

SISTEMUL DE AUTORIZAȚII

în domeniul transportului rutier internațional de mărfuri și călători

1. Dispoziții generale

Cadrul organizatoric de efectuare a transporturilor auto internaționale de mărfuri și călători pe teritoriul statelor străine este reglementat de legislația națională și Acordurile Interguvernamentale bilaterale semnate de către Republica Moldova cu statele străine, cât și de Acordurile multilaterale și Convențiile Internaționale, la care Republica Moldova este parte.

Legislația națională

- Legea privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător (nr. 451-XV din 30.06.2001).
- Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea Nr. 150 din 17.07.2014

Legislația internațională

- Acordurile Interguvernamentale bilaterale semnate de către Guvernul Republicii Moldova cu statele străine în domeniul transportului rutier internațional de mărfuri și călători (Sistemul unitar de autorizații)
- Protocolul referitor la Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (Cota multilaterală **CEMT**)
- Memorandumul de înțelegere privind facilitarea transportului rutier de mărfuri în regiunea CEMN (Sistemul de autorizații multilaterale **BSEC**)
- Acordul Multilateral de Bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea coridorului Europa - Caucaz - Asia (Sistemul de autorizații multilaterale **TRACECA**)

2. Sistemul de autorizații unitare

Relațiile dintre state în domeniul transportului rutier internațional sunt reglementate prin Acorduri bilaterale, semnate la nivel de Guvern. Aceste acorduri prevăd condițiile cadru în care autovehiculele înregistrate în Republica Moldova pot utiliza rețeaua rutieră a statelor străine.

Transportul rutier internațional de mărfuri și călători se desfășoară, de regulă, în baza autorizațiilor de transport. În prezent Republica Moldova efectuează schimb de autorizații cu 38 state.

Autorizația prezintă un document în baza căruia un autovehicul înmatriculat într-un stat poate circula pe teritoriul altui stat, fiind emis de statul a cărui rețea rutieră se va utiliza.

Schimbul de autorizații între state se efectuează în baza principiului de paritate.

Contingentul pentru schimbul de autorizații destinate transportului rutier internațional se stabilește în bază de reciprocitate, luându-se în considerație interesele fiecărei țări privind exporturile și importurile de mărfuri, precum și interesele de protecție a mediului și utilizare a infrastructurii rutiere a drumurilor.

Implementarea și aplicarea prevederilor Acordurilor dintre două state sunt reglementate de către Comisiile Mixte în domeniul transportului rutier internațional, la care participa specialiști în domeniu ai autorităților competente (pentru Republica Moldova - MIDR, ANTA).

3. Autorizații unitare pentru transportul rutier internațional de mărfuri

- autorizații tip „**bilaterale**” (directe) - în sau din teritoriul statului străin;
- autorizații tip „**tranzit**” - care permit tranzitarea teritoriului țării respective (încărcarea sau descărcarea - este interzisă);
- autorizații tip „**în/din țări terțe**” (a treia țară);
- autorizații tip „**bilateral/tranzit**” - care permit transportul "bilateral" sau "tranzit";
- autorizații tip „**universale**” - care permit transportul „bilateral” sau „tranzit” sau „în/din țări terțe”;
- autorizații tip „**intrare fără marfă**” - care permit intrarea în țară fără încărcătură pentru a prelua marfă pentru statul de înmatriculare;
- autorizații tip „**mărfuri ușor alterabile**” - care permit transportul "bilateral" sau "tranzit" al mărfurilor ușor alterabile;
- autorizații tip „**unilaterale**” - care permit tranzitarea teritoriului statului străin într-o direcție.

PRZEDPOSIŁYTA POLSKA
MINISTER TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
I GOSPODARSTWA MORSKIEGO



ZEZWOLENIE na wydrukowanie materiału stałego treści
z Dziennika Państwa i Krajowej Polityce
WZMAGANIE w postaci stałego (nie-oddanego) z uwzględnieniem
wzrostu, w tym przypadku, w Polityce
WZMAGANIE w postaci stałego (nie-oddanego) z uwzględnieniem
wzrostu, w tym przypadku, w Polityce

第4章 数据库系统概论 144

[illegible]

Autorizație tip tranzit

PL		RZECZPOSPOLITA POLSKA MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA MORSKIEGO			
ZEZWOLENIE na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej Pozwolenie to jest ważnym dokumentem w celu przekroczenia granicy państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa przyległego do Unii Europejskiej przez terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa przyległego do Unii Europejskiej					
Nr 0466701 / W-2					
A. Wypełnia organ wydający to do świadka międzynarodowego (Zaświadczenie o wydaniu)		Wzrost (cm) 175			
Państwo wydawcy (Kod kraju) (Kod państwa)		MD		Liczba pojazdów (Kod kraju) (Kod państwa)	
Wykaz przewoźników (Kod kraju) (Kod państwa)		Przewoźnik (Kod kraju) (Kod państwa)		Przewoźnik (Kod kraju) (Kod państwa)	
Data wydania (Kod kraju) (Kod państwa)		Data ważności (Kod kraju) (Kod państwa)		Data ważności (Kod kraju) (Kod państwa)	
B. Wypełnia posiadacz zezwolenia. To do świadka państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa przyległego do Unii Europejskiej					
Nazwa i adres przedsiębiorcy (Kod kraju) (Kod państwa)					
Numer rejestracyjny (Kod kraju) (Kod państwa)		Numer rejestracyjny (Kod kraju) (Kod państwa)		Numer rejestracyjny (Kod kraju) (Kod państwa)	
Data pierwszego wyjazdu na terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej (Kod kraju) (Kod państwa)		Państwo członkowskie (Kod kraju) (Kod państwa)		Państwo członkowskie (Kod kraju) (Kod państwa)	
C. Miejsce, data, podpis i razwa organ wydającego (Kod kraju) (Kod państwa)					
D. Autoryzacja służb kontrolnych. Control & border notes. Działalność organu wydającego					
Data, miejsce i razwa organu wydającego		Data, miejsce i razwa organu wydającego		Data, miejsce i razwa organu wydającego	
					
Nr 0466701		Nr 0466701		Nr 0466701	
Data, miejsce i razwa organu wydającego		Data, miejsce i razwa organu wydającego		Data, miejsce i razwa organu wydającego	
					
Nr 0466701		Nr 0466701		Nr 0466701	

Autorizație tip bilaterală/tranzit

RUS



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF
TRANSPORT OF
THE RUSSIAN
FEDERATION

РОССИЙСКОЕ РАЗОВОЕ РАЗРЕШЕНИЕ
RUSSIAN SINGLE-TRIP AUTHORIZATION

на проезд конкретного транспортного средства,
принадлежащего иностранному перевозчику, по
территории Российской Федерации при выполнении
международной автомобильной перевозки груза
for the passage of a particular vehicle belonging to a foreign
carrier on the territory of the Russian Federation in the course
of an international road transport of goods

№0470821

1. Между Россией и Between Russia and (name of state) МОЛДОВОЙ (name of state)	2. Срок действия: Period of validity: 2021 г.
3. Разрешенный вид международной автомобильной перевозки Authorized type of international road transport operation Двусторонняя Bilateral	Транзитная Transit
Самостоятельная или на территории третьей страны Third-country carriage	
4. Иностраный перевозчик (наименование перевозчика и его адрес) Carrier (name and address)	"INCO GROUP COMPANY" S.R.L. MUN. CHISINAU, STR. M. SADOVEANU, 14, AP. 193
5. Регистрационный номер транспортного средства Registration number of vehicle	truck прицеп/полуприцеп trailer/semitrailer
6. Особые отметки Special remarks	
7. Действительно на одну поездку туда и обратно Valid for one trip (entry and return)	
8. Место, дата выдачи, подпись и печать уполномоченного органа иностранного государства, выдавшего российское разовое разрешение/Place, date of issue, signature and stamp of the foreign authority that issued the Russian single-trip authorization	Chisinau 3 January 2021 ANTA 1000861200571

Отрывные талоны/Coupons

Повторный въезд на территорию Российской Федерации по российскому разовому разрешению (при обратном транзитном проезде)/Subsequent entry into the Russian Federation under the Russian single-trip authorization (in case of return transit passage)

№0470821

Повторный выезд с территории Российской Федерации по российскому разовому разрешению (при обратном транзитном проезде)/Subsequent exit from the Russian Federation under the Russian single-trip authorization (in case of return transit passage)

№0470821

Въезд на территорию Российской Федерации по российскому разовому разрешению/Entry into the Russian Federation under the Russian single-trip authorization

№0470821

Выезд с территории Российской Федерации по российскому разовому разрешению/Exit from the Russian Federation under the Russian single-trip authorization

№0470821

Авторizație tip în/din țerte țări

 RUS МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION		СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗОВОЕ РАЗРЕШЕНИЕ SPECIAL SINGLE ENTRY AUTHORIZATION на осуществление по территории Российской Федерации международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства for the international road carriage of goods on the territory of the Russian Federation to or from the territory of a third state	
№ 0765493			
1. Государство регистрации транспортного средства State where the vehicle is registered		МОЛДОВА (наименование государства/ name of state)	
2. Срок действия Period of validity		2018 г.	
3. Разрешенный вид международной автомобильной перевозки Authorized kind of international road transportation С территории или на территорию третьего государства to or from the territory of a third state			
4. Иностраный перевозчик/ Carrier (наименование перевозчика и его адрес) (Name and address of carrier)		"BIANCOM" S.R.L. MUN. CHISINAU, STR. M. ZELINSKI, 5/2, AP. 70	
5. Регистрационный номер транспортного средства Registration number of vehicle		тип truck	прицеп/полуприцеп trailer/semitrailer
6. Особые отметки/ Special remarks		SZK 132 V 351 LG	
7. Действительно на 1 (одну) поездку туда и обратно Valid for one journey (entry and return)			
8. Место, дата выдачи, подпись и печать уполномоченного иностранного органа, выданного настоящее разрешение Place, date of issue, signature and stamp of issuing authority		Chisinau 8 Februarie 2018 	
Отрывные талоны/ coupons			
Въезд на территорию Российской Федерации по разрешению Entry into the Russian Federation			
№ 0765493			

Autorizație tip Universale

LT	 LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA												
LEIDIMAS Nr. 007961													
vadybi tarptautinių krovinių vežimui kelias Permit for the international carriage by road Autorisation pour le transport international de marchandises par route Разрешение на международный carriage vežimui kelių Genehmigung für den internationalen Güterverkehr Kelionės, krovinių: Number of vehicles: Nombre de véhicules: Vozovye nomenkl: Anzahl der LKW: (⇒) 1													
tarp valstybių Respublikos ir Between the Republic of Lithuania and entre la République de Lituanie et Между Литовской Респбликой и Zwischen Republik Litauen und MD ir Lietuva bei Lietuvos Respublika or in transit through the Republic of Lithuania ou à transit par la République de Lituanie или транзитом через Республику Литовская Респблика oder in Transit durch Republik Litauen													
Vežėjas Carrier Transporteur Перевозчик Zelfe / Selbstfahrer	Galioja Valid Valable Действителен Gültig 2014												
Adresas Address Adresse Адрес Anschrift													
Transporto priemonės registracijos numeris Registration number of the vehicle Numéro d'immatriculation du véhicule Регистрационный номер транспортного средства Kraftfahrzeugkennzeichen													
Šis leidimas suteikia teisę kroviniams vežti, vykstant iš Lietuvos į kitas valstybes This permit grants the right for the carrier to carry out his undertaking services to the Third Countries both in Cette autorisation confère à son possesseur le droit de transporter aux pays tiers et vice versa Это разрешение предоставляет право перевозки грузов и пассажиров в третьи страны и наоборот Diese Genehmigung berechtigt den Inhaber zu Reisen in andere Staaten													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 40%;"> Vežtinio krovinių - Nature of goods - Marchandises Nature of goods - Nature of goods - Natur der Waren </th> <th style="width: 10%;"> Priešų ar priešiškumo Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason </th> <th style="width: 40%;"> Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason </th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason</td> <td style="text-align: center;">Priešų ar priešiškumo Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason</td> <td style="text-align: center;">Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason</td> <td style="text-align: center;">Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason</td> <td style="text-align: center;">Priešų ar priešiškumo Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason</td> <td style="text-align: center;">Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason</td> <td style="text-align: center;">Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason</td> </tr> </tbody> </table>			Vežtinio krovinių - Nature of goods - Marchandises Nature of goods - Nature of goods - Natur der Waren	Priešų ar priešiškumo Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Priešų ar priešiškumo Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Priešų ar priešiškumo Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason
	Vežtinio krovinių - Nature of goods - Marchandises Nature of goods - Nature of goods - Natur der Waren	Priešų ar priešiškumo Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason										
Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Priešų ar priešiškumo Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason										
Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Priešų ar priešiškumo Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason	Išduoti krovinių Reason of objection Motif d'opposition Cause d'opposition Reason										
Leidimo išdavimo vieta, data, parašas ir antspaudas Place, date, signature and stamp of the office issuing permit Lieu, date, signature et cachet de l'autorité qui délivre l'autorisation Место выдачи разрешения, дата, подпись и печать Ort, Datum, Unterschrift und Stempel der ausgebenden Behörde Lietuvos Respublikos Užsienio reikalų ministerija Lietuvos Respublikos Užsienio reikalų ministerija Lietuvos Respublikos Užsienio reikalų ministerija Lietuvos Respublikos Užsienio reikalų ministerija													

Autorizație tip **Întrare fără marfă**

TR	T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MINISTRY OF TRANSPORT MARITIME AFFAIRS AND COMMUNICATIONS	
-----------	---	--

Belge : 32-(MD)/A44670

Bir giriş-dönüş için geçerlidir.
Valid for only an entry-return

Authorisation No:

BU BELGE TÜRKİYE'YE BOŞ OLARAK GELEN MOLDOVA TAŞITININ, DÖNÜŞÜNDE KENDİ ÜLKESİNE YÜK GÖTÜRMESİNDE GEÇERLİDİR.
THIS AUTHORIZATION IS VALID FOR THE MOLDOVIA VEHICLE ENTERING TURKEY EMPTY TO TAKE RETURN LOAD TO ITS' OWN COUNTRY.

