoolului și tutunului POT fi transportate sub acoperirea unui carnet TIR obișnuit?

Răspuns corect: Berea, vinul și tutunul brut

19. Care sunt dimensiunile regulamentare și culorile stabilite pentru plăcile TIR ce trebuie fixate pe vehicul?

Răspuns corect: 250 x 400 mm, de culoare albă pe fond bleu

20. Ce regulă trebuie să respecte titularul în privința filei nevamale (pagina galbenă) din carnetul TIR?

Răspuns corect: Să nu o rupă din carnet

21. Ce trebuie să facă titularul dacă biroul vamal de destinație refuză sau nu poate să aplice ștampila și semnătura de descărcare pe voletul și matca Nr. 2?

Răspuns corect: Să ceară o atestare scrisă unui funcționar de vamă și să informeze imediat asociația țării respective.

22. Ce tip de atestare (marcată specific în text) trebuie cerută autorităților vamale dacă pe traseu sau la destinație se descoperă diferențe de greutate, volum sau număr de colete față de marfa înscrisă în manifest?

Răspuns corect: O atestare scrisă care indică diferențele, marcată cu ștampila roșie R.

23. Ce acțiune recomandă expres textul pentru ca titularul să își reducă riscurile financiare în caz de litigii sau furt de mărfuri?

Răspuns corect: Să încheie un contract de asigurări care să acopere atât responsabilitatea CMR, cât și drepturile vamale datorate.

24. Ce trebuie să facă imediat titularul cu carnetele TIR aflate în posesia sa dacă admiterea sa la regimul TIR este revocată sau terminată?

Răspuns corect: Să le restituie imediat Asociației

25. În ce situație titularul este obligat să avizeze imediat Asociația pe baza unui formular specific (menționat ca model în Apendicele 2)?

Răspuns corect: În caz de pierdere, furt, distrugere sau nedescărcare a unui carnet TIR de către autoritățile vamale

26. Ce document sau informație trebuie să furnizeze titularul Asociației pentru gestionarea comenzilor și returnării carnetelor (cu excepția cazului în care se folosește un alt sistem de identificare)?

Răspuns corect: O listă cu speciimenele semnăturilor persoanelor abilitate să comande și să returneze carnetele TIR

27. Care este valoarea garanției financiare minime pe care titularul trebuie să o furnizeze înainte de livrarea primului carnet TIR?

Răspuns corect: 5000 \$ SUA

28. La ce sumă fixă se ridică cheltuielile de regularizare ulterioară a unui carnet TIR dacă intervenția este efectuată de către o asociație străină?

Răspuns corect: 150 \$ SUA

29. Până când trebuie să rămână valabilă garanția financiară oferită de titular, conform convențiilor TIR menționate?

Răspuns corect: Până la descărcarea definitivă a ultimului carnet TIR contestat de către autoritățile vamale

30. În ce condiții are Asociația dreptul de a reține titularului posibilitatea de a utiliza carnete TIR, în mod provizoriu sau definitiv, fără preaviz?

Răspuns corect: La discreția sa, în caz de neachitare a facturilor în termen, înmânare a carnetului unui terț sau modificarea valabilității carnetului de către titular