KARAYOLU İLE ULUSLARARASI EŞYA TAŞINMASI İÇİN (For the international carriage of goods by road)

BU İZİN BELGESİ
(This authorisation is issued to)

TAŞIMACININ ADI VEYA ÜNVANI VE TÜM ADRESİ
The name or title and full address of carrier

"VIANATransport" S.R.L.

ULUSLARARASI EŞYA TAŞIMASI YAPACAK
(For the international carriage of goods)

MUN. CHISINAU, STR. MARIA DRAGAN, 38/1, AP.65

..... İLE ARASINDA
between and

TEK BİR TAŞIT VEYA KOMBİNASYONUNU YETKİLİ KILAR
Authorises a vehicle or a combination of vehicles

TAŞITIN PLAKA NUMARASI : Y8V 747
Registration number of vehicle

MUHTEMEL KISITLAMALAR :
Probable Restrictions

01.01.2018 TARİHİNDEN 31.01.2019 TARİHİNE KADAR GEÇERLİDİR.

Chisinau TARİHİNDE 6 Ianuarie 2018 DE VERİLMİŞTİR.
(Issued at) (date)

İZİN VEREN MAKAMIN İMZA VE MÜHÜRÜ
TAŞITIN TESCİL EDİLDİĞİ ÜLKE
Signature and stamp of Authority issuing authorisation.
State in which vehicle is registered



Saim İLÇİOĞLU
Karayolu Düzenleme Genel Müdürü

(MÜHÜR / STAMP)

	Taşıyan eşyanın cinsi ağırlığı weight and category of the goods carried	Yükleme Yeri Place of loading	Boşaltma Yeri Place of unloading	Türkiye hudut kapısı mühür ve tarihi Stamp and date of the border gate
Çıkış Outward				
Giriş Inward				



Autorizație tip **Unilaterale**



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTERIUM
FÜR VERKEHR, INNOVATION UND TECHNOLOGIE



Genehmigung Nr. 000143 /2018
Autorizația nr.

für den internationalen Straßengüterverkehr zwischen ÖSTERREICH und MOLDAU
pentru transportul internațional de mărfuri între Austria și Moldova

Diese Genehmigung berechtigt
Această autorizație îndreptățește

S.C. "PRIVAT-TRANS" S.R.L.

MUN. CHISINAU, STR. ALBA-IULIA, 75/G, ET. 5

(Name sowie vollständige Anschrift des Unternehmens)
(Numele și adresa transportatorului)

y 3 4 1724

zum internationalen Straßengüterverkehr zwischen ÖSTERREICH und MOLDAU oder im Transit durch ÖSTERREICH mit einem einzelnen Fahrzeug oder mehreren aneinandergeschlossenen Fahrzeugen.
pentru transportul internațional de marfă între Austria și Moldova sau în tranzit prin Austria cu un singur autovehicol sau mai multe cuplate între ele:

Anzahl der genehmigten Fahrten: **1 Fahrt (beladen oder leer)**

Numarul autorizat de calatorii: **una calatorie pe directia de mers (încărcat sau gol)**

Besondere Bedingungen, Auflagen und Vorschriften (siehe Rückseite)
Condiții speciale, obligații și reguli (pe verso)

Diese Genehmigung gilt vom _____
Această autorizație este valabilă de la

bis zum **31. 1. 2019**
pina la

Gilt nur für supergrüne und sichere Kraftfahrzeuge, die der Bedingung der Anlage 5, Nachweis A, der CEMT-Resolution CEMT/CM(2005)9/FINAL, entsprechen. Der Nachweis A „supergrünes und sicheres“ Kraftfahrzeug ist im Fahrzeug mitzuführen.

Valabil doar pentru autovehicule sigure și extrem de eficiente din punct de vedere ecologic, care corespund Anexei 5, Certificatului A al rezoluției CEMT/CM(2005)9/FINAL. Certificatul A pentru autovehicule "sigure și foarte eficiente din punct de vedere ecologic" trebuie să se afle la bordul autovehiculului.

Chisinau

Bettina Huber



(Ort, Datum, Unterschrift und Stempel der ausstellenden Behörde)
(Locul datei semnăturii și stampele autorității eliberatoare)

Für den Bundesminister:

B. Huber

(Mag. Bettina Huber)

Autorizație tip Ecologic

PL

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ



ZEZWOLENIE na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy

na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
PERMISSION to perform international road transport of goods
on the territory of the Republic of Poland

РАЗРЕШЕНИЕ на международную дорожную перевозку вещей
на территории Республики Польша

Nr 0692401 / W-1.e2

A. Wypełnia organ wydający/To be filled by the issuing authority/
Заполняет орган выдачи

Państwo przewoźnika
Carrier's country
Страна перевозчика

MD

Liczba przejazdów
Number of journeys
Колличество рейсов

1

Warszawa, 21.10.2014

Przewóz dwustronny*
Bilateral transport
Двусторонняя перевозка

Przewóz tranzytowy*
Transit transport
Транзитная перевозка

Przewóz do/z państwa trzeciego*
Transport to/from third country
Перевозка до/с третьей страны

Ograniczenia
Limits
Ограничения

minimum EURO 2

Ważne do:
Valid by:
Действует до: 31.12.2014

B. Wypełnia posiadacz zezwolenia/To be filled by permission holder/Заполняет обладатель разрешения

Nazwa i adres przedsiębiorcy
Company name and address
Наименование и адрес предприятия

Numer rejestracyjny
Registration number
Регистрационный номер

samochód ciężarowy/ciągnik
truck/tractor
грузовик/тягач

pryczepa/naczepa
trailer/semi-trailer
прицеп/полуприцеп

Data pierwszego wjazdu na terytorium
Rzeczypospolitej Polskiej
Date of first entry to Poland
Дата первого въезда на территорию
Республики Польша

Państwo załadunku
Country where loaded
Страна загрузки

Państwo rozładunku
Country where unloaded
Страна разгрузки

C. Miejsce, data, podpis i nazwa organu wydającego

Place, date, signature and name of the issuing authority
Место, дата, подпись и наименование органа выдачи

D. Adnotacje służb kontrolnych/Control authorities notes/Отметки служб контроля

D4. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej



Nr 0692401

Wyjazd
Exit
Выезд

D3. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej



Nr 0692401

Wjazd
Entry
Въезд

D2. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej



Nr 0692401

Wyjazd
Exit
Выезд

D1. Data, pieczęć organu i podpis osoby kontrolującej



Nr 0692401

Wjazd
Entry
Въезд

*nieobowiązkowe skreślić

3.1 Transporturi liberalizate

Transporturile de mărfuri în regim bilateral și tranzit pe teritoriul României, Bulgariei, Marii Britanii, Armeniei, Elveției și Turciei (cu excepția cazurilor de intrare fără marfă) se efectuează fără autorizații.

Transporturile de mărfuri în/din țări terțe se efectuează fără autorizații pe teritoriul Marii Britanii și Elveției.

Transporturile de mărfuri în regim bilateral și tranzit efectuat de către unitățile de transport cu masa totală, inclusiv remorcile, ce nu depășește 6,0 tone (Ungaria - 7,5 tone) sau capacitatea de încărcare - 3,5 tone se efectuează fără autorizații, cu excepția următoarelor state: Finlanda, Grecia, Italia, Iran, Macedonia, Portugalia, Kîrgîzstan, Uzbekistan și Turcia (intrare fără marfă).

Ținând cont de condițiile tehnice privind siguranța circulației rutiere și de protecție a mediului, conform Directivelor CEE ONU și standardelor europene, autovehiculele cu masa maximă mai mare de 3.5 tone sunt clasificate pe categorii:

EURO 0, EURO 1 Verde, EURO 2 Verde și sigur, EURO III Sigur, EURO IV Sigur, EURO V Sigur și EURO VI Sigur.

Documentele care atestă respectarea normelor tehnice pentru camioane, remorci și semiremorci sunt Certificatele de conformitate CEMT.

Autorizațiile se divizează în:

- autorizații tip cu plata taxelor de drum;
- autorizații tip scutite de plata taxelor de drum.

4. Autorizații unitare pentru transportul rutier internațional de călători

- autorizații pentru deservirea rutelor regulate de călători;
- autorizații pentru efectuarea transporturilor ocazionale (neregulate) de călători;
- autorizații pentru efectuarea transportului pendular de călători.

Autorizație tip Rută regulată călători

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI COMUNICAȚIILOR AL REPUBLICII MOLDOVA		 MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA	
AUTORIZAȚIE nr.		0001714	
Autorization Genehmigung			
Pentru rute internaționale regulate de pasageri On international regular transportation of passengers between Für internationale regelmäßige Passagierbeförderung zwischen		Țara transportatorului Country of carrier für RUS	
1. Ruta Route Route Moscow – Chișinău		2. Valabilă până la: Actual up to: Gültig bis: 15.02.2022	
3. Punctul de trecere a frontierei Republicii Moldova Point of crossing of state frontier of the Republic of Moldova Übergangspunkt der Grenze der Republik Moldova		Vama OTACI	
4. Data începerii deplasării Starting movement date Datum des Bewegungsanfangs 15.02.2022		5. Regularitatea deplasării Movement regularity Regelmäßigkeit der Bewegung Conform orarului	
6. Modelul unității de transport Kind of transport Verkehrsmittel Autocar		7. Numărul de înmatriculare Registration number Zulassungsnummer FĂRĂ NUMĂR	
8. Transportator Transporter Transportbehälter Trebuie Contract		9. Adresa Address Adresse RUSIA	
10. Contractul de transport Transportation agreement Transportvertrag FCP ORIZONUL SRL			
11. Restricții Limitations Beschränkungen CABOTAJUL ESTE INTERZIS			
12. Condițiile de transportare a pasagerilor pe teritoriul Republicii Moldova Passenger Transportation Conditions on the territory of the Republic of Moldova Bedingungen der Passagierbeförderung auf dem Territorium der Republik Moldova Transportatorul este obligat să respecte toate prevederile legislației Republicii Moldova Transporter is obliged to maintain the Laws of the Republic of Moldova Transportbehälter hat Gesetze, gültige Normen und Regel zu erfüllen			
13. Condiții speciale Special conditions Besondere Umstände În cazul încălcării legislației Republicii Moldova și a condițiilor de efectuare a transportării pasagerilor autorizația poate fi retrasă sau anulată In case of infringement of legislation of the Republic of Moldova and conditions of fulfillment of international passengers transportation the permission may be stopped or annulled Falls der Verletzung der Gesetzgebung der Republik Moldova und Bedingungen der internationalen Passagierbeförderung ist diese Genehmigung zurückgezogen oder zu löschen			
14. Se interzice transmiterea autorizației unui alt transportator Transfer to another transporter is prohibited Weitergabe der Genehmigung einem anderen Transportbehälter ist verboten		17. Stampila și semnătura autorității emitente Stamp and Signature of the issuing authority 	
15. Întoarcerea autorizației este obligatorie și servește ca bază pentru eliberarea unei noi autorizații The authorization must be returned and is the base of giving out the next authorization. Die Genehmigung ist zurückzugeben und gibt ein Grund für Erteilung der nächsten Genehmigung			
16. Data și locul eliberării autorizației Date and place of giving out the authorization. Datum, Ort der Erteilung 15.12.2021			

Orarul de circulație



Согласовано:
Министерство Транспорта
и Связи Республики Молдова

Расписание движения автобусов по маршруту «Кишинёв - Москва»

Маршрут обслуживается ГУП МО «Мострансавто» (Российская Федерация)
и ПКФ «Оризонтул» ООО (Республика Молдова)

Прибытие (час, мин)	Стоянка (мин)	Отправление (час, мин)	Наименование остановочных пунктов	Расстояние		Отправление (час, мин)	Стоянка (мин)	Прибытие (час, мин)
				между пунктами	от начального пункта			
				в прямом	в прямом			
		10.45	АВ Кишинёв			18.51		
14.35	20	14.55	АС Сороки	122	122			
16.20	5	16.25	АС Отачь	127	260			
16.25	30	16.55	там. Отачь/РМ	1	261	13.40	26	13.14
16.56	29	17.25	там. М. Подольск	0	261	13.14	20	12.54
			АВ Киев	424	685			
8.20	40	9.00	там. Бачевск/РУ	391	1076	21.00	20	20.40
Смена часового пояса								
10.35	20	10.55	там. Бачевск/РУ	1	1077	20.57	20	20.17
12.55	10	13.05	АВ Орёл	108	1185	17.57	30	17.27
16.37	10	16.47	АВ Тула	182	1367	13.45	7	13.38
19.33			АВ Москва м. Щёлковская	174	1501	10.30		

риодичность маршрута: круглогодичный.
улярность маршрута: ежедневно.

правление из Москвы	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
оссийский перевозчик		*		*		*	
юстраный перевозчик	*		*		*		*
правление из Кишинёва	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
юстраный перевозчик		*		*		*	
оссийский перевозчик	*		*		*		*

отяжённость маршрута – 1561 км
эмя сообщения – 33 час 00 мин
едная эксплуатационная скорость – 47,3 км/час

оссийский перевозчик

подпись

Иностраный перевозчик

подпись

печать

Авторизація тип **Рутā neregulatā cālātori**

 УКРАЇНА UKRAINE		
12 МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ MINISTRY OF TRANSPORT OF THE UKRAINE		
ДОЗВІЛ № 0074054 Authorisation		
на виконання перевезення пасажирів автобусом в міжнародному сполученні по території України for the international carriage of passengers by bus on the territory of the Ukraine		
1. Країна реєстрації автобуса The land of registration of the bus		МОЛДОВА
2. Дійсно на 1 рейс Valid for 1 journey	3 from	до till
		31.01.2006
3. Перевезення (двосторонні або транзитом через Україну) Transportation (inward - outward or transit through the territory of Ukraine)		1. 08. 05 5-5
4. Прикордонний пункт: Border crosspoint	при в'їзді inward	при виїзді outward
Пасажирів		Бенчів
5. Перевізник Transporter	Адреса Address	
І.М. INTERBUS UKRAINE		м.м. ЧИШІНУ Str. Tighe 42
6. Пункт призначення Destination	7. Кількість пасажирів: туди Number of passengers	
Москва		звідти incoming / outcoming
8. Автобус Bus		9. Реєстраційний номер Registration number
PEGASO		CKA 042
10. Обмеження Limitations		810752 Вел'ю
11. Виконання внутрішніх перевезень іноземними автотранспортними засобами забороняється Internal transportation by foreign vehicles is prohibited		
12. Передача дозволу іншому перевізнику забороняється Transfer of permission to another transporter is prohibited		
13. Печатка органу, що видав дозвіл Stamp of the issuing authority		14. Печатка органу країни-перевізника Authority stamp of the transporter land of origin
		
15. Відмітки прикордонних і митних органів України Stamp and notes of border and customs of the Ukraine		
		
817612		

Autorizație tip Rută pendilară

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ – МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА (МТИТС)
РЕСПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ – МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИИ И СВЯЗИ (МТИТС)
REPUBLIK BULGARIEN – MINISTERIUM FÜR VERKEHR, INFORMATIONSTECHNOLOGIE UND KOMMUNIKATION (MTIK)

Образец VI



Разрешително за международен превоз
на пътници с автомобилен транспорт
Разрешение на международна перевозка
пассажиров автомобильным транспортом
Genehmigung für internationalen
Gepäckersonenverkehr mit Kraftomnibussen

№



2014860651

2014

Важи до	31.01.2015	Брой пътувания	отиване	върщане
Действително до	31.01.2015	Количество поездок	отъезд	прибытие
Gültig bis	31.01.2015	Anzahl der Fahrten	Hinfahrt	Rückfahrt
Совалков превоз	Двустранен			Транзитен
Челночные перевозки	Двухсторонний			Транзит
Pendelverkehr	Bilateralverkehr			Transit
Транспортна фирма – превозвач /име, адрес:/				
Транспортная фирма – перевозчик /имя, адрес:/				
Betriebsunternehmen /Name, Address:/				
Маршрут	от	до	през	
	/граничен пункт/			
Маршрут	от	до	через	
	/пограничный пункт/			
Fahrstrecke	von	bis	über	
	/Grenzübergangspunkt/			
Възможни ограничения:				
Возможные ограничения:				
Einschränkungen:				

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Разрешителното трябва да се издава в срок от 30 дни преди началото на пътуването, като всяко получено от контролните органи. Разрешителното е валидно само за един пътуване. Разрешителното е валидно само за един пътуване. Разрешителното е валидно само за един пътуване. Разрешителното е валидно само за един пътуване.

ОБЩИЕ ПРЕДПИСАНИЯ

Разрешителното трябва да се издава в срок от 30 дни преди началото на пътуването, като всяко получено от контролните органи. Разрешителното е валидно само за един пътуване. Разрешителното е валидно само за един пътуване. Разрешителното е валидно само за един пътуване.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Diese Genehmigung ist für Fahrten im grenzüberschreitenden Verkehr mit Kraftomnibussen auf der Grundlage der Verordnung vom 15.12.2004 für internationale Reiseverkehrsgenehmigungen ausgestellt. Diese Genehmigung darf nicht anders als im Original vorgeteilt werden. Der Genehmigte hat auf dem Territorium der Republik Bulgarien die in diesem Staat geltenden Gesetze, Vorschriften, Verwaltungsbestimmungen, in Bezug auf seine Reiseverkehrsgenehmigungen zu befolgen.

Подпис и печат на властите,
издаващи разрешителното:
Подпис и печат компетентния
орган, издаващ разрешително
Unterschrift und Stempel der
Behörden, die die Genehmigung
erteilen:

Se MТИТС:

У /имени МТИТС:

In Namen des MTK:

Директор (анон.)
Директор на МТ
Директор на МТ
Директор на МТ



4.1 Transporturi liberalizate

Transportul, în cadrul căruia un grup de persoane, în aceeași componență, pe parcursul întregii călătorii este transportat cu unul și același autobuz și care se întoarce în țara de înregistrare;

- Transportul, în cadrul căruia autobuzul efectuează călătoria spre punctul de destinație cu pasageri și se reîntoarce fără pasageri;
- Transportul, în cadrul căruia autobuzul efectuează călătoria spre punctul de destinație fără pasageri și se reîntoarce cu pasageri, cu condiția că pasagerii au fost transportați anterior de către același operator de transport.

5. Perioada de valabilitate a autorizațiilor

Autorizațiile tip „bilaterale”, „tranzit”, „bilateral/tranzit”, „terțe țări”, „universale”, „intrare fără marfă”, „mărfuri ușor alterabile”, „unilaterale”, „neregulate pasageri” și „pendulare pasageri” au termenul de valabilitate - un an (12 luni), însă pot avea valabilitate și 13 luni.

Fiind valabile 12-13 luni, aceste autorizații pot fi utilizate doar pentru 1 singură cursă tur-retur (cu excepția autorizațiilor „pendulare pasageri”).

Autorizațiile tip „rute regulate” au termenul de valabilitate de până la 8 ani, dar nu mai puțin de un an, din momentul eliberării.

6. Transporturi liberalizate pentru o perioadă determinată

Conform Acordul dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri, semnat inițial la Lyon pe 29 iunie 2022, Uniunea Europeană a scutit Republica Moldova de necesitatea autorizațiilor.

Operatorii de transport din RM pot efectua operațiuni de transport de mărfuri în regim bilateral și de tranzit prin teritoriul statelor membre UE fără a mai avea nevoie de autorizații speciale (permise rutiere).

Acordul a fost semnat în regim de urgență pentru a ajuta Republica Moldova să facă față consecințelor economice și logistice provocate de războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei. Acesta a oferit rute alternative sigure pentru exporturile moldovenești, în special pentru produsele agricole, după blocarea căilor logistice tradiționale.

Inițial semnat pe o perioadă scurtă, acordul a fost prelungit succesiv de către Comitetul Mixt RM-UE. Ultima decizie strategică extinde valabilitatea acestui regim liberalizat până la 31 martie 2027.

6.1 AUTORIZAȚII MULTILATERALE CEMT

Cadrul organizatoric de efectuare a transporturilor auto internaționale de mărfuri în baza autorizațiilor multilaterale CEMT este reglementat de:

- Ghidul Utilizatorului Cotei Multilaterale CEMT;
- Hotărârea Guvernului RM nr. 1430 din 16.12.2008 "Cu privire la aprobarea Regulamentului privind modul de eliberare, utilizare și retragere a autorizațiilor multilaterale ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport".

Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (CEMT) a fost înființată în anul 1953, Republica Moldova devenind Stat Membru în anul 1996.

Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (CEMT) a devenit Forul Internațional de Transport (FIT) prin Declarația Consiliului de Miniștri la Sesiunea Ministerială, care a avut loc la Dublin, pe 17-18 mai 2006. Cu toate acestea, sistemul de autorizații continuă să funcționeze ca și Contingent Multilateral de autorizații CEMT.

Contingentul autorizațiilor multilaterale CEMT a fost introdus în scopul liberalizării transporturilor rutiere de mărfuri, folosirii raționale a autovehiculelor prin reducerea deplasărilor fără încărcătură, promovării utilizării autovehiculelor cât mai sigure și care să nu polueze mediul ambiant.

Autorizația multilaterală CEMT permite efectuarea unui număr nelimitat de curse între țările membre CEMT și tranzitul prin teritoriile acestor țări.

Unele țări restricționează intrarea în țară a camioanelor care dispun de autorizații multilaterale CEMT, cu permiterea accesului la un număr limitat: Italia - 300, Austria - 96, Grecia - 90, Rusia - 160, Ungaria - 1280. În cazul dat restul autorizațiilor vor avea aplicate ștampile de restricție de culoarea roșie.

6.2 Tipuri de autorizații multilaterale CEMT

- Autorizații multilaterale CEMT - anuale (culoarea verde);
- Autorizații multilaterale CEMT - pe termen scurt (culoarea galbenă).

Ambele tipuri de autorizații trebuie să fie însoțite de un Carnet de drum corect completat.

Termenul de valabilitate a autorizațiile multilaterale CEMT anuale: termenul de valabilitate - 1 an calendaristic (01.01.XXXX - 31.12.XXXX);

Autorizațiile multilaterale CEMT pe termen scurt: termenul de valabilitate - 30 zile calendaristice.

Autorizație multilaterală CEMT (anuală)



MD01251

CEMT/ECMT



Texte rédigé dans les deux langues officielles de la CEMT (1)
Text in the two official languages of the ECMT (1)

CONFÉRENCE EUROPÉENNE
DES MINISTRES DES TRANSPORTS
Secrétariat
EUROPEAN CONFERENCE
OF MINISTERS OF TRANSPORT
Secretariat

CODE DU PAYS
QUI DÉLIVRE
L'AUTORISATION :
CODE OF THE COUNTRY
ISSUING THE LICENCE :
MD

Désignation de l'autorité ou
de l'organisme compétent
Designation of
the competent Organisation
or Authority
A.A. "ANTA"

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2020 MD N° 01251

relative au transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les pays Membres² de la Conférence Européenne des Ministres des Transports.

for road haulage between the Member countries of the European Conference of Ministers of Transport².

"PROINTELECT-MP" SRL

MUN. CHISINAU, STR. COLUMNA, 59



est autorisé/this licence entitles :

- à transporter à titre professionnel des marchandises entre des points de chargement et de déchargement situés dans des pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports, au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés ;
- to carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles ;
- ainsi qu'à faire circuler ce ou ces véhicules à vide sur tous les territoires des pays Membres ;
- and to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries ;



La présente autorisation est valable/This licence is valid

du/from⁴ 01.01.20 au/to⁴ 31.12.20

JANUARY

DECEMBER

Fait à/Issued at CHISINAU

le/on the 08.01.20



1. Les pays Membres ayant une ou plusieurs autres langues officielles pourront fournir la ou les traductions nécessaires des pages 1 et 2 à leurs transporteurs.

Member countries having one or more other official languages will be able to provide their hauliers with the translation(s) of pages 1 and 2 as required.

2. Albanie (AL), Allemagne (D), Arménie (ARM), Autriche (A), Azerbaïdjan (AZ), Bélarus (BY), Belgique (B), Bosnie-Herzégovine (BiH), Bulgarie (BG), Croatie (HR), Danemark (DK), Espagne (E), Estonie (EST), Finlande (FIN), France (F), Géorgie (GE), Grèce (GR), Hongrie (H), Irlande (IRL), Italie (I), Lettonie (LV), Liechtenstein (FL), Lituanie (LT), Luxembourg (L), Macédoine du Nord (NMK), Malte (M), Moldavie (MD), Monténégro (MNE), Norvège (N), Pays-Bas (NL), Pologne (PL), Portugal (P), République Slovaque (SK), République Tchèque (CZ), Roumanie (RO), Fédération de Russie (RUS), Royaume-Uni (UK), Serbie (SRB), Slovaquie (SLO), Suède (S), Suisse (CH), Turquie (TR), Ukraine (UA).

Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia-Herzegovina (BiH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czech Republic (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (FL), Lithuania (LT), Luxembourg (L), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), North Macedonia (NMK), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovak Republic (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Turkey (TR), Ukraine (UA), United Kingdom (UK).

3. Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur.

Name or business name and full address of the haulier.

4. En chiffres arabes (mois en toutes lettres) / Arabic figures (month to be written in letters and in full).

5. Signature et cachet de l'organisme qui délivre l'autorisation.

Signature and stamp of the Organisation or Authority issuing the licence.

Autorizație multilaterală CEMT (pe termen scurt)



CEMT/ECMT



Texte rédigé dans les deux langues officielles de la CEMT (1)
Text in the two official languages of the ECMT (1)

**CONFÉRENCE EUROPÉENNE
DES MINISTRES DES TRANSPORTS**
Secrétariat
**EUROPEAN CONFERENCE
OF MINISTERS OF TRANSPORT**
Secretariat

**CODE DU PAYS
QUI DÉLIVRE
L'AUTORISATION :**
**CODE OF THE COUNTRY
ISSUING THE LICENCE :**
MD

**Désignation de l'autorité ou
de l'organisme compétent**
**Designation of
the competent Organisation
or Authority**
A.A. "ANTA"

AUTORISATION CEMT/ECMT LICENCE 2018 MD N°21165

relative au transport de marchandises effectué à titre professionnel par voie routière entre les pays Membres² de la
Conférence Européenne des Ministres des Transports.
for road haulage between the Member countries of the European Conference of Ministers of Transport².

"SAGATRANS" S.R.L.

MUN. CHISINAU, STR-LEA S. L. VOI, 60



est autorisé/this licence entitles :

- à transporter à titre professionnel des marchandises entre des points de chargement et de déchargement situés dans des pays Membres différents de la Conférence Européenne des Ministres des Transports, au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés ;
- to carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles ;
- ainsi qu'à faire circuler ce ou ces véhicules à vide sur tous les territoires des pays Membres ;
- and to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries ;

VALABLE POUR UNE COURTE DURÉE
VALID FOR A SHORT PERIOD OF TIME



La présente autorisation est valable/This licence is valid
du/from⁴ 01.12.2018 au/to⁴ 30.12.2018

Fait à/Issued at CHISINAU le/on the 02.01.18



- Les pays Membres ayant une ou plusieurs autres langues officielles pourront fournir la ou les traductions nécessaires des pages 1 et 2 à leurs transporteurs.
Member countries having one or more other official languages will be able to provide their hauliers with the translation(s) of pages 1 and 2 as required.
- Albanie (AL), Allemagne (D), Arménie (ARM), Autriche (A), Azerbaïdjan (AZ), Bélarus (BY), Belgique (B), Bosnie-Herzégovine (BiH), Bulgarie (BG), Croatie (HR), Danemark (DK), Espagne (E), Estonie (EST), Finlande (FIN), France (F), Géorgie (GE), Grèce (GR), Hongrie (H), Irlande (IRL), Italie (I), Lettonie (LV), Liechtenstein (FL), Lituanie (LT), Luxembourg (L), FYR Macédoine (MK), Malte (M), Moldavie (MD), Monténégro (MNE), Norvège (N), Pays-Bas (NL), Pologne (PL), Portugal (P), République Slovaque (SK), République Tchèque (CZ), Roumanie (RO), Fédération de Russie (RUS), Royaume-Uni (UK), Serbie (SRB), Slovaquie (SK), Suède (S), Suisse (CH), Turquie (TR), Ukraine (UA).
Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia-Herzegovina (BiH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czech Republic (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (FL), Lithuania (LT), Luxembourg (L), FYR Macedonia (MK), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovak Republic (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Turkey (TR), Ukraine (UA), United Kingdom (UK).
- Le signe distinctif MK utilisé sur les autorisations de l'ERY Macédoine ne sous-entend pas la reconnaissance de sa validité par la Grèce.
The distinguishing sign MK on FYR Macedonia licences does not imply recognition by Greece of the validity of this sign.
- Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur.
Name or business name and full address of the haulier.
- En chiffres arabes (mois en toutes lettres) / Arabic figures (month to be written in letters and in full).
- Signature et cachet de l'organisme qui délivre l'autorisation.
Signature and stamp of the Organisation or Authority issuing the licence.

6.3 Domeniul de utilizare a autorizațiilor multilaterale CEMT

- Autorizațiile CEMT pot fi utilizate doar pentru efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri între Statele Membre CEMT, de către transportatorii licențiați în modul stabilit.
- Prima cursă în baza autorizației CEMT trebuie să fie efectuată din Republica Moldova cu încărcătură.
- Pe durata valabilității autorizației CEMT, transportatorul are dreptul la un număr nelimitat de curse, respectînd, totodată, condiția ca numărul de curse consecutive cu încărcătură ce pot fi efectuate în afara Republicii Moldova să fie de cel mult 3 (trei).
- Stabilirea termenului de valabilitate a autorizațiilor CEMT pe termen scurt și a responsabilității privind corectitudinea stabilirii acestui termen se pune în seama transportatorului.

Statele Membre CEMT

Albania (AI), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaidjan (AZ), Belarus (BY), Belgia (B), Bosnia si Herțegovina (BiH), Bulgaria (BG), Cehia (CZ), Croația (HR), Danemarka (DK), Elveția (CH), Estonia (EST), Federația Rusă (RUS), Finlanda' (FIN), Franța (F), Georgia (GE), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lihtenstein (FL), Lituania (LT), Luxemburg (L), Macedonia (MK), Malta (M), Marea Britanie (UK), Moldova (MD), Muntenegru (MNE), Norvegia (N), Olanda (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Serbia (SRB), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Turcia (TR), Ucraina (UA), Ungaria (H).

Autorizația CEMT nu poate fi utilizată:

- pentru transportul internațional de mărfuri efectuat în interes propriu, agentul transportator și beneficiarul menționați în scrisoarea de trăsură internațională CMR fiind aceeași persoană;
- pentru transportul internațional de mărfuri efectuat între un Stat Membru CEMT și un Stat care nu este Membru CEMT;
- pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive cu încărcătură pe

teritoriul Statelor Membre CEMT, fără efectuarea operațiunii de încărcare/descărcare pe teritoriul Republicii Moldova;

- pentru efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare a mărfurilor pe teritoriul Statelor Membre CEMT restricționate cu ștampila roșie, care conține indicativul statelor respective;
- pentru efectuarea transporturilor recurente (transporturile derulate exclusiv între două State Membre CEMT, altele decât statul de înregistrare a unității de transport).

Autorizația CEMT:

- nu poate nominaliza un anumit autovehicul, fiind valabilă pentru oricare autovehicul al operatorului de transport, care corespunde condițiilor de utilizare stabilite de autorizația CEMT respectivă. În același timp, o autorizație CEMT nu poate fi utilizată simultan pentru mai multe autovehicule;

- trebuie utilizată de mijlocul de transport începând cu locul de încărcare până la locul de descărcare a mărfurilor sau pe toată distanța cursei, în cazul în care mijlocul de transport este fără încărcătură;
- nu poate fi transmisă altui transportator sau utilizată de un alt transportator decât de acel căruia i-a fost emisă;
- este valabilă numai dacă este corect și deplin completată - trebuie să conțină mențiunea despre transportatorul căruia i-a fost eliberată, care trebuie să coincidă cu denumirea persoanei juridice, operator al mijlocului de transport;
- este valabilă numai fiind însoțită de carnetul de drum, în care se înscriu denumirea transportatorului și numărul autorizației multilaterale CEMT respective, conținând, în ordine cronologică, informații despre operațiunile de transport efectuate cu utilizarea acestei autorizații;
- trebuie să fie însoțită de certificatele de corespundere condițiilor tehnice impuse de categoria autorizației CEMT respective - "Euro IV sigur", "Euro V sigur" sau "Euro VI sigur ", care trebuie păstrate la bordul autovehiculului pe toată durata cursei și prezentate, la cerere, autorităților de control competente, în caz contrar se consideră nevalabilă.

6.4 Carnetul de drum

Carnetul de drum este parte componentă a autorizației CEMT, în care sînt înscrise în ordine cronologică informații despre operațiunile de transport efectuate: data plecării/sosirii, locul de încărcare/descărcare, țara de încărcare/descărcare, numărul și statul de înmatriculare a autovehiculului și remorcii/semiremorcii, masa totală (tone), datele spidometrului la plecare/sosire.

Carnetul de drum pentru autorizațiile CEMT anuale - conține 52 de pagini (52 de săptămîni în an) cu 52 de foi autocopiative detașabile - pentru darea de seamă.

Carnetul de drum pentru autorizațiile CEMT pe termen scurt conține 5 pagini (5 săptămîni în lună).

Începînd cu anul 2026 este impusă versiunea electronică a Carnetului de drum a autorizației CEMT care este o componentă digitală integrată în Sistemul Digital CEMT (CEMT DS), și care înlocuiește definitiv carnetul de drum pe suport de hîrtie. Aceasta este utilizată pentru înregistrarea și raportarea în timp real a tuturor operațiunilor de transport internațional de mărfuri. Sistemul este gestionat la nivel internațional de Secretariatul Forului Internațional de Transport (ITF/CEMT) de la Paris.

Acest Sistemul Digital CEMT (CEMT DS):

- Înregistrează automat, în ordine cronologică, toate cursele efectuate. Aceasta include locurile de încărcare/descărcare, țările tranzitate și kilometrajul.
- Permite operatorului de transport să asocieze digital vehiculele din flotă cu autorizația CEMT atribuită.
- Conducătorul auto nu mai deține un carnet fizic (verde). În caz de control, acesta prezintă documentul digital pe un dispozitiv mobil sau o variantă imprimată în format PDF pe foaie albă simplă.
- Datele introduse sunt transmise direct către autoritățile de monitorizare (cum ar fi ANTA în Republica Moldova). Se elimină astfel obligația depunerii dărilor de seamă lunare pe suport de hîrtie.

- Sistemul monitorizează automat numărul de curse consecutive permise în afara țării de înmatriculare (maximum 3 curse înainte de returnarea vehiculului).

CEMT



Carnet nr. 0082

CARNET DE DRUM

pentru transportul internațional de mărfuri

sub autorizația CEMT nr. 0082

Transportator: "Sarrali Trans"
(Nume)

Mercedes
? CEE 961

(Adresa domiciliu sau serviciu)



Ștampilă



Eliberat la Chisinau Data 19.01.98
(Locul și data eliberării)

6.5 Certificatele de conformitate pentru camioane și remorci/semiremorci :

Certificatul verde de conformitate condițiilor tehnice, referitoare la emisiile poluante și sonore, precum și cerințelor de siguranță a autovehiculului "Verde", "Verde și sigur", "EURO III sigur", "EURO IV sigur", "EURO V sigur", "EEV sigur" sau "EURO VI sigur";

Certificatul galben de conformitate cerințelor de siguranță pentru remorcă sau semiremorcă;

Certificatul alb pentru condițiile controlului tehnic pentru vehicul, remorcă sau semiremorcă.

Certificatul verde de conformitate eliberat numai de uzina producătoare sau de reprezentanța uzinei producătoare pentru Republica Moldova:

Certificatul de conformitate pentru camion "EURO IV sigur", "EURO V sigur", "EEV sigur" sau "EURO VI sigur"

IT/THA/TC/0004
Certificat de MD.DAF/0008

Certificat de conformitate a transportului auto cu cerințele tehnice și de securitate pentru camionul "EURO V sigur"

Tipul și modelul vehiculului	CAMION	DAF XF 105.400
Numerul de identificare a vehiculului (VIN)	XLRTE47N000704011	
Tipul / numărul motorului	MX 340 62 / M-45001	

DAF Trucks N.V.
TRUCKS N.V. Chișinău Rep. Office
România
Calea Mihai V. 30 Tel: 3732 / 75 07 04
2005 CHIȘINĂU MOLDOVA

„DAF Trucks N.V.” în calitate de „Producător”
„Boson Ararat” SRL
MD-2005, str. Chișinău, str. Calea Mihai V.
Acordarea MD Nr. 116047
Tel: 75 04 03, 75 04 04, tel/fax: 75 07 04

Pentru prezenta se confirmă că vehiculul sau partiile sale conforme cu prevederile (interpretarea de Reglementările UNECE) prin Directiva ET, care a fost actualizată, și confirmă că datele indicate pe acesta sunt corecte.

PUTEREA MOTORULUI

1 ☒ Motorul conform UNECE R85.00 sau confirmă modificările ulterioare, sau Directiva 80/130/EEC, confirmă modificările Directivei 1999/36/EC, cu modificările ulterioare.

CERINȚELE FAȚĂ DE ZGOMOT ȘI DEGAJAREA SUBSTANTELOR POLUANTE

2 ☒ Zgomotul conform UNECE R81.02 sau confirmă modificările ulterioare, sau Directiva 70/157/EEC, confirmă modificările Directivei 1999/101/EC, cu modificările ulterioare.

3 ☒ Degajarea substanțelor poluante se realizează conform ciclului de încercare ETC și ELR conform UNECE R49.04, apendice B2 sau modificările ulterioare, sau Directiva 84/753/EEC, confirmă de Directiva 2001/27/EC, apendice B2, sau Directiva 2005/31/EC, confirmă de Directiva 2005/31/EC, apendice B2, cu modificările ulterioare.

4 ☒ Degajarea substanțelor poluante se realizează conform ciclului de încercare ETC conform UNECE R49.04, apendice B2 sau modificările ulterioare, sau Directiva 84/753/EEC, confirmă de Directiva 2001/27/EC, apendice B2, sau Directiva 2005/31/EC, confirmă de Directiva 2005/31/EC, apendice B2, cu modificările ulterioare.

1. Trebuie prezentat după 2002
2. Pentru datele care nu sunt reprezentate textual și pictorial
3. În cazul în care vehiculul este echipat cu echipament tehnologic care permite reducerea emisiilor de gaze

IT/THA/TC/0004

CERINȚELE FAȚĂ DE SECURITATE

Transportul auto este marcat în conformitate cu:

4 ☒ Motorul este de proiectare și piese din spate confirmă Reglementarea UNECE R84.01, cu modificările ulterioare, sau Directiva 70/221/EEC, confirmă de Directiva 2005/39/EC, cu modificările ulterioare.

6 ☒ Pentru încălzirea conformă reglementării UNECE R73.00, cu modificările ulterioare, sau Directiva 80/271/EEC, cu modificările ulterioare.

7 ☒ Opțiunile pentru vehicul din spate confirmă Reglementarea UNECE R46.01, cu modificările ulterioare, sau Directiva 71/127/EEC, confirmă de Directiva 2005/39/EC, cu modificările ulterioare.

8 ☒ Acordul de funcționare și instrucțiuni pentru servicii confirmă Reglementarea UNECE R48.01, cu modificările ulterioare, sau Directiva 70/756/EEC, confirmă de Directiva 92/24/EEC.

9 ☒ Sistemul de direcție confirmă Acordul AERT UNECE sau modificările sale, sau Reglementarea de servicii (RSC) nr. 2821 RS, confirmă Reglementarea (RSC) nr. 2821 RS, cu modificările ulterioare, la fel ca și Reglementarea Comitetului (RSC) nr. 1360/2002 și la 15/2/2004 cu modificările ulterioare.

10 ☒ Motorul de tracțiune a vehiculului confirmă Reglementarea UNECE R80.00, cu modificările ulterioare, sau Directiva 92/24/EEC, confirmă de Directiva 2004/11/EC, cu modificările ulterioare.

11 ☒ Pila de marcare din spate confirmă Reglementarea UNECE R83.01, cu modificările ulterioare.

12 ☒ Sistemul de marcare din spate confirmă Reglementarea UNECE R83.01, cu modificările ulterioare.

13 ☒ Sistemul de direcție confirmă Reglementarea UNECE R80.01, cu modificările ulterioare, sau Directiva 70/221/EEC, confirmă de Directiva 1998/79/EC, cu modificările ulterioare.

V. BOIAN
DAF Trucks N.V.
Homologation representative
Chișinău Moldova
Secretărie și ștampilă

Chișinău 07/04/08 Data

Stampa DAF Trucks N.V.

Certificat Nr:MDMB200005

Certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul		
☐ "EURO III safe"	☐ "EURO IV safe"	☒ "EURO V safe"
Tipul și marca vehiculului:	Mercedes-Benz 1846 1.8	
Numărul de identificare al vehiculului (VIN):	WDB 934032 1L 038000	
Tipul / numărul motorului:	OM 601 LA V55,03,12 110	OM 601 LA

Subsemnatul¹,

- Serviciul competent în țara de înregistrare² sau înmatriculare;
- Producătorul vehiculului sau Reprezentanța autorizată a producătorului în țara de înmatriculare, sau
- Combinare a Serviciului competent și a producătorului în țara de înmatriculare sau Reprezentanța autorizată a producătorului în țara de înmatriculare, în cazul când tot echipamentul nu este montat în întregime de producătorul vehiculului³.

Grand Premium SRL (authorized by Daimler AG)

Sos. Hincești 2/2, MD-2028, Chisinau, Republic Moldova, tel. +373 22 407 151

Confirmă prin prezenta, că vehiculul sus menționat corespunde prevederilor Regulamentelor CEE-ONU și/sau Directivelor CE așa cum se arată mai jos, și că datele de mai jos sunt corecte.

PUTEREA MOTORULUI

- ☒ ☐ Măsurări în conformitate cu: CEE-ONU R85.00 sau conform modificărilor ulterioare; sau conform Directivei 80/1269/EEC, modificată prin Directiva 1999/99/EC sau prin modificările ulterioare.

CERINȚELE PRINCEPULUI NIVELUL DE ZGOMOT ȘI GAZELE POLUANTE EVACUATE

- ☒ ☐ Nivelul de zgomot măsurat în conformitate cu: CEE-ONU R51.02 sau cu modificările ulterioare; sau cu Directiva 70/157/CEE modificată prin Directiva 1999/101/CE sau modificările ulterioare.
- ☐ ☐ EURO III: Nivelele de gaze poluante evacuate măsurate în conformitate cu: CEE-ONU R49.03, formularul A; sau cu Directiva 88/77/CEE amendată prin Directiva 2001/27/CE, formularul A, sau Directiva 2005/55/CE, formularul A.
- ☐ ☐ EURO IV: Nivelele de gaze poluante evacuate măsurate după ciclurile de încercări ESC și ELR în conformitate cu: CEE-ONU R49.03, formularul B1 sau prin modificările ulterioare; sau cu Directiva 88/77/CEE amendată prin Directiva 2001/27/CE, formularul B1, sau Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, formularul B1 sau modificările ulterioare.
- ☐ ☐ EURO IV: Nivelele de gaze poluante evacuate măsurate după ciclul de încercări ETC și în conformitate cu: CEE-ONU R49.03, formularul B1 sau prin modificările ulterioare; sau cu Directiva 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, formularul B1, sau Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, formularul B1 sau modificările ulterioare.
- ☒ ☐ EURO V: Nivelele de gaze poluante evacuate măsurate după ciclurile de încercări ESC și ELR în conformitate cu: CEE-ONU R49.04, formularul B2 sau prin modificările ulterioare; sau cu Directiva 88/77/CEE amendată prin Directiva 2001/27/CE, formularul B2 sau Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, formularul B2 sau modificările ulterioare.
- ☒ ☐ EURO V: Nivelele de gaze poluante evacuate măsurate după ciclul de încercări ETC în conformitate cu: CEE-ONU R49.04, formularul B2 sau prin modificările ulterioare; sau cu Directiva 88/77/CEE amendată prin Directiva 2001/27/CE, formularul B2 sau Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, formularul B2 sau modificările ulterioare.

1. Ștergeți mențiunile inutile.
2. Pentru țările unde nu sunt Reprezentanțe autorizate ale producătorului.
3. În acest caz, primul semnificativ este plasat din stânga, al doilea semnificativ este plasat din dreapta.
4. Formularul A în numărul de aprobare.
5. Formularul B1 sau B sau C în numărul de aprobare.
6. Formularul B2 sau D, E, F sau G, în numărul de aprobare.

Certificatul pentru condițiile controlului tehnic pentru camion, remorcă sau semiremorcă

Certificat Nr.: 5/0008034

Certificat CANTINĂ pentru mobilă de bucătărie și/sau auto-service și remedii ¹	
Numele de înregistrare	C8204
Numele certificatei de înregistrare	MD0019
Tipul servicii solicitate ²	Auto-service și/sau remedii
Numele de înregistrare al solicitantului (NLS)	MD001900221028
Tipul mobilă/autoserviciu ³	

Solicitant:

A.A. "ATC"
Republica Moldova, mun. Chișinău, str. Alexei Rîșcu
 (+373 22) 32-46-87

În calitate de reprezentant al serviciului desemnat și direct responsabil de către juri de înregistrare, pentru respectarea prevederilor și eliberarea cererilor de înregistrare în 1997 de către CSE-CM la ora înregistrării R.E. 1 de la CSE-CM, (18/10/1997, 1-29/10/1997) emis în anul 2001 (18/10/2001, 1/10/2001), am înregistrat, ulterior, prin Decretul 2009/18 C.E. modificat prin Decretul Consiliului 2010/08/12, am modificat ulterior.

conținutul prezentei, cu valabilitate timpurie sau în conformitate cu prevederile din textul de mai jos, trebuie să includă următoarele puncte de control obligatorii:

- ☐ Design de fabrică (inclusiv modele de auto-service, compoziții de auto-service și/sau servicii)
- ☐ "Mark" și designul de design
- ☐ Markă de
- ☐ Design, soluționare și soluționare de design
- ☐ Auto, servicii, servicii și servicii (inclusiv soluționare, soluționare de design)
- ☐ Design și compoziții de design (inclusiv modele de servicii și/sau servicii)
- ☐ Auto-servicii, servicii:
 - ☐ Design de servicii
 - ☐ Design de servicii și soluționare de design
 - ☐ Design de servicii și soluționare de design
- ☐ Conținutul de servicii^{4, 5}

Loc: Chișinău **Data: 22.09.2005** **Semnătură și ștampilă⁶**

Notă: Costul cererii este de 100 lei.

1. Serviciile de
 2. Serviciile de servicii
 3. Serviciile de servicii
 4. Serviciile de servicii
 5. Serviciile de servicii
 6. Serviciile de servicii

6.7 Eliberarea și controlul utilizării autorizațiilor

În conformitate cu prevederile Rezoluțiilor CEMT repartizarea autorizațiilor CEMT este de competența organului abilitat cu aceste împuterniciri a țării respective.

Criteriile de repartizare se stabilesc prin legislația națională.

Dreptul de retragere a autorizației CEMT - îl are numai organul care a eliberat autorizația CEMT.

6.8 Retragera autorizatiilor CEMT

- în caz de infracțiuni grave sau repetate;
- în cazul utilizării insuficiente;
- în cazul utilizării unei autorizații CEMT falsificate;
- în cazul utilizării unui document de control falsificat;
- în cazul utilizării autorizației CEMT care a fost eliberată altui agent transportator;
- în cazul când camionul a efectuat mai mult de 3 curse consecutive între Statele Membre CEMT în afara Republicii Moldova.

7. Autorizație multilaterală BSEC

Organizația de Cooperare Economică a Țărilor din Regiunea Mării Negre (BSEC) a fost înființată în anul 1992, prin semnarea Declarației la nivel înalt și Comunicatului Bosfor de către 11 țări:

Albania, Armenia, Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Grecia, Moldova, România, Rusia, Turcia și Ucraina. Ulterior, în anul 2004, a aderat și Serbia.

Sistemul de autorizații BSEC a fost implementat în anul 2009 și este valabil pe teritoriul următoarelor State Membre BSEC, participante la Proiectul referitor la autorizația BSEC: Albania, Armenia, Georgia, Moldova, România, Serbia, Turcia și Ucraina.

Autorizațiile BSEC sunt valabile pentru efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri în regim bilateral și tranzit, pentru o călătorie tur/retur, cu sau fără încărcătură, pe teritoriul statelor participante la Sistemul Autorizațiilor Multilaterale BSEC.

Operațiunile de transport în/din țări terțe sunt permise a fi efectuate pe bază de reciprocitate pentru operatorii de transport din Armenia, Georgia, Moldova și România.

Perioada de valabilitate a autorizațiilor BSEC este de 13 luni

Autorizațiile BSEC nu sunt transmisibile și pot fi utilizate numai de către operatorul de transport căruia i-au fost eliberate .

Pe teritoriul României autorizațiile BSEC pot fi utilizate de către unitățile de transport ce corespund categoriei ecologice nu mai jos de "EURO III Sigur". Documentele care atestă respectarea normelor tehnice pentru camioane, remorci și semiremorci sunt Certificatele de conformitate CEMT. Cadrul organizatoric de efectuare a transporturilor auto internaționale de mărfuri în baza autorizațiilor multilaterale BSEC este reglementat de "Autorizația BSEC Ghidul Utilizatorului.

THE ORGANIZATION OF THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION
ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА



181511

JOURNEY AUTHORIZATION / РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОЕЗДКУ
(outward and return / выезд за границу и возврат)
FOR THE INTERNATIONAL CARRIAGE OF GOODS BY ROAD
ПО МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

COUNTRY / СТРАНА

MOLDOVA

VALIDITY / ДЕЙСТВИТЕЛЬНО

2018

This authorization is issued to (name of company and address)
Данное разрешение выдано (название компании и адрес)

"EURO MOTOR TRANS" S.R.L.

MUN. CHISINAU, STR. PETRICANI, 84

For the international carriage of goods in transit and / or bilateral road transport operation through or to / from Albania, Armenia, Georgia, Moldova, Romania, Serbia, Turkey and Ukraine. 3rd country transport operation is allowed to be performed under the coverage of the BSEC Permit on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine.

На международную транзитную перевозку грузов и/или двусторонние транспортные перевозки через территории или в/из следующих государств: Албания, Армения, Грузия, Молдова, Румыния, Сербия, Турция и Украина. Перевозки в 3-ю страну разрешается осуществлять на двусторонней основе перевозчикам из Грузии, Молдовы, Румынии и Украины.

Registration Number of Vehicle (coupled combination)
Регистрационный номер транспортного средства (комбинации)

HNAU 552

CA-S 111

Issued at / Выдан Chisinau
Date / Дата 4 January 2018

Signature / Stamp of Authority
Issuing Authorization
Подпись и печать организации,
выдавшей разрешение



General Provisions

Issuance and Validity

The BSEC Permit is a permit issued by the competent authority of the Participating Member State for the international carriage of goods by road for hauliers from a Participating BSEC Member State. It is issued to a haulier operating a vehicle with a gross weight of 40 tonnes or more and is valid for the duration of the BSEC Permit. The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine. The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine. The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine.

Usage

The BSEC Permit may be used by any haulier (coupled combination of vehicles) from the Participating Member State for the international carriage of goods by road for hauliers from a Participating BSEC Member State. It is issued to a haulier operating a vehicle with a gross weight of 40 tonnes or more and is valid for the duration of the BSEC Permit. The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine. The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine.

Validity and extension

The BSEC Permit is valid for one calendar year from 1st January to 31st December of the year marked on the BSEC Permit. The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine. The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine.

Other Provisions

Language of the Permit

The BSEC Permit is issued in the language of the Participating Member State. The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine. The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine.

Issuance of the Permit

The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine. The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine.

Other Provisions

The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine. The BSEC Permit is issued to hauliers from Participating Member States on a reciprocal basis for hauliers from Georgia, Moldova, Romania and Ukraine.

8. Autorizație multilaterală TRACECA

Pe data de 08 septembrie 1998 a fost semnat Acordul Multilateral de Bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea coridorului Europa - Caucaz - Asia de către 12 țări: Armenia, Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Kazahstan, Kîrgîzstan, Moldova, România, Tadjikistan, Turcia, Uzbekistan și Ucraina. Pentru implementarea Acordului a fost înființată Comisia Interguvernamentală TRACECA.

Sistemul de autorizații TRACECA este implementat începând cu anul 2016 și este valabil pe teritoriul următoarelor State Membre TRACECA: Armenia, Georgia, Moldova, România, Turcia și Ucraina.

Autorizațiile TRACECA sunt valabile pentru efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri în regim bilateral, tranzit sau în/din țări terțe, pentru o călătorie tur/retur, cu sau fără încărcătură, pe teritoriul statelor participante la Sistemul Autorizațiilor Multilaterale TRACECA

Termenul de valabilitate a autorizațiilor TRACECA este de 13 luni.

Autorizațiile TRACECA nu sunt transmisibile și pot fi utilizate numai de către operatorul de transport căruia i-au fost eliberate.

Autorizațiile TRACECA pot fi utilizate de către unitățile de transport ce corespund categoriei ecologice nu mai jos de "EURO III Sigur". Documentele care atestă respectarea normelor tehnice pentru camioane, remorci și semiremorci sunt Certificatele de conformitate CEMT.

Cadrul organizatoric de efectuare a transporturilor auto internaționale de mărfuri în baza autorizațiilor multilaterale TRACECA este reglementat de "Ghidul Utilizatorului" "Autorizația Multilaterală TRACECA.

[illegible]

Republic of Armenia	How many are working in the country? (Specify number)	How many are working in the country? (Specify number)
Poland	How many are working in the country? (Specify number)	How many are working in the country? (Specify number)
Georgia	How many are working in the country? (Specify number)	How many are working in the country? (Specify number)
Ukraine	How many are working in the country? (Specify number)	How many are working in the country? (Specify number)
Republic of Moldova	How many are working in the country? (Specify number)	How many are working in the country? (Specify number)
Poland	How many are working in the country? (Specify number)	How many are working in the country? (Specify number)
Romania	How many are working in the country? (Specify number)	How many are working in the country? (Specify number)
Poland	How many are working in the country? (Specify number)	How many are working in the country? (Specify number)
Republic of Turkey	How many are working in the country? (Specify number)	How many are working in the country? (Specify number)
Poland	How many are working in the country? (Specify number)	How many are working in the country? (Specify number)
Ukraine	How many are working in the country? (Specify number)	How many are working in the country? (Specify number)

- este interzis cabotajul (efectuarea transporturilor auto de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat, altul decât Republica Moldova);
- este obligatorie prezentarea autorizațiilor speciale pentru transportul agabaritic, cu depășirea masei admise sau transportul de mărfuri periculoase.

Autorizația Specială de Transport (AST) este un document oficial obligatoriu care permite vehiculelor rutiere să circule pe drumurile publice atunci când masa totală, masele pe axe și/sau dimensiunile maxime (gabaritul) depășesc limitele legal admise. În Republica Moldova, acest document este eliberat exclusiv de Agenția Națională Transport Auto (ANTA) pentru cazuri excepționale, de regulă pentru transportarea mărfurilor indivizibile (care nu pot fi fragmentate în piese mai mici fără cheltuieli nejustificate sau riscuri de deteriorare).

- **Traseul exact:** Ruta specifică pe care vehiculul are voie să se deplaseze, evitând podurile cu rezistență scăzută, pasajele subterane înguste sau zonele urbane aglomerate.

- **Perioada de valabilitate:** Intervalul de timp (sau data și ora exactă a cursei) în care transportul este autorizat să circule.
- **Parametrii tehnici:** Detaliile exacte ale vehiculului și ale încărcăturii (lungime, lățime, înălțime, greutate totală și distribuția pe axe).
- **Condiții de siguranță:** Obligația de a folosi lumini giratorii de culoare galbenă și, după caz, mașini de însoțire (escortă) sau echipaje ale Poliției (dacă lățimea depășește (3.50 m) ori lungimea depășește (30.00 m)).

Pentru obținerea AST, operatorul de transport trebuie să achite o taxă suplimentară de utilizare a drumurilor. Această sumă este calculată direct în funcție de:

- Valoarea depășirii limitelor de greutate și gabarit.
- Distanța totală parcursă pe drumurile publice.
- Impactul estimat asupra uzurii infrastructurii rutiere.

Pentru a obține autorizația solicitarea se depune la ANTA (fizic sau prin servicii digitale precum platforma EVO). ANTA obține în regim de ghișeu unic toate avizele necesare de la Inspectoratul Național de Securitate Publică (Poliție) și administratorii de drumuri.

Înainte de a porni efectiv în cursă, transportatorul are obligația legală de a notifica ANTA cu privire la ora exactă a inițierii deplasării.

MINISTERUL INFRASTRUCTURII
ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
AL REPUBLICII MOLDOVA

„AGENȚIA NAȚIONALĂ
TRANSPORT AUTO”



МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ
И РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА”

„НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА”

str. Alea Garii 6, MD 2001 Chișinău, Republica Moldova,
e-mail: secretariat@anta.gov.md; web: www.anta.gov.md
TEL/FAX: +373 (22) 44-40-03



**AUTORIZAȚIE
SPECIALĂ DE TRANSPORT nr. 0146808**

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele
admise, conform Hotărârii Guvernului nr. 326
din 18 mai 2022

1. Denumirea operatorului de transport rutier: SC EMY SPECIAL TRANSPORTS SRL, , STR.
DUZILOR NR 2 , TG-MURES, JUD. MURES
- 1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală:
- 1.1.1. Punct de plecare: VAMA ALBITA; Destinația: MD;Negurenii;Negurenii village;MD-
5826;47°38'16.1"N 28°32'55.7"E
- 1.1.2. Puncte intermediare (după caz) : VAMA CRICOVA

Drumuri reabilitate	M1	Frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 0 + 104,5	104,50
Drumuri nereabilitate	R4	R6 – Goian – Criuleni – M1, km 1,3 + 0	1,30
Drumuri reabilitate	R6	Chișinău – Orhei – Bălți, km 11,5 + 71,2	59,70
Drumuri reabilitate	R14	R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, km 0 + 12,9	12,90
Drumuri nereabilitate	L295	Vadul-Leca Nou – Căzănești – Tîrșiței, km 4,9 + 8,9	4,00

Numarul de curse: 1

Tur

Total: 182,40 Km

Restricții: Transportul va fi efectuat cu viteza maxima de 50 km/h.

Marfa transportată: CONTAINER

*Este important ca, transportarea să se efectueze în strictă conformitate cu condițiile stipulate mai jos,
nerespectarea lor*

*poate duce la degradarea sistemului rutier precum și a lucrărilor de artă poziționate pe drumurile
publice naționale.*

1. ATENȚIE! Pe aceste sectoare de drum se efectuează lucrări de reparație:

R34 Hîncești – Leova – Cahul, km 0,00 – km 83,00, km 83,00 – km 125,00;

R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina, km 92,620 – km 123,620;

R8.1 R8 – Arionesti – R14, km 0,00 – km 9,470;

R33 Hîncești – Lăpusna – M1, km 0,00 – km 37,200;

R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 32, km 132,00 – km 136,200;

R26 Bender – Căușeni – Cimișlia, km 23,820 – km 39,00;

R37 Ceadr Lunga – Taraclia – R32, km 6,750;

G39 R14 – Unchitești – Țîpordei – R19, km 0,00 – km 9,630;

Acest document este semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 91 din 29.05.2014.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa: <https://nsi.gov.md>.

G54 R16 – Răuțel – Pompa – Glinjeni – Catranic – R16, km 1,730;

G65 G64 – Telenesti – Mindrești – Ghiliceni – M5, km 3,600 – km 3,675;

G109 Delacău – Bulboaca – R2, km 7,990 – km 19,430;

G113 Bender – Copanca – Plop-Știubei – Căușeni, km 28,760 – 35,070,

așadar recomandăm tuturor participanților la trafic să manifeste înțelegere, să respecte semnalizarea rutieră temporară și

să circule cu prudență. Această măsură este necesară pentru siguranța și buna desfășurare a lucrărilor.

2. Itinerarul stabilit poate fi consultat accesând pagina web a S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” (harta

interactivă – <https://www.andsa.md/harta-interactiva/>).

3. Întru evitarea unor situații neprevăzute, itinerarul stabilit se va analiza preventiv prin prisma parametrilor

tehnici a transportului cu încărcătură ce se solicită a fi autorizat, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice

ce traversează localități.

4. Viteza maximă de circulație recomandată în afara localităților – 60 km/h, totodată respectând prevederile

regulamentului circulației rutiere precum și a restricțiilor provizorii impuse pe drumurile publice naționale.

5. În cazul în care transportarea se va efectua în coloană organizată, distanța minimă de deplasare între

autovehicule cel puțin 70 metri.

6. La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe sectoare de drumuri publice ce

traversează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf.

7. Este interzisă circulația sau oprirea transportului menționat pe acostament.

8. Este obligatoriu respectarea prevederilor stipulate în Ordinul MIDR/MAI nr. 103/316 din 06.06.2025 cu privire la

limitarea provizorie a circulației mijloacelor de transport de mare tonaj, cu masa totală de peste 12 tone, de la ora 10:00

până la ora 20:00, pentru zilele în care Serviciul Hidrometeorologic de Stat emite avertizări de caniculă – Cod portocaliu

sau Cod roșu. Pe perioada limitărilor, sunt exceptate transporturile stipulate în pct. 5 din același Ordin. (publicat în

Monitorul Oficial nr. 309-312 din 12.06.2025, Ordin nr. 434, pag. 83)

9. Responsabilitatea lichidării unor posibile degradări atestate după efectuarea transportării cât și suportarea

cheltuielilor aferente, revin deținătorului autorizației speciale de transport, în conformitate cu prevederile HG326 din

18.05.2022.

10. La traversarea podurilor poziționate pe drumurile publice: M1 Fr. cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-fr. cu

Ucraina, km 0,00; 8,346; 81,872; 94,188; 94,300;

R6 Chișinău–Orhei–Bălți, km 19,616; 21,560; 27,531; 36,274; 43,364; 44,364; 45,392; 53,667;

R14 R6–Codrul Nou–Soroca–Unguri-fr. cu Ucraina, km 0,030; 6,333; se vor respecta următoarele condiții:

– Pe durata traversării podurilor de către transportul menționat, se va interzice accesul altor mijloace de transport,

precum și a pietonilor pe poduri;

– Circulația transportului menționat se va face strict pe axa podurilor;

– Viteza de circulație pe poduri nu va depăși 10 km/h;

– Oprirea autovehiculului pe poduri este strict interzisă.

– Traversarea podurilor se va face în prezența unui expert tehnic atestat în domeniul poduri, acesta va coordona procesul și va asigura respectarea condițiilor stipulate mai sus.

2. Caracteristicile mijlocului de transport:

Captractor, marca **SCANIA**, Modelul **R560**, cu nr. de înmatriculare **MS 75 SPT**;

Semiremorca, marca **STOKOTA**, Modelul **LBS4 U**, cu nr. de înmatriculare **MS 75 TSP**;

- lungimea – 18,00 m; lățimea – 2,55 m; înălțimea – 4,00 m;
- greutatea totală a unității de transport – 65,00 tone;
- repartizarea sarcinilor pe axe și distanțele între axe:

Nr. Axă	Tone	Distanța între axe în metri	Caracteristici	Tip suspensie
1	9,00	3,10		P
2	10,50	1,30	M & J	P
3	9,50	6,04	M & J	P
1	9,00	1,31	J	P
2	9,00	1,31	J	P
3	9,00	1,31	J	P
4	9,00		J	P

3. Modelul și numerele de înmatriculare al vehiculului de rezervă:

Mijlocul de transport este verificat de către reprezentantul întreprinderii responsabile de transportare și corespunde normelor „Regulamentului circulației rutiere” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009 (Monitorul Oficial al RM nr.92-93 din 15.05.2009) și „Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 326 din 18 mai 2022.

4. Cu regulile de transportare prevăzute în „Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele prevăzute de legislație și normativele în vigoare” au luat cunoștință șoferii:

1. _____
(numele, prenumele)

_____ (semnătură)

2. _____
(numele, prenumele)

_____ (semnătură)

5. Mijloacele de transport de însoțire: Nu sunt necesare.

6. Datele despre solicitant (beneficiar): **LUMINA NOASTRA SRL**, cod/fiscal 1024600064618, adresa MD-2005, str. Mitropolit Gavriil Bănulescu-Bodoni, 57/1, of.406, mun.Chisinau, Republica Moldova, tel +37360060643, email luminanoastrasrl@gmail.com

ÎNTREBĂRI PENTRU AUTOEVALUARE

1. Ce permite operatorului de transport autorizația tip DIRECTĂ ?

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul rutier internațional de mărfuri de tip DIRECTE (numite oficial și autorizații bilaterale) permit operatorilor de transport să efectueze curse de transport de mărfuri între țara de înmatriculare a vehiculului și o altă țară parteneră, pe baza unui acord bilateral încheiat între cele două state. În mod practic, o autorizație directă / bilaterală permite:

- Încărcarea mărfii din țara de origine și descărcarea ei direct în țara de destinație menționată pe autorizație;
- Încărcarea mărfii din acea țară străină (la retur) și descărcarea ei în țara de origine a transportatorului (cursă tur-retur).

2. Ce permite operatorului de transport autorizația tip TRANZIT ?

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul rutier de mărfuri de tip TRANZIT permit unui operator de transport să traverseze teritoriul unui stat străin fără a descărca sau a încărca mărfuri pe teritoriul aceluia stat.

Această autorizație este obligatorie atunci când punctul de plecare și punctul de sosire se află în țări diferite, iar traseul auto include traversarea unei a treia țări intermediare.

3. Ce permite operatorului de transport autorizația tip ȚARĂ TERȚĂ?

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul de mărfuri de tip ȚARĂ TERȚĂ permit unui operator de transport să efectueze curse între statul care a emis autorizația și un alt stat străin, folosind un vehicul înmatriculat într-o a treia țară (țara de origine a transportatorului).

O astfel de autorizație este necesară atunci când țara în care se încarcă marfa și țara în care se descarcă marfa sunt diferite de țara în care este înmatriculat camionul.

4. Ce permite operatorului de transport autorizația tip BILATERAL/TRANZIT

Răspuns corect: Autorizațiile de tip BILATERAL / TRANZIT (numite adesea și autorizații mixte sau universale) permit operatorului de transport să efectueze, la alegere, fie o cursă bilaterală (directă), fie o cursă de tranzit pe teritoriul statului care a emis documentul, în limita aceleiași foi de autorizație.

5. Ce permite operatorului de transport autorizația tip UNIVERSALĂ

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul de mărfuri de tip UNIVERSALĂ permit operatorului de transport să efectueze orice tip de operațiune de transport internațional pe teritoriul statului emitent, combinând într-un singur document drepturile pentru curse bilaterale, de tranzit și de țară terță.

6. Ce permite operatorului de transport autorizația tip ÎNTRARE FĂRĂ MARFĂ ?

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul de mărfuri de tip ÎNTRARE FĂRĂ MARFĂ (numite adesea și autorizații pentru „camion gol” sau „intrare în gol”) permit unui operator de transport să intre cu vehiculul neîncărcat pe teritoriul statului emitent pentru a prelua de acolo o încărcătură.

Acest document este obligatoriu în cazul statelor care restricționează prin acorduri bilaterale accesul camioanelor goale străine pe teritoriul lor, cu scopul de a proteja piața internă de transport.

6. Ce permite operatorului de transport autorizația tip UNILATERALE ?

Răspuns corect: Autorizațiile pentru transportul rutier internațional de mărfuri de tip UNILATERALE permit operatorului de transport să tranziteze teritoriul statului emitent într-o singură direcție.

Acest tip de autorizație este utilizat exclusiv pentru operațiuni de tranzit și se diferențiază de autorizațiile standard (care permit tur-retur) prin faptul că oferă dreptul de trecere pentru un singur sens.

7. Ce permite operatorului de transport autorizația tip MARFĂ UȘOR ALTERABILĂ ?

Răspuns corect: Autorizațiile de tip MARFĂ UȘOR ALTERABILĂ (perisabilă) permit operatorilor de transport să efectueze curse internaționale destinate exclusiv produselor care necesită un regim special de temperatură și timp rapid de livrare.

Aceste autorizații sunt eliberate dintr-un contingent special (de exemplu, de către ANTA în Republica Moldova pentru relația cu țări precum Ucraina) și sunt concepute pentru a asigura un „coridor verde” și reguli flexibile pentru mărfurile care riscă să se altereze.

8. Ce permite operatorului de transport autorizația tip Ecologică ?

Răspuns corect: Autorizație de tip Ecologică nu reprezintă o categorie separată de cursă (cum sunt cele de tranzit, bilaterale sau țară terță), ci se referă la autorizațiile dintr-un contingent special, care permit accesul și circulația camioanelor doar dacă acestea îndeplinesc norme stricte de poluare (Euro 5, Euro 6 sau mai mari).

9. Care este diferența între autorizații cu plata taxelor rutiere și fără plata taxelor rutiere?

Răspuns corect: Diferența principală între cele două tipuri de acte constă în scutirea sau obligativitatea plății taxei de utilizare a drumurilor (taxa rutieră / vinieta) în statul care a emis autorizația, pe baza acordurilor bilaterale dintre țări.

Acestea nu trebuie confundate cu taxele de autostradă la barieră (toll) sau sistemele electronice kilometrice (precum maut, HU-GO etc.), pe care toți transportatorii le plătesc la fel.

- Autorizațiile fără plata taxelor rutiere (scutite) permit transportatorului să intre și să circule pe teritoriul statului străin fără a mai plăti taxa guvernamentală de bază pentru utilizarea infrastructurii rutiere (echivalentul vinietei naționale).
- Autorizațiile cu plata taxelor rutiere (ne-scutite) oferă dreptul juridic de a efectua transportul pe teritoriul statului respectiv, dar obligă transportatorul să plătească separat taxele rutiere locale/vinieta națională la intrarea în țară sau online.

10. Care este procedura de procurare și returnare a autorizațiilor unitare?

Răspuns corect: Procedura de procurare a autorizațiilor unitare (indiferent că sunt universale, bilaterale sau de tranzit) implică înregistrarea prealabilă a companiei și parcurgerea unor pași digitali și fizici prin intermediul autorității statului unde este înmatriculat camionul.

Întreaga procedură este gestionată de ANTA (Agenția Națională Transport Auto) prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație Transport”.

Pașii exacți pe care trebuie să îi urmați:

- Compania trebuie să fie înregistrată în Registrul operatorilor de transport rutier internațional de mărfuri;

- Camioanele și semiremorcile folosite trebuie să fie înregistrate în baza de date a autorității (să aibă copii conforme valabile și inspecții tehnice la zi);
- Compania nu trebuie să aibă interdicții active sau autorizații unitare eliberate anterior care au termenul de restituire depășit;
- Vă autentificați în sistemul guvernamental securizat (în RM se accesează platforma eat.anta.gov.md);
- Selectați tipul de autorizație dorit (ex: Universală, Bilaterală), țara de destinație, numărul de înmatriculare al camionului care va efectua cursa și numărul preconizat de autorizații (de regulă, se eliberează maximum 1 sau 2 autorizații per camion per cursă, în funcție de stoc);
- În anumite cazuri (pentru țări cu contingente deficitare/scurte), vi se poate solicita să încărcăți o copie scanată a facturii de transport sau a scrisorii de trăsură CMR în alb / deschis ca dovadă a cursei iminente;
- După aprobarea cererii, se generează nota de plată (prin serviciul MPay în RM). Costul variază în funcție de tipul autorizației (cu sau fără plata taxelor rutiere incluse). Plata se face prin internet banking sau la bancă.

Chiar dacă solicitarea se face online, autorizația unitară este un document fizic securizat cu hologramă, motiv pentru care trebuie ridicată de la Ghișeul Unic (sediul ANTA din Chișinău).

După finalizarea cursei, aveți obligația legală de a restitui foaia fizică a autorizației utilizate (șampilată de vamă și completată cu datele rutei) înapoi la autorități în termenul stabilit (de obicei 15-30 de zile). Dacă nu o restituiți la timp, sistemul vă va bloca automat eliberarea de noi autorizații pentru vehiculul respectiv

11. Ce permite operatorului auto autorizația CEMT ?

Răspuns corect: Autorizația CEMT permite efectuarea unui număr nelimitat de curse de transport rutier de mărfuri între țările membre CEMT, precum și tranzitul prin teritoriile acestor țări.

12. Ce tipuri de autorizații CEMT sunt ?

Răspuns corect: Autorizațiile CEMT sunt clasificate în principal după două criterii esențiale: perioada de valabilitate și standardul ecologic (norma Euro) al camionului. Tipurile de autorizații se împart astfel:

După perioada de valabilitate:

- **Autorizații anuale:** Sunt de culoare **verde**, valabile pentru un an calendaristic complet (de la 1 ianuarie până la 31 decembrie).
- **Autorizații pe termen scurt:** Sunt de culoare **galbenă** și au o valabilitate limitată la **30 de zile**.

După normele ecologice și de siguranță ale vehiculului (Categorii Euro):

- **EURO V sigur;**
- **EURO VI sigur.**

13. Ce reprezintă ștampilele roșii aplicate pe autorizația CEMT ?

Răspuns corect: Ștampilele roșii aplicate pe o autorizație CEMT reprezintă restricții teritoriale stricte.

Ștampilele roșii indică exact unde autorizația nu poate fi utilizată de exemplu: **A** pentru Austria, **I** pentru Italia, **GR** pentru Grecia, **H** pentru Ungaria, **RUS** pentru Rusia).

Șoferul nu are voie să intre sau să tranziteze țara respectivă folosind acea autorizație, fiind obligat să folosească rute alternative sau autorizații bilaterale.

14. Care sunt avantajele principale ale autorizației CEMT ?

Răspuns corect: Avantajele principale ale autorizației CEMT pentru operatorii de transport rutier sunt flexibilitatea operațională ridicată și reducerea semnificativă a costurilor administrative.

Beneficiile majore pe care le oferă acest document:

- Permite efectuarea de transporturi repetate pe toată perioada de valabilitate;
- Camionul poate prelua o încărcătură din țara de destinație către o a treia țară membră, optimizând traseul;
- Permite traversarea rapidă a mai multor state membre fără bariere birocratice suplimentare;
- Înlocuiește zeci de autorizații bilaterale separate, care trebuiau solicitate individual pentru fiecare țară în parte;
- Taxele administrative globale pentru o singură autorizație CEMT sunt mai mici decât achiziția constantă de permise unice de transport;
- Dispare timpul pierdut cu logistica și așteptarea aprobărilor pentru autorizațiile de tranzit clasice;
- Deschide accesul către piețe mari din afara Uniunii Europene care fac parte din CEMT (cum ar fi Turcia, Ucraina sau țările din Balcani);
- Transportatorul poate accepta comenzi spontane către diverse destinații europene, având deja documentul la bord.

15. Cazuri când autorizația CEMT nu poate fi folosită.

Răspuns corect: Autorizația CEMT nu poate fi utilizată în următoarele cazuri:

- Pentru transporturi între un stat membru CEMT și un stat care nu este membru;
- Pentru mai mult de 3 curse consecutive cu încărcătură între alte state membre, fără a trece prin Republica Moldova;
- Pentru încărcări sau descărcări în țări restricționate prin ștampila roșie de pe autorizație;
- Pentru curse efectuate exclusiv între aceleași două state membre (diferite de țara de înregistrare);
- Nu poate fi folosită în același timp pentru mai multe autovehicule;
- Nu poate fi transferată sau utilizată de un alt operator de transport;
- Când este completată incorect, parțial sau lipsesc carnetul de drum și certificatele ecologice (Euro IV, V, VI).

16. Ce prevede Sistemul Digital CEMT (CEMT DS)

Răspuns corect: Sistemul Digital CEMT (CEMT DS) prevede următoarele reguli și funcționalități:

- Elimină complet carnetul de drum pe suport de hârtie (cel verde);
- Înregistrează automat și cronologic cursele, locurile de încărcare/descărcare, tranzitul și kilometrajul;

- Permite operatorului să asocieze electronic vehiculele din flotă cu autorizația CEMT primită;
- Șoferul prezintă datele pe telefon/tabletă sau printate pe o foaie albă A4 în format PDF;
- Datele merg direct la autorități (cum ar fi ANTA), eliminând rapoartele lunare fizice;
- Sistemul blochează depășirea limitei de maximum 3 curse consecutive în afara țării de înmatriculare.

17. Ce atestă Certificatul CEMT de conformitate ?

Răspuns corect: Certificatul CEMT de conformitate (imprimat pe hârtie de culoare verde pal) atestă că autovehiculul îndeplinește standardele stricte de mediu și siguranță. Acesta este împărțit în trei mari componente de control:

1. Normele privind emisiile poluante (Motorul)

Această secțiune confirmă încadrarea vehiculului în standardele europene (Euro IV, V, sau VI sigur) și include limitele maxime admise pentru:

- Oxizii de azot (NO);
- Monoxidul de carbon ((CO);
- Hidrocarburile nemetanice (NMHC);
- Particulele în suspensie (PM) / funinginea emise prin eșapament.

2. Normele privind emisiile sonore (Zgomotul)

Atestă că vehiculul este optimizat antifonic pentru a reduce poluarea sonoră în localități. Include:

- Nivelul maxim de zgomot măsurat în decibeli (dB(A), conform standardelor internaționale pentru motoarele diesel de mare tonaj.

3. Cerințele de siguranță (Elementele tehnice)

Această componentă (adesea detaliată în *Anexa B* a certificatului) atestă prezența și buna funcționare a sistemelor obligatorii de siguranță:

- Prezența obligatorie a sistemelor antiblocare (ABS) și de control al stabilității (ESC/ESP).
- **Dispozitive de protecție:** Bare de protecție spate și laterale (anti-împănare pentru autoturisme).
- Oglinzi retrovizoare cu unghiuri largi (reducerea unghiului mort) și lumini de delimitare laterale.
- Dispozitiv setat conform normelor europene (maximum 90 km/h) pentru camioane).
- Aparat de înregistrare omologat (digital sau inteligent).
- Adâncimea minimă a profilului benzii de rulare și integritatea sistemului de direcție.

18. Ce reflectă Certificatul CEMT de conformitate pentru remorcă sau semiremorcă ?

Răspuns corect: Certificatul CEMT de conformitate pentru remorcă sau semiremorcă (imprimat obligatoriu pe hârtie de culoare galben pal) atestă că vehiculul tractat îndeplinește toate standardele internaționale de siguranță activă și pasivă impuse de rezoluțiile Forumului Internațional de Transport (ITF).

1. Datele de identificare ale vehiculului

- Masa Totală Maximă Autorizată (MTMA).
- Numărul de identificare al vehiculului (VIN / numărul de șasiu).
- Marca, tipul și varianta constructivă a remorcii/semiremorcii.

2. Dispozitivele de protecție pasivă (anti-împănare)

- Prezența și conformitatea barei de protecție spate, destinată să prevină intrarea autoturismelor sub remorcă în caz de impact.
- Prezența dispozitivelor sau panourilor laterale de protecție (pentru pietoni, bicicliști și vehicule mai mici).
- Sistemul de Frânare și Control al Stabilității (Sistemul ABS)
- Prezența și buna funcționare a sistemului antiblocare a roților la frânare.
- Verificarea conexiunilor electronice de frânare (EBS) care comunică direct cu capul tractor pentru a preveni răsturnarea în curbe.

4. Sistemele optice și marcajele de vizibilitate

- Benzi retroreflectorizante aplicate pe conturul din spate și de pe marginile laterale pentru semnalizarea gabaritului pe timp de noapte.
- Funcționarea corectă a luminilor laterale și a celor de gabarit superior.

5. Elementele de cuplare și rulare

- Starea tehnică a bolțului de cuplare (kingpin) sau a proțapului.
- Specificațiile privind adâncimea profilului benzii de rulare și compatibilitatea indicilor de sarcină și viteză.

19. Ce reflectă Certificatul alb (de contro ethnic)

Răspuns corect: Certificatul alb CEMT (de control tehnic) atestă că autovehiculul (capul tractor) sau vehiculul tractat (remorca/semiremorca) a trecut cu succes inspecția tehnică periodică și se află în stare perfectă de funcționare .

Spre deosebire de certificatele verde și galben (care sunt emise de producător o singură dată și atestă conformitatea constructivă), certificatul alb are o valabilitate limitată la maximum 12 luni și trebuie reînnoit anual.

Acest certificat reflectă următoarele elemente structurate pe categorii:

1. Datele de identificare și corelarea documentelor

- Numărul de înmatriculare, numărul de șasiu (VIN), marca și tipul vehiculului
- Conține numărul certificatului verde (pentru camion) sau al certificatului galben (pentru remorcă) pe care le prelungește din punct de vedere tehnic.

2. Rezultatele testelor de siguranță activă și pasivă

- Valorile obținute pe standul de frânare pentru frâna de serviciu, de staționare și de urgență, inclusiv funcționarea sistemelor ABS/EBS.
- Absența jocurilor în articulații, starea pivoților, a capetelor de bară și a casetei de direcție.
- Starea jantelor și a anvelopelor (uzura uniformă, adâncimea profilului).
- Funcționarea farurilor, a stopurilor, a semnalizărilor și reglajul corect al fasciculului luminos.

3. Verificarea emisiilor și a echipamentelor speciale

- Testul de opacitate (pentru diesel) sau emisiile de gaze arse, demonstrând că vehiculul încă respectă norma Euro din certificatul verde.
- Confirmarea că aceste aparate sunt verificate metrologic, sigilate și funcționează în parametri legali.

4. Validarea administrativă

- Ziua exactă în care a fost efectuat controlul tehnic.
- Data limită până la care documentul este valabil (maximum 1 an).
- Ștampila, semnătura și codul stației de inspecție tehnică autorizate din țara de înmatriculare.

20. Ce este autorizația BSEC ?

Răspuns corect: Autorizația BSEC este un document de transport multilateral care permite companiilor de transport rutier să efectueze operațiuni de transport internațional de mărfuri contra cost pe teritoriile statelor membre participante ale Organizației de Cooperare Economică la Marea Neagră (BSEC).

- Documentul este valabil pentru o singură călătorie dus-întors (tur-retur).
- Acoperă transportul în regim de tranzit, operațiunile bilaterale și, în anumite condiții de reciprocitate, transportul spre/dinspre o țară terță.
- Autorizația este nominală și nu poate fi transferată de la o companie de transport la un terț.
- Se utilizează doar pentru vehiculele înmatriculate în statul membru de origine, inclusiv pentru vehicule închiriate sau luate în leasing fără șofer.

21. Ce este autorizația TRACECA ?

Răspuns corect: Autorizația TRACECA este un document de transport internațional (multilateral sau de tranzit unic) care permite operatorilor rutiere să transporte mărfuri pe teritoriul statelor semnatare de pe coridorul Europa - Caucaz - Asia, fără a mai fi nevoie de autorizații bilaterale separate. Aceasta are ca scop principal simplificarea birocrăției la trecerea frontierelor și fluidizarea comerțului de-a lungul acestui coridor strategic.

- Autorizația multilaterală este un document universal valabil pentru o singură cursă tur-retur (un singur circuit complet). Ea permite efectuarea transportului în regim bilateral, în tranzit sau spre/dinspre țări terțe.
- Autorizația este nominală și poate fi utilizată doar de operatorul de transport căruia i-a fost eliberată și nu poate fi transferată.
- Autorizația poate fi utilizată doar de autovehiculele care îndeplinesc standarde ecologice stricte (de regulă, minimum Euro 3 Sigur).
- În cadrul unei singure curse tur-retur, numărul maxim de intrări pe teritoriul oricărui stat membru din sistem este limitat la cel mult două ori.

22. Ce este autorizația special de transport ?

Răspuns corect: Autorizația Specială de Transport (AST) este un document oficial obligatoriu care permite vehiculelor rutiere să circule pe drumurile publice atunci când masa totală, masele pe axe și/sau dimensiunile maxime (gabaritul) depășesc limitele legal admise.

Studii de caz – Autorizatii unitare și multilaterale

I. Autorizații Unitare (Bilaterale, Tranzit, Terță Țară)

1. Cursa simplă bilaterală.

Situație: O companie de transport din Republica Moldova trebuie să transporte un lot de mere în Polonia.

Problemă: Transportatorul trebuie să deschidă cursa legal. Ce document utilizează?

Soluție/Studiu: Compania folosește o autorizație unitară bilaterală acordată de Polonia pentru Republica Moldova. Aceasta se completează obligatoriu înainte de trecerea frontierei poloneze și este valabilă pentru o singură călătorie tur-retur.

2. Tranzitarea unui stat terț.

Situație: Un camion înmatriculat în Moldova transportă mărfuri spre Germania, traversând teritoriul României, Ungariei și Austriei.

Problemă: Pentru Ungaria și Austria, transportatorul nu are o autorizație multilaterală CEMT valabilă.

Soluție/Studiu: Transportatorul trebuie să dețină și să completeze câte o autorizație unitară de tranzit pentru Ungaria și una pentru Austria, care permit exclusiv traversarea teritoriului acestor țări fără încărcare/descărcare.

3. Transport din terță țară (Third-country traffic).

Situație: Un transportator moldovean descarcă marfă în Ucraina și primește o comandă de a încărca din Ucraina cu destinația Polonia.

Problemă: Autorizația unitară bilaterală simplă nu permite încărcarea dintr-un stat străin către un alt stat străin.

Soluție/Studiu: Pentru a efectua legal cursa, transportatorul trebuie să folosească o autorizație unitară specială de tip „terță țară” (Polonia-Ucraina), eliberată în cadrul contingentelor de schimb dintre ministerele de resort.

4. Necompletarea corectă la frontieră.

Situație: Un șofer moldovean intră în Ucraina cu o autorizație unitară de tranzit în format fizic, dar uită să completeze pe document data și kilometrajul la intrare.

Problemă: La un control în trafic efectuat de ISCTR, autorizația ncompletată este considerată nulă.

Soluție/Studiu: Compania primește o amendă substanțială, iar camionul este imobilizat până la prezentarea unei noi autorizații unitare valabile și corect completate.

5. Returnarea autorizației utilizate.

Situație: O companie utilizează o autorizație unitară de tip „întrare fără marfă” pentru o cursă din Turcia.

Problemă: Operatorul dorește să obțină o nouă autorizație pentru săptămâna viitoare.

Soluție/Studiu: Conform regulamentelor ANTA noile autorizații unitare se acordă doar dacă firma justifică utilizarea celei anterioare prin returnarea documentului fizic ștampilat de vamă sau însoțit de scrisoarea de trăsură CMR.

6. Depășirea perioadei de valabilitate a contingentului.

Situație: Un transportator deține o autorizație unitară valabilă pentru anul 2025 și încearcă să o folosească în februarie 2026.

Problemă: Autorizațiile din vechiul contingent au o perioadă limită de grație (de regulă până la 31 ianuarie a anului următor).

Soluție/Studiu: Autorizația este considerată expirată. Camionul este reținut la frontieră, fiind necesară achiziționarea unei autorizații de penalizare la preț majorat sau trimiterea uneia noi din contingentul anului curent.

7. Corelarea greutății cu tipul de autorizație unitară (Eco-permise).

Situație: Pentru a tranzita Austria, un transportator folosește o autorizație unitară care impune ca vehiculul să fie de clasă minim Euro 5.

Problemă: La control, se constată că tractorul rutier trimis este Euro 4.

Soluție/Studiu: Autorizația unitară își pierde valabilitatea pe loc. Șoferul este sancționat pentru transport fără autorizație valabilă, riscând confiscarea plăcuțelor de înmatriculare.

8. Transportul în regim de cabotaj interzis.

Situație: Un transportator moldovean folosește o autorizație unitară bilaterală pentru a duce marfă în Franța. După descărcare, acceptă o cursă internă între Paris și Lyon.

Problemă: Autorizația unitară nu oferă drept de cabotaj (transport între două puncte din interiorul aceluiași stat primitor).

Soluție/Studiu: Transportatorul este sancționat drastic de autoritățile franceze pentru cabotaj ilegal, amenda depășind adesea câteva mii de euro.

9. Pierderea fizică a documentului pe traseu.

Situație: După controlul vamal de intrare în țara de destinație, șoferul pierde autorizația unitară într-o parcare.

Problemă: Camionul nu poate părăsi țara sau descărca marfa fără a prezenta documentul completat la intrare.

Soluție/Studiu: Compania trebuie să declare pierderea, să solicite asistență consulară sau din partea asociației naționale de transportatori și să obțină o autorizație de înlocuire (adesea contra unei taxe de penalizare).

10. Schimbarea tractorului rutier pe parcurs.

Situație: Un camion cu autorizație unitară completată suferă o defecțiune majoră pe teritoriul Italiei. Compania trimite alt tractor pentru a prelua semiremorca.

Problemă: Numărul de înmatriculare înscris inițial pe autorizația unitară nu mai corespunde cu noul tractor.

Soluție/Studiu: Deoarece autorizația unitară este nominală pe vehicul din momentul completării, noul tractor trebuie să dețină o altă autorizație unitară proprie pentru a continua cursa din acel punct.

II. Autorizații Multilaterale (CEMT / ECMT).

11. Regula celor maximum 3 curse cu încărcare.

Situație: Un camion folosește o autorizație CEMT pentru a face curse consecutive între Ucraina, Polonia, Germania și Franța, fără a se întoarce în țara de origine (Moldova).

Problemă: Regulamentul CEMT interzice rularea permanentă în afara țării de înmatriculare.

Soluție/Studiu: Vehiculul poate efectua maximum 3 curse cu încărcare în afara țării de origine. După a treia cursă, camionul trebuie să efectueze o cursă (încărcat sau gol) spre țara de înmatriculare (Moldova).

12. Obligația deținerii carnetului de drum (Logbook).

Situație: Un inspector rutier oprește un camion cu autorizație CEMT valabilă, dar constată că șoferul nu a trecut ultimele două etape ale rutei în carnetul de drum atașat autorizației.

Problemă: Autorizația CEMT nu este valabilă fără înregistrările cronologice la zi în carnetul de drum.

Soluție/Studiu: Fapta este asimilată efectuării transportului fără autorizație. Se aplică sancțiuni administrative, iar CEMT-ul poate fi suspendat temporar.

13. Restricții teritoriale (Ștampile roșii de excludere).

Situație: O firmă de transport folosește o autorizație anuală CEMT pentru o cursă spre Italia, trecând prin Austria.

Problemă: Pe documentul CEMT este aplicată o ștampilă de restricție: „Valabil mai puțin pe teritoriul Austriei (A)”.

Soluție/Studiu: Transportatorul nu poate folosi CEMT-ul în Austria. Pentru segmentul austriac, el trebuie să obțină suplimentar o autorizație unitară (bilet) de tranzit pentru Austria, altfel cursa este ilegală.

14. Corelarea certificatelor tehnice Euro cu CEMT.

Situație: O autorizație CEMT are atașată o banderolă verde pe care scrie „Euro 6”. Camionul trimis în cursă este însă un model mai vechi, clasificat Euro 5.

Problemă: Nerespectarea standardelor ecologice înscrise pe CEMT.

Soluție/Studiu: Transportul este considerat neautorizat. Autorizația CEMT poate fi utilizată doar de un autovehicul care îndeplinește sau depășește categoria de poluare înscrisă pe ea și deține certificatele de conformitate valabile în original la bord.

15. Utilizarea CEMT de către două vehicule simultan.

Situație: O companie deține o singură autorizație anuală CEMT. Managerul decide să facă o copie color de înaltă calitate pentru a trimite un al doilea camion pe o rută similară.

Problemă: Autorizația CEMT originală trebuie să se afle fizic la bordul vehiculului pe tot parcursul cursei.

Soluție/Studiu: La control, falsul este depistat imediat. Compania este acuzată de fraudă, autorizația CEMT originală este retrasă definitiv de minister, iar firma riscă pierderea licenței de transport.

16. Cursa cu un CEMT lunar expirat.

Situație: Un camion încarcă marfă din Spania pe data de 28 a lunii, având o autorizație CEMT valabilă pentru luna respectivă. Din cauza traficului, ajunge la destinație pe data de 3 a lunii următoare.

Problemă: Autorizația CEMT lunară a expirat în timpul derulării cursei.

Soluție/Studiu: Regulamentul CEMT permite finalizarea cursei dacă aceasta a început sub o autorizație valabilă, dar șoferul trebuie să demonstreze cu CMR-ul data încărcării. Totuși, pentru a efectua o nouă încărcare în luna următoare, are nevoie de un nou CEMT valabil.

17. Pierderea succesivă a paginilor din Carnetul de Drum.

Situație: Din cauza neatenției, șoferul rupe și pierde câteva pagini utilizate din mijlocul carnetului de drum (logbook) al autorizației CEMT.

Problemă: Carnetul trebuie să asigure trasabilitatea completă și consecutivă a curselor.

Soluție/Studiu: Inspectorii din statele de tranzit vor considera autorizația suspectă de fraudă. Compania trebuie să solicite de urgență emiterea unui nou carnet de drum duplicat de la autoritatea emitentă (ANTA).

18. Transferul autorizației CEMT între firme partenere.

Situație: Compania A are un deficit de curse și decide să împrumute autorizația sa CEMT anuală companiei B (partener de afaceri), contra unei taxe.

Problemă: Autorizațiile CEMT sunt netransmisibile; ele sunt emise strict pe numele operatorului de transport licențiat înscris pe prima pagină.

Soluție/Studiu: La verificarea licenței de transport și a documentelor CMR, inspectorii constată că operatorul diferă de cel de pe CEMT. Autorizația este confiscată, iar ambele firme primesc sancțiuni aspre.

19. Schimbarea modului de transport (Ro-La / Intermodal)

Situație: Un camion care folosește o autorizație CEMT urcă pe o platformă feroviară (Ro-La) pentru a traversa o regiune muntoasă protejată ecologic.

Problemă: Cum se înregistrează această etapă în carnetul de drum CEMT ?

Soluție/Studiu: Șoferul trebuie să specifice clar în logbook perioada și traseul în care camionul s-a aflat pe tren, specificând stațiile de îmbarcare/debarcare. Autorizația CEMT rămâne valabilă și acoperă simbolic tranzitul, nefiind necesare autorizații unitare feroviare.

20. Controlul corelației dintre CMR, Carnetul de drum și tahograf.

Situație: În cadrul unui control în Germania, poliția rutieră verifică corelația datelor dintre tichetele de tahograf, scrisoarea de trăsură CMR și înregistrările din carnetul de drum CEMT.

Problemă: Se constată că în carnetul CEMT apare o zi de pauză în Franța, în timp ce tahograful arată că vehiculul s-a deplasat în mod real.

Soluție/Studiu: Această discrepanță indică o tentativă de ascundere a unei curse nedeclarate (posibil cabotaj sau a 4-a cursă în terță țară). Compania este amendată pentru fals în documentele de transport și nerespectarea reglementărilor CEMT